

załącznik nr 2 do SIWZ

UMOWA NA DOSTAWĘ 20 LOKOMOTYW ELEKTRYCZNYCH WRAZ ZE
ŚWIADCZENIEM USŁUG UTRZYMANIA

UMOWA NR

zawarta dniar. w Warszawie,

między:

„PKP Intercity” Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy Aleje Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla m. St. Warszawy XII Wydział Gospodarczy — Nr KRS: 00000296032, REGON 017258024, NIP 526-25-44-258, kapitał zakładowy: 2 489 033 640,00 PLN, kapitał wpłacony: 2 489 033 640,00 PLN reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną dalej **„ZAMAWIAJĄCYM”**

a

reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną dalej **„WYKONAWCĄ”**

Zamawiający i Wykonawca zwani łącznie **„Stronami”**, a każdy z osobna **„Stroną”**

Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego przez Spółkę „PKP Intercity” Spółka Akcyjna postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług utrzymania, (nr 26/01/TUT/2017) zwanego dalej „Postępowaniem”. Prawa i obowiązki wynikające z umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania będącego podstawą zawarcia umowy.

CZĘŚĆ I – CZĘŚĆ WSPÓLNA

§ 1

DEFINICJE

1. Ilekroć w dalszej części umowy jest mowa o:

- 1) **SIWZ** – należy przez to rozumieć specyfikację istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 Pojazdów wraz ze świadczeniem usług utrzymania (znak sprawy:);
- 2) **Ofercie** - należy przez to rozumieć ofertę Wykonawcy wraz ze stanowiącymi jej integralną część załącznikami, uznaną za najkorzystniejszą w postępowaniu o zamówienie publiczne przeprowadzonym przez Zamawiającego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 Pojazdów wraz ze świadczeniem usług utrzymania, stanowiącą załącznik nr 2 do umowy;
- 3) **Zamawiającym** – należy przez to rozumieć „PKP Intercity” S.A. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 142A ;
- 4) **Wykonawcy** – należy przez to rozumieć *[podmiot, którego Oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą w postępowaniu o zamówienie publiczne przeprowadzonym przez Zamawiającego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 Pojazdów]* ;
- 5) **Pojeździe** – należy przez to rozumieć fabrycznie nową lokomotywę elektryczną jednosystemową (3 kV DC);
- 6) **Pojazdach** – należy przez to rozumieć 20 sztuk fabrycznie nowych lokomotyw elektrycznych jednosystemowych (3 kV DC);
- 7) **Użytkowniku** – należy przez to rozumieć jednostkę wykonawczą Zamawiającego, eksploatującą dostarczone Pojazdy;
- 8) **Dniu roboczym** – należy przez to rozumieć wszystkie dni kalendarzowe za wyjątkiem sobót i dni ustawowo wolnych od pracy określonych w Ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (tj. z dnia 19 grudnia 2014 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 90z późn. zm.);
- 9) **Harmonogramie dostaw** – należy przez to rozumieć harmonogram dostaw Pojazdów, sporządzony przez Wykonawcę i uzgodniony przez Strony;
- 10) **DSU** – należy przez to rozumieć Dokumentację Systemu Utrzymania Pojazdu,
- 11) **DTR** – należy przez to rozumieć Dokumentację Techniczno – Ruchową Pojazdu;
- 12) **WTW** – należy przez to rozumieć Warunki Techniczne Wykonania Pojazdu, będące dokumentem szczegółowo określającym warunki i parametry technologiczne wykonania każdej części, podzespołu i zespołu, Pojazdu
- 13) **WTO** – należy przez to rozumieć Warunki Techniczne Odbioru Pojazdu, będące dokumentem szczegółowo określającym zasady oraz zakres przeprowadzenia czynności kontrolnych wraz z podaniem mierzalnych parametrów, przedziału ich tolerancji i jednoznacznych kryteriów akceptacji dla każdej części, podzespołu i zespołu Pojazdu. Dokument ten ma zastosowanie zarówno w zakresie czynności odbiorczych w ramach dostawy Pojazdu jak i realizacji poziomów utrzymania;
- 14) **TDT** – należy przez to rozumieć Transportowy Dozór Techniczny;
- 15) **UTK** - należy przez to rozumieć Urząd Transportu Kolejowego w Warszawie;
- 16) **Kartach UIC** – należy przez to rozumieć dokumenty zawierające specyfikacje, zalecenia i wymagania dotyczące infrastruktury i eksploatacji lokomotyw, zespołów trakcyjnych i tramwajów, opracowane przez ekspertów Międzynarodowego Związku Kolei;
- 17) **TSI** – należy przez to rozumieć Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności opracowane przez Europejską Agencję Kolejową i przyjęte Decyzją Komisji Europejskiej;
- 18) **Zaplecze technicznym** – należy przez to rozumieć zaplecze, w którym będą świadczone usługi utrzymania Pojazdów na Poziomach od P1 do P4 spełniające wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.);
- 19) **Rozporządzeniu OWT** – należy przez to rozumieć Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów

- kolejowych (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.);
- 20) **Ustawie Pzp** – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.);
- 21) **Wadzie** – należy przez to rozumieć wadę fizyczną Pojazdu w rozumieniu art. 556¹ § 1 i 3 kodeksu cywilnego. Pojęciem wady objęte są również wszelkie niezgodności Pojazdu z wymogami określonymi w Opisie przedmiotu zamówienia lub z dokumentacją Pojazdu, o której mowa w § 20 ust. 1 i 5 umowy. Zgodność z normami technicznymi nie wyłącza istnienia wady fizycznej Pojazdu. Pojęciem wady objęte są również wady prawne Pojazdu w rozumieniu art. 556³ kodeksu cywilnego. Wada może być istotna lub nieistotna;
- 22) **Wadzie istotnej** - należy przez to rozumieć Wadę stanowiącą zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi, lub bezpieczeństwa ruchu kolejowego, lub uniemożliwiającą albo znacznie utrudniającą możliwość eksploatacji Pojazdu, w szczególności Uszkodzenie/Usterka, o której mowa w Załączniku 2 do Instrukcji Bt-2, stanowiącej Załącznik 8 do umowy;
- 23) **Wadzie nieistotnej** – należy przez to rozumieć Wadę niepowodującą zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi, lub bezpieczeństwa ruchu kolejowego, lub nieutrudniającą w znaczny sposób eksploatacji Pojazdu;
- 24) **Wadzie systemowej** – definicja określona w § 24 ust 1;
- 25) **Sile wyższej** - należy przez to rozumieć nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia lub zapobieżenia i pozostające poza kontrolą Stron sytuacje i zdarzenia, takie w szczególności jak wojna, atak terrorystyczny, katastrofa, pożar, trzęsienie ziemi, epidemia. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje zjawisk atmosferycznych związanych z daną porą roku, w tym szczególności występujących w porze zimowej;
- 26) **Awarii** – należy przez to rozumieć stan niesprawności Pojazdu występujący nagle i powodujący jego niewłaściwe działanie uniemożliwiające obsługę Pojazdu lub całkowite unieruchomienie, będący wynikiem w szczególności takich okoliczności jak Wada, w tym błąd projektowy, wada produkcyjna występująca w wyniku wykonania lub montażu, wada materiału lub niewłaściwe utrzymanie.
- 27) **Uszkodzeniu/Usterce** – należy przez to rozumieć pogorszenie parametrów działania co najmniej jednej funkcji Pojazdu lub sygnalizację przez urządzenia pokładowe (w tym także systemu ERTMS/ETCS) nieprawidłowego działania co najmniej jednej funkcji, wymagającą reakcji personelu odpowiadającego za utrzymanie Pojazdu, w szczególności usterkę lub uszkodzenie, o której mowa w Załączniku 2 do Instrukcji Bt-2, stanowiącej Załącznik 8 do umowy.
- 28) **Wymaganiu Zmiany** – należy przez to rozumieć dokument wystawiony przez przedstawiciela Zamawiającego w toku realizacji czynności odbiorczych i kontrolnych, o których mowa w § 21 wskazujący na konieczność dokonania zmian m.in. w budowie, sposobie montażu, zastosowanym materiale z uwagi na ryzyko wystąpienia problemów eksploatacyjnych lub związanych z trwałością Pojazdu.
- 29) **Raporcie Niezgodności** - należy przez to rozumieć dokument wystawiony przez przedstawiciela Zamawiającego w toku realizacji czynności odbiorczych i kontrolnych, o których mowa w § 21 wskazujący na realizację produkcji niezgodnie z dokumentacją Pojazdu bądź wymaganiami umowy.
- 30) **Zezwoleniu** – należy przez to rozumieć dokument, wydany przez właściwy organ, upoważniający bezterminowo do eksploatacji Pojazdu na infrastrukturze kolejowej na terenie Polski, uzyskany zgodnie z postanowieniami art. 23d Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1727z późn. zm.) dla Pojazdu zgodnego z TSI, ważny najpóźniej od momentu dostawy pierwszego Pojazdu.
- 31) **Zużyciu** – należy przez to rozumieć wynikającą z eksploatacji na sieci kolejowej zmianę wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub

zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występującą w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu/zespołu.

§ 2

Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest:

1. Dostawa do Zamawiającego 20 (słownie: dwudziestu) Pojazdów oraz przeszkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie ich obsługi, a także dostawa Wyprawki. Szczegółowe obowiązki Wykonawcy związane z dostawą określone zostały w części II umowy.
2. Świadczenie przez Wykonawcę usług utrzymania Pojazdów. Szczegółowe obowiązki Wykonawcy związane z usługami utrzymania Pojazdów określone zostały w części III i IV umowy.
3. Świadczenie będzie następować częściami, zgodnie z ust. 1 oraz 2.

§ 3

Wartość przedmiotu umowy

1. Wynagrodzenie łączne za dostawę 20 (dwudziestu) Pojazdów wynosi:

brutto

(słownie: złotych)

w tym podatek VAT zł

(słownie: złotych)

netto zł

(słownie: złotych)

- 1a. Maksymalne wynagrodzenie łączne za dostawę 30 (trzydziestu) Pojazdów w razie wykonania prawa opcji, o którym mowa w § 5 Umowy:

a) brutto (słownie: 00/100),

b) w tym podatek VAT (słownie: 00/100),

c) netto (słownie: 00/100).

2. Cena za dostawę 1 (jednego) Pojazdu wynosi:

brutto zł

(słownie: złotych)

w tym podatek VAT zł

(słownie: złotych)

netto zł

(słownie: złotych)

3. Cena Pojazdu i cena całości dostawy Pojazdów obejmuje wszystkie koszty jakie poniesione zostaną przez Wykonawcę z tytułu wykonania części II Umowy i nie będzie podlegać zmianie w trakcie trwania umowy.
4. Z dniem odbioru końcowego danego Pojazdu następuje przeniesienie jego własności na Zamawiającego. Przeniesienie prawa własności do Wyprawki następuje z chwilą podpisania protokołu przekazania.
5. Wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu świadczenia usługi utrzymania składa się z:
 - 1) stałych miesięcznych opłat ryczałtowych uiszczanych w odniesieniu do każdego z Pojazdów („Stała opłata ryczałtowa”) w wysokości 1/12 kwoty obliczonej jako iloczyn 240

- 000 km rocznie i stawki zł (*słownie:*) netto za 1 km (niezależnie od ilości przejechanych km);
- 2) opłat zmiennych („Zmienna opłata”) rozliczanych po każdych 12 miesiącach eksploatacji wszystkich Pojazdów, obliczonych jako iloczyn ilości przejechanych przez wszystkie Pojazdy km, ponad 4,8 mln km w okresie tych 12 miesięcy i stawki za 1 km określonej w pkt. 1).
 - 3) Opłaty wskazane w pkt 1) i 2) uiszczane będą od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpi odbiór ostatniego z Pojazdów.
 - 4) Do czasu, o którym mowa w pkt. 3 powyżej, opłaty z tytułu świadczenia usług utrzymania uiszczane będą w wysokości iloczynu stawki X netto za 1 km oraz ilości faktycznie przejechanych w danym miesiącu kilometrów przez Pojazdy już odebrane przez Zamawiającego.
6. Kwoty wskazane w ust. 5 pkt 1), 2) i 4) są kwotami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT według stawki zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa.
 7. Wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu świadczenia usługi utrzymania nie będzie należne za okres, w którym Pojazdy będą wyłączone z eksploatacji na skutek przeprowadzania napraw, o których mowa w § 35 pkt. 1) i 2), trwających dłużej niż 48 godzin od chwili dostarczenia uszkodzonego Pojazdu do warsztatu utrzymania.
 8. Wskazana w ust. 5 stawka za 1 km będzie obowiązywała w pierwszym roku świadczenia usług utrzymania. Cena jednostkowa za świadczenie usług utrzymania Pojazdów będzie waloryzowana corocznie, począwszy od upływu terminu, o którym mowa w zdaniu pierwszym, w oparciu o wskaźnik: „Produkcja sprzedana przemysłu ogółem” z poprzedniego roku kalendarzowego, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zwaloryzowana cena będzie obowiązywać począwszy od miesiąca, następującego bezpośrednio po miesiącu, w którym wskaźnik został ogłoszony.
 9. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 5 obejmuje wszystkie koszty związane ze świadczeniem usług utrzymania Pojazdów, w tym zapewnienia specjalistycznego wyposażenia Zaplecza Technicznego i czyszczenia Pojazdów, oraz wszystkie inne związane z wykonaniem części III Umowy i nie będzie podlegać jakimkolwiek zmianom, z zastrzeżeniem waloryzacji, o której mowa w ust. 8.
 10. W przypadku dostawców zagranicznych, podatek VAT jest płacony zgodnie z obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa.
 11. Rozliczenia za dostawę Pojazdów oraz usługi utrzymania będą dokonywane zgodnie z niżej określonymi postanowieniami Umowy.
 12. Szacowane wynagrodzenie Wykonawcy za usługi utrzymania przez cały okres ich świadczenia wynosi:
netto zł
(*słownie: złotych*)
VAT zł
(*słownie: złotych*)
brutto zł
(*słownie: złotych*).

§ 4

Wejście w życie umowy i okres jej obowiązywania

1. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony i obowiązuje:
 - 1) w części dotyczącej dostawy Pojazdów – od dnia wejścia w życie umowy do dnia podpisania przez Strony protokołu zdawczo – odbiorczego końcowego bez zastrzeżeń łącznej dostawy wszystkich Pojazdów i dostarczenia wszelkiej wymaganej dokumentacji i świadectw, z zastrzeżeniem § 23 umowy i § 24 umowy;
 - 2) w części dotyczącej świadczenia usług utrzymania Pojazdów – *[zgodnie z ofertą Wykonawcy – zgodnie z następującymi wymogami: od dnia protokolarnego odbioru końcowego dostawy pierwszego Pojazdu do momentu wykonania pierwszej naprawy w poziomie utrzymania P4 ostatniego Pojazdu (z zastrzeżeniem, że usługa utrzymania Pojazdów kończy się indywidualnie dla każdego z Pojazdów po wykonaniu pierwszej naprawy P4), jednak nie krócej niż 60 miesięcy liczonych od dnia protokolarnego odbioru końcowego dostawy każdego z Pojazdów, z zastrzeżeniem § 37 umowy.]*
 - 3) w części dotyczącej gwarancji na naprawę P4, o której mowa w par. 41 i nast. – na czas trwania obowiązku gwarancyjnego Wykonawcy.

§5

Prawo opcji

1. Wykonawca zobowiązuje się, po uprzednim otrzymaniu od Zamawiającego pisemnego zawiadomienia do:
 - 1) dostarczenia do Zamawiającego dodatkowych 10 (słownie: dziesięciu) nowych lokomotyw elektrycznych jednosystemowych (3 kV DC) („Pojazdów objętych prawem opcji”) dla potrzeb wykonywania przewozów pasażerskich.
 - 2) świadczenia przez Wykonawcę usług utrzymania Pojazdów objętych prawem opcji, wraz z zapewnieniem przez Wykonawcę specjalistycznego wyposażenia Zaplecza Technicznego, w którym usługi będą świadczone, a także czyszczenie Pojazdów - na zasadach szczegółowo określonych w części III umowy.
2. Wykonawca przekaże Zamawiającemu w terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, szczegółowy harmonogram dostaw Pojazdów objętych prawem opcji. Dostawa Pojazdów objętych prawem opcji zostanie dokonana w terminie wskazanym w § 19 ust. 1 Umowy.
3. Zamawiający może skorzystać z prawa opcji przed upływem 20 miesięcy od dnia zawarcia Umowy, nie wcześniej jednak niż 60 dni od dnia odbioru końcowego pierwszego Pojazdu.
4. Zamawiający nie ma obowiązku skorzystania z prawa opcji. Zamawiający może skorzystać z opcji tylko częściowo.
5. Zamawiający może skorzystać z opcji stopniowo, składając Wykonawcy oświadczenia w różnych terminach, jednak nie przekraczających terminu wskazanego w ust. 3, aż do osiągnięcia maksymalnego zakresu zamówienia, tj. 10 (słownie: dziesięciu) Pojazdów objętych prawem opcji.
6. Warunki dostawy Pojazdów objętych prawem opcji oraz warunki świadczenia przez Wykonawcę usług utrzymania Pojazdów objętych prawem opcji, w tym warunki, o których mowa w cz. IV

umowy są takie same, jak w zamówieniu podstawowym, z zastrzeżeniem, że postanowień § 22 i 23¹ umowy nie stosuje się do Pojazdów objętych prawem opcji.

7. Cena jednostkowa za dostawę Pojazdów wymienionych w ust. 1 oraz wynagrodzenie Wykonawcy za świadczenia przez Wykonawcę usług utrzymania Pojazdów objętych prawem opcji, będzie taka sama jak dla zamówienia podstawowego.
8. Postanowienia umowy stosuje się odpowiednio do Pojazdów objętych prawem opcji.

§ 6

Zasady wykonywania umowy

1. Strony wykonywać będą umowę z najwyższą starannością, z uwzględnieniem zawodowego charakteru prowadzonej działalności, zgodnie z SIWZ, Ofertą oraz treścią umowy.
2. Przy wykonywaniu umowy Wykonawca zobowiązany jest do udzielania Zamawiającemu, na każdym jej etapie, wszelkich informacji związanych z wykonywaniem umowy, w formie ustnej, pisemnej lub elektronicznej w zależności od wyboru Zamawiającego.
3. Wszelka dokumentacja związana z realizacją umowy oraz korespondencja będzie sporządzana w języku polskim.
4. Poza przytoczonymi w SIWZ normami, Pojazdy będą spełniać obowiązujące w dniu złożenia oferty przez Wykonawcę wymagania norm zawartych w liście Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (na podstawie Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), jednakże wyłącznie w zakresie wymaganym do uzyskania w UTK lub w innym właściwym organie niezbędnych dokumentów dopuszczających do eksploatacji.

§ 7

Ubezpieczenie

1. Wykonawca oświadcza, że posiada i będzie posiadał przez cały okres trwania umowy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem umowy w wysokości nie niższej niż 60 mln PLN.
2. W wykonaniu obowiązku o którym mowa w ust. 1 Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia Zamawiającemu kserokopii polisy ubezpieczenia nie później niż w terminie 7 dni od dnia wejścia w życie umowy.
3. W każdym przypadku gdy okres obowiązywania polisy ubezpieczenia będzie krótszy, aniżeli czas trwania umowy, Wykonawca, w terminie nie później niż 14 dni przed jej wygaśnięciem, będzie zobowiązany do złożenia Zamawiającemu kserokopii nowej polisy.
4. W przypadku niewykonania obowiązku, o którym mowa w ust. 2 lub 3 Zamawiający uprawniony będzie do zawarcia z wybranym przez siebie ubezpieczycielem umowy ubezpieczenia do kwoty wskazanej w ust. 1 i potrącenia kosztów związanych z jej zawarciem z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
5. Koszty ubezpieczenia poszczególnych Pojazdów od daty ich odbioru końcowego bez zastrzeżeń obciążają Zamawiającego.

§ 8

Odpowiedzialność

1. Wykonawca na zasadach określonych w kodeksie cywilnym ponosi pełną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.

2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność w szczególności za skutki i następstwa Awarii lub Uszkodzeń/Usterek Pojazdów, spowodowanych Wadą Pojazdu (w tym wyniku z zastosowania przy budowie Pojazdu niewłaściwych materiałów lub technologii), błędami w oprogramowaniu i dokumentacji lub nienależytym świadczeniem usług utrzymania Pojazdów.
3. Wykonawcę zobowiązany jest do naprawienia szkody, obejmującej w szczególności:
 - 1) koszty naprawy trakcji uszkodzonej w skutek Wady Pojazdu;
 - 2) koszty naprawy innego pojazdu lub mienia osoby trzeciej uszkodzonego wskutek kolizji z Pojazdem, spowodowanej Awarią Pojazdu;
 - 3) koszty uszkodzenia mienia Zamawiającego lub innych osób trzecich będące następstwem zderzenia się z nimi Pojazdu, gdy do zderzenia doszło w skutek Awarii Pojazdu;
 - 4) koszty uszkodzonego mienia Zamawiającego lub osób trzecich powstałe wskutek winy Wykonawcy w trakcie wykonywania czynności dostawy lub w związku z świadczonymi usługami utrzymania;
 - 5) koszty poniesione przez Zamawiającego z tytułu niewykonania lub niewłaściwego wykonania przewozu będącego następstwem Wad, Awarii lub Uszkodzeń/Usterek.
4. Za działania lub zaniechania osób trzecich, w tym podwykonawców, którymi posługuje się Wykonawca przy wykonywaniu umowy, Wykonawca odpowiada jak za swoje własne działania lub zaniechania.

§ 9

Cesja praw

1. Przeniesienie praw Wykonawcy wynikających z umowy na osoby trzecie wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Przeniesienie obowiązków Wykonawcy wynikających z umowy na osoby trzecie jest dopuszczone wyłącznie w przypadku następstwa prawnego pod tytułem ogólnym.
3. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, przenieść wierzytelności wynikających z umowy na osobę trzecią.
4. Zamawiający oświadcza, iż wszelkie wierzytelności pieniężne przysługujące mu od Wykonawcy w ramach umowy, w tym w szczególności wierzytelności z tytułu kar umownych, odszkodowań lub udzielonego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, mogą być przedmiotem cesji oraz zastawu rejestrowego ustanowionego na rzecz banków udzielających Zamawiającemu finansowania, na co Wykonawca niniejszym wyraża zgodę. O dokonaniu wspomnianej powyżej cesji wierzytelności oraz zastawu rejestrowego ustanowionego Wykonawca będzie każdorazowo pisemnie informowany. Dokonanie przez Zamawiającego wspomnianej powyżej cesji wierzytelności nie wymaga odrębnej zgody Wykonawcy.

§ 10

Podwykonawstwo

1. Przy wykonaniu umowy Wykonawca może posługiwać się podwykonawcami.
2. W terminie 5 dni od dnia wejścia w życie Umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu listę podwykonawców ze wskazaniem części umowy, którą będą wykonywali poszczególni podwykonawcy.
3. W przypadku gdy Wykonawca powierzy wykonanie części zamówienia innym niż wskazani w ust. 2 podwykonawcom, zobowiązany będzie do niezwłocznego przedstawienia Zamawiającemu aktualnej listy podwykonawców ze wskazaniem wykonywanych przez nich części umowy.

4. Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do przeprowadzenia audytów u podwykonawców na zasadach określonych w przepisach wewnętrznych Spółki „PKP Intercity”, stanowiących Załącznik 12 do Umowy.

§ 11

Zmiany Umowy

1. Zamawiający, stosownie do art. 144 ust. 1 pkt 2)-6) Ustawy Pzp przewiduje możliwość dokonania zmiany zawartej umowy.
2. Zamawiający, stosownie do art. 144 ust. 1 pkt 1 Ustawy Pzp dopuszcza możliwość dokonania zmiany zawartej umowy, w następujących przypadkach:
 - 1) zmiany wysokości wynagrodzenia umownego Wykonawcy w sytuacji, gdy wprowadzenie zmian będzie następstwem zmiany:
 - a) stawki podatku VAT, przy czym zmianie ulegnie kwota VAT i kwota wynagrodzenia brutto;
 - b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 847 ze zm.) lub
 - c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne
 - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy określonego w §2 umowy przez Wykonawcę;
 - 2) zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej bądź innej omyłki polegającej na niezgodności treści umowy z Ofertą;
 - 2¹) potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, w tym dostosowania terminów realizacji umowy, sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu;
 - 3) potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, jeżeli z powodu nadwyzwyczajnej zmiany stosunków, spełnienie świadczenia byłoby połączone z nadmiernymi trudnościami albo groziłoby jednej ze stron rażącą stratą, czego strony nie mogły przewidzieć przy zawarciu umowy;
 - 4) wystąpienia potrzeby zmiany zawartej umowy na skutek okoliczności niezależnych od Stron, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy lub okoliczności zaistnienia siły wyższej;
 - 5) zmiany w zakresie Dokumentacji Systemu Utrzymania, niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonywania usług utrzymania Pojazdów;
 - 6) pojawienia się w trakcie realizacji usług utrzymania Pojazdów bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Zamawiający uzna za celowe i wskazane przy realizacji umowy;
 - 7) zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych Pojazdów na parametry bardziej nowoczesne lub ekonomicznie uzasadnione dla Zamawiającego. Każda zmiana zaproponowana przez Wykonawcę musi być zaakceptowana przez Zamawiającego, nawet w przypadku aprobaty jednostki notyfikowanej/upoważnionej. Ostateczną decyzję podejmuje Zamawiający a pierwszeństwo mają zapisy SIWZ;
 - 8) konieczności zmian w dokumentacji lub konstrukcji Pojazdów spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach i standardach, w tym zmianami kart UIC, TSI, lub zmianami w wiedzy technicznej, gdy zmiany te nastąpiły w okresie między złożeniem Oferty przez Wykonawcę a chwilą dopuszczenia do eksploatacji, w zakresie w jakim zmiany mają wpływ na realizację zawartej umowy;

- 9) konieczności wprowadzenia innych zmian do umowy niż wyżej wymienione, spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach, standardach lub zmianami w zakresie wiedzy technicznej, technologicznej lub funkcjonalnej;
 - 10) zmiany terminu na złożenie przez Zamawiającego oświadczenia o zamiarze skorzystania z opcji;
 - 11) przedłużenia terminu wykonania dostawy przez Wykonawcę Pojazdów objętych prawem opcji, z uwagi na złożenie przez Zamawiającego oświadczenia o zamiarze skorzystania z opcji później niż w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 3 umowy, przy czym w takim wypadku termin wykonania dostawy przedłuża się o okres o jaki przedłużony został termin na złożenie oświadczenia przez Zamawiającego;
 - 12) zmiany miejsca świadczenia usług utrzymania Pojazdów, na wnioskowane przez Zamawiającego miejsce, oraz zmiany związanych z tą zmianą innych postanowień umowy.
3. Wszelkie zmiany umowy, o których mowa w ust. 1 lub 2 są dokonywane za zgodą obu Stron, wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
 4. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na wprowadzenie zmian do umowy w przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 12) po złożeniu takiej deklaracji przez Zamawiającego. Strony w drodze aneksu do umowy ustalą warunki tych zmian.

§ 12

Odstąpienie od Umowy i jej rozwiązanie

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w całości lub części, w przypadkach określonych w Kodeksie cywilnym. Odstąpienia może być wykonane w terminie 60 dni od dnia powzięcia wiadomości o okoliczności dającej możliwość odstąpienia.
2. Zamawiający, niezależnie od prawa odstąpienia na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa może odstąpić od umowy, w całości lub w części, w razie:
 - 1) gdy zaistnieje istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – prawo odstąpienia może być wykonane w terminie 60 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach;
 - 2) nieprzekazania Zamawiającemu w terminie przez Wykonawcę Zezwolenia - prawo odstąpienia może być wykonane w terminie 90 dni od dnia, w którym dokument powinien być dostarczony, zwłoki Wykonawcy z dostawą któregośkolwiek z Pojazdów, wolnych od Wad trwającej dłużej niż 30 dni w stosunku do terminów określonych w Harmonogramie dostaw – prawo odstąpienia może być wykonane w terminie 60 dni liczonych od dnia, w którym terminy określone w Harmonogramie dostaw zostały przekroczone o 30 dni;
 - 3) niezależnie od przypadków wyżej wymienionych, Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli Wykonawca wykonuje umowę w sposób wadliwy albo sprzeczny z umową, pomimo wezwania Wykonawcy do zaniechania naruszeń i wyznaczenia mu dodatkowego co najmniej 30 dniowego terminu – prawo do odstąpienia może być wykonane w terminie 60 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu;
 - 4) zwłoki Wykonawcy z dotrzymaniem kamieni milowych określonych w Harmonogramie dostaw trwającej dłużej niż 30 dni w stosunku do terminów określonych w Harmonogramie dostaw – prawo odstąpienia może być wykonane w terminie 60 dni liczonych od dnia, w którym terminy określone w Harmonogramie dostaw zostały przekroczone o 30 dni.
3. W przypadku gdy w wyniku zaistnienia przesłanek, o których mowa w § 11 ust. 2 pkt 12) umowy, Strony nie dojdą do porozumienia w zakresie szczegółowych warunków dokonywanych zmian, lub Wykonawca nie przyjmie warunków zaproponowanych ostatecznie przez Zamawiającego – każda ze Stron będzie uprawniona do rozwiązania umowy za uprzednim 6-cio miesięcznym okresem wypowiedzenia. W takim przypadku żadnej ze Stron nie będą przysługiwały żadne roszczenia odszkodowawcze z jakiegokolwiek tytułu.

4. Zamawiającemu przysługuje prawo wypowiedzenia umowy w zakresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów w każdym czasie ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku zaistnienia jednego z poniższych zdarzeń:
 - 1) niezachowania współczynnika gotowości technicznej taboru w co najmniej 10 Pojazdach przez okres kolejnych 24 miesięcy (liczonych dla każdego Pojazdu odrębnie) na poziomie nie niższym niż 90% lub współczynnika niezawodności taboru przez okres kolejnych dwóch kwartałów na poziomie nie niższym niż 93%, w okresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów, w stosunku do wartości wskazanych w § 36 umowy;
 - 2) świadczenia usług utrzymania Pojazdów w sposób wadliwy albo sprzeczny z umową, pomimo wezwania przez Zamawiającego do zmiany i wyznaczenia w tym celu dodatkowego terminu na zaniechanie naruszeń, nie krótszego jednak niż 7 dni.
5. Wykonawcy przysługuje prawo wypowiedzenia umowy w zakresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów w trybie natychmiastowym w przypadku gdy Zamawiający nie dokona zapłaty w całości wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu świadczonych usług utrzymania za kolejne 3 miesiące kalendarzowe, po uprzednim pisemnym wezwaniu Zamawiającego i wyznaczeniu mu dodatkowego co najmniej 30 dniowego terminu do zapłaty.

§ 13

Zasady komunikowania się Stron

1. Każda ze Stron ustanowi swoich Przedstawicieli, którzy będą upoważnieni do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją umowy.
2. Przedstawiciele Stron nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z umowy, a w szczególności nie są umocowani do reprezentowania Stron przy dokonywaniu zmian do umowy.
3. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:
Wykonawca: e-mail: numer telefonu ... , tel. kom. , e-mail: numer telefonu , tel. kom
Zamawiający: e-mail: numer telefonu , tel. kom.
4. Wyznaczeni Przedstawiciele będą do stałej dyspozycji drugiej Strony podczas realizacji umowy.
5. Jeżeli nic innego nie wynika z brzmienia innych postanowień umowy, wszelkie zawiadomienia i oświadczenia powinny być przesłane za pośrednictwem kuriera, listu poleconego, poczty elektronicznej lub faksu.
6. Aktualne adresy Strony podały na wstępie umowy. Pismo o zmianie adresu uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub za pośrednictwem Operatora Publicznego (Poczty Polskiej) lub poczty kurierskiej listem poleconym, jak też zwrócone przez Operatora Publicznego (Pocztę Polską) lub pocztę kurierską po dwukrotnej awizacji listu z powodu odmowy przyjęcia.
7. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 6 powoduje ten skutek, że pismo wysłane na adres drugiej Strony uznaje się za doręczone także wówczas, gdy zostanie zwrócone z powodu nieaktualnego adresu.
8. Zmiana wyznaczonego przedstawiciela Strony musi być zgłoszona drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiana taka nie stanowi zmiany umowy.

§ 14

Rozwiązywanie sporów

1. Prawem właściwym dla stosunków zobowiązaniowych Stron w ramach realizacji umowy jest prawo polskie. Z zastrzeżeniem ust. 3, spory mogące wyniknąć z jej realizacji Strony poddają jurysdykcji sądów polskich.
2. Właściwym do rozwiązywania sporu będzie sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.

3. Wszelkie spory wynikające z umowy lub pozostające w związku z nią, w których wartość przedmiotu sporu przekracza kwotę 3 (trzy) mln PLN będą rozstrzygane ostatecznie na podstawie Regulaminu Arbitrażowego Sądu Arbitrażowego przy Krajowej Izbie Gospodarczej w Warszawie („Sąd Arbitrażowy”), obowiązującego w dniu wszczęcia postępowania, przez skład trzech arbitrów powołanych zgodnie z tym regulaminem.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy Pzp.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. Umowa niniejsza została sporządzona w języku polskim w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron. Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu wszelkiej pomocy przy załatwianiu formalności wymaganych prawem związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem przedstawicieli lub pracowników Zamawiającego na terytorium inne niż obszar Polski, w zakresie, w jakim wjazd, pobyt lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem Umowy.
3. Każda ze Stron zobowiązuje się względem drugiej Strony do zachowania w tajemnicy informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz.U.2003, Nr153, poz. 1503 z późn. zm.).
4. Integralną częścią umowy są następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia;
 - 2) Załącznik nr 2 - Oferta;
 - 3) Załącznik nr 3 – Harmonogram dostaw;
 - 4) Załącznik nr 4 - Wykaz części, urządzeń, zespołów i podzespołów oferowanych w ramach Wyprawki;
 - 5) Załącznik nr 5 – Zakres czyszczenia Pojazdów;
 - 6) Załącznik nr 6 – Pełnomocnictwo do postępowań przed Prezesem UTK;
 - 7) Załącznik nr 7 – Wzory protokołów odbioru;
 - 8) Załącznik nr 8 – Instrukcja Bt-2;
 - 9) Załącznik nr 9 – Zatwierdzony przez Zamawiającego designbook;
 - 10) Załącznik nr 10 - Zasady i tryb wykonywania odbiorów technicznych i pojazdów kolejowych oraz wyrobów używanych do budowy, przebudowy, modernizacji i naprawy pojazdów oraz stosowania znaków odbiorczych przez Komisarzy Odbiorczych w PKP Intercity;
 - 11) Załącznik nr 11 – wzór oświadczenia o rachunku bankowym;
 - 12) Załącznik nr 12 – Procedura P04 SMS – Postępowanie przy ocenie dostawców, wyrobów, materiałów i usług w PKP Intercity S.A.;
 - 13) Załącznik nr 13 – Procedura P16 SMS – Audyty wewnętrzne systemu zarządzania bezpieczeństwem.
 - 14) Załącznik nr 14 – załącznik nr 4 do Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem PKP Intercity S.A.
 - 15) Załącznik nr 15 – Porozumienia w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej
5. W razie sprzeczności postanowień któregośkolwiek załącznika z pozostałymi postanowieniami umowy, nadrzędny charakter mają postanowienia umowy.

CZĘŚĆ II - DOSTAWA POJAZDÓW

§ 16

Przedmiot i Miejsce dostawy

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć na rzecz Zamawiającego i przenieść na niego prawa własności 20 sztuk Pojazdów przeznaczonych do wykonywania usług przewozów pasażerskich.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy w zakresie dostawy Pojazdów zawiera załącznik nr 1 do umowy - Opis przedmiotu zamówienia (zwany dalej również jako „OPZ”) oraz załącznik nr 2 do umowy – Oferta.
3. Miejscem dostawy Pojazdów jest „PKP Intercity” S.A. - stacja postojowa Warszawa Grochów.
4. Transport i dostawa Pojazdów nastąpi na warunkach Delivered Duty Unpaid (DDU) w rozumieniu Incoterms 2000.

§ 17

Postanowienia szczegółowe w zakresie związanym z dostawą Pojazdów

1. Wykonawca oświadcza, że dostarczone Pojazdy będą pojazdami fabrycznie nowymi oraz jednego typu, a wszystkie zastosowane do produkcji Pojazdów zespoły, podzespoły i elementy będą fabrycznie nowe.
2. W ramach wynagrodzenia, za realizację umowy w zakresie dotyczącym dostawy Pojazdów, Wykonawca zobowiązuje się, w szczególności do:
 - 1) uwzględnienia wytycznych co do kolorystyki wnętrza i zewnątrz oraz użytych materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdów i ich jakości, a także przedłożenie Zamawiającemu wariantów wykonania zewnętrznej powłoki lakierniczej, zgodnie ze szczegółowymi wskazaniami określonymi w § 18 umowy;
 - 2) dostarczenia wszystkich Pojazdów zgodnie z wymaganiami ujętymi w SIWZ, Ofercie i umowie;
 - 3) sporządzenia w języku polskim i przekazania Zamawiającemu dokumentacji, o której mowa w ust. 4, i wszelkich innych dokumentów wymienionych w umowie;
 - 4) dostarczenia każdego Pojazdu wraz z niezbędnym zainstalowanym i uruchomionym oprogramowaniem, zapewniającym komunikację w języku polskim;
 - 5) udzielenia licencji do dokumentacji oraz udzielenia licencji do oprogramowania Pojazdów na czas życia Pojazdu wraz z prawem sublicencji;
 - 6) udzielenia gwarancji, wystawienia i przekazania Karty Gwarancyjnej dla każdego z Pojazdów, obejmującej warunki określone w § 23 umowy i świadczenia usług gwarancyjnych;
 - 7) uzyskania i przekazania Zezwolenia;
 - 8) przeszkolenia wskazanych przez Zamawiającego osób zgodnie ze złożoną Ofertą i postanowieniami § 22 umowy;
 - 9) przeprowadzenia jazd szkoleniowych dla maszynistów Zamawiającego;
 - 10) przekazania Zamawiającemu raportów i wniosków z przeprowadzonych badań homologacyjnych oraz o tych o których mowa w ust. 5 i 6;
 - 11) dostarczenia wraz z pierwszym Pojazdem części, urządzeń, zespołów i podzespołów oferowanych w ramach Wyprawki, wraz z udzieleniem gwarancji zgodnie z § 23¹ umowy i przekazania Kart Gwarancyjnych.

3. Pojazdy będą wytworzone zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ, umowie, w tym szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do umowy oraz Ofercie stanowiącej załącznik nr 2 do umowy, a także będą zgodne ze wszystkimi bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu, bezpieczeństwo przewozu osób i rzeczy, a także z uwzględnieniem zasad rzetelnej wiedzy technicznej i zasad techniki. Wykonawca prześle dokument potwierdzający spełnienie wymagań SIWZ sygnowany przez jednostkę notyfikowaną wykonującą badania homologacyjne oraz poszczególne raporty potwierdzające spełnienie przedmiotowych wymagań.
4. Pojazdy zostaną wyprodukowane zgodnie z:
 - 1) dokumentacją technologiczną i konstrukcyjną;
 - 2) Warunkami Technicznymi Wykonania (WTW);
 - 3) Warunkami Technicznymi Odbioru (WTO);
 - 4) Dokumentacją Techniczno – Ruchową (DTR).
5. Wykonawca zobowiązany jest w trakcie produkcji Pojazdów wykonać z wynikiem pozytywnym wszystkie badania i próby przewidziane Warunkami Technicznymi Wykonania (WTW) i Warunkami Technicznymi Odbioru (WTO) oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w normach, kartach UIC oraz DTR zespołów i podzespołów. Normy i dokumenty związane z badaniami i próbami, o których mowa w zdaniu poprzednim, określa załącznik nr 1 do umowy.
6. Oprócz badań i prób, o których mowa w ust. 5, Wykonawca zobowiązany jest w trakcie produkcji Pojazdów wykonać próby i badania urządzeń podlegających Transportowemu Dozorowi Technicznemu, tj. czynności dozоровe umożliwiające rejestrację urządzeń i uzyskać decyzję o dopuszczeniu do eksploatacji tych urządzeń. Wszystkie urządzenia podlegające dozоровi technicznemu muszą przejść pomyślnie próby i badania przewidziane właściwymi przepisami TDT.
7. Wykonawca oświadcza, że Pojazdy spełniają obowiązujące na dzień złożenia Oferty wymagania Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności, norm oraz, Kart UIC wyszczególnionych w załączniku nr 1 do umowy, jak również wymogi dotyczące interoperacyjności kolei w zakresie niezbędnych do uzyskania Zezwolenia.
8. Wykonawca zapewnia, że Pojazdy będą posiadały wszelkie wymagane regulacjami prawnymi dokumenty uprawniające do eksploatacji Pojazdu na infrastrukturze kolejowej na terenie Polski, w szczególności Zezwolenie, zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi, ważne najpóźniej od momentu dostawy pierwszego Pojazdu.
9. Zezwolenie zostanie przekazane Zamawiającemu najpóźniej na trzy dni przed terminem odbioru pierwszego z Pojazdów.
10. Wykonawca niniejszym udziela Zamawiającemu nieodwołalnego pełnomocnictwa o treści określonej w Załączniku nr 6 do umowy do występowania w imieniu Wykonawcy w postępowaniu przed Prezesem UTK dotyczącym uzyskania Zezwolenia, w tym uczestniczenia w konsultacjach przed Prezesem UTK w trakcie tego postępowania oraz wglądu do dokumentów składanych w postępowaniu, w tym objętych tajemnicą przedsiębiorstwa Wykonawcy. Wykonawca niniejszym zrzeka się prawa odwołania pełnomocnictwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym.
11. Przyjęcie pełnomocnictwa, o którym mowa w ust. 10 powyżej nie stanowi jakiegokolwiek zobowiązania dla Zamawiającego do podjęcia jakichkolwiek czynności w postępowaniu o uzyskanie dokumentu uprawniającego do eksploatacji pojazdu kolejowego na infrastrukturze RP. Strony są zgodne, że poprzez przyjęcie pełnomocnictwa Zamawiający nie przyjmuje jakiegokolwiek odpowiedzialności za należyte reprezentowanie Wykonawcy w postępowaniu o uzyskanie dokumentu uprawniającego do eksploatacji pojazdu kolejowego na infrastrukturze

RP, zaś pełnomocnictwo to służy kontroli działań Wykonawcy w ramach tego postępowania. Udzielenie przez Wykonawcę pełnomocnictwa, o którym mowa ust. 10 powyżej nie zwalnia Wykonawcy z samodzielnego i skutecznego podjęcia w postępowaniu o uzyskanie Zezwolenia wszelkich czynności, które są wymagane dla uzyskania takiego dokumentu.

12. Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa o treści określonej w Załączniku nr 6 do wykonania czynności związanych z nadaniem numerów EVN dla Pojazdów oraz do rejestracji urządzeń podlegających Transportowemu Dozorowi Technicznemu. Postanowienia ust. 10 i 11 powyżej stosuje się odpowiednio.
13. Wykonawca wyraża Zamawiającemu zgodę na zakup zespołów, podzespołów i części do Pojazdów, w tym części złącznych niezbędnych do montażu tych elementów bezpośrednio u producentów lub wykonawców oraz wskaże Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru pierwszego pojazdu producentów lub wykonawców tych elementów. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 229 ze zm.), których celem lub skutkiem będzie ograniczenie w prawie zakupu przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych produktów (elementów, części, podzespołów itp.).

§ 18

Uzgodnienia dotyczące designu Pojazdów

1. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia wszystkich opisanych w SIWZ oraz w niniejszym paragrafie wytycznych w zakresie kolorystyki wnętrza i zewnątrz oraz wytycznych określających rodzaj dopuszczalnych materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdów (design) i ich jakości.
2. Kolorystyka zewnętrzna zostanie wykonana z użyciem farby chemoutwardzalnej, wraz z lakierem antygrafitti. Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającego trzy warianty wykonania zewnętrznej powłoki lakierniczej. W ramach przygotowania wariantów kolorystyki zewnętrznej Pojazdów należy przewidzieć w każdym wariantcie umieszczenie wszystkich napisów i oznaczeń zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, oraz logo Zamawiającego.
3. Przy wyborze materiałów wyposażenia wnętrza kabiny maszynistów, kryterium wyboru powinno być oparte na jakości i łatwości utrzymania w czystości, a zastosowane materiały muszą być odporne na zabrudzenia, a ich właściwości powinny pozwalać na szybkie i skuteczne czyszczenie. Zastosowane materiały muszą gwarantować utrzymanie właściwej kolorystyki – odporność na odbarwienia i przebarwienia. Wykładzina podłogowa powinna być samogasnąca.
4. Sporządzony przez Wykonawcę, szczegółowy projekt rozwiązań, o których mowa w ust. 1, w tym 3 warianty wykonania zewnętrznej powłoki lakierniczej, o których mowa w ust. 2 zostaną przekazane Zamawiającemu w postaci designbooka w terminie nie później niż 100 dni od dnia wejścia w życie umowy.
5. Zamawiający dokona akceptacji projektu i wyboru wariantu lub zgłosi swoje uwagi, w terminie 30 dni od dnia przekazania Zamawiającemu projektu, o którym mowa w ust. 4.
6. W przypadku zgłoszenia uwag do projektu lub przedstawionych wariantów, Strony w terminie 15 dni od ich zgłoszenia dokonają wspólnych ustaleń.
7. W przypadku niedokonania pomiędzy stronami ustaleń, o których mowa powyżej we wskazanym w ust. 6 terminie, Wykonawca będzie związany pisemnymi wytycznymi Zamawiającego, w takim zakresie w jakim zaproponowane przez niego rozwiązania okazałyby się niezgodnie ze standardami jakościowymi i materiałami w stosunku do opisanych w SIWZ, Ofercie lub umowie.

8. Uzgodniony i zatwierdzony przez Zamawiającego w trybie ust. 5-7 designbook stanowi Załącznik nr 9 do umowy.
9. Wykonawca zobowiązuje się do nieużywania wzorów i ustalonej kolorystyki designu wnętrza i zewnątrz Pojazdów dla innych celów niż związanych z realizacją umowy.

§ 19

Terminy wykonania dostawy Pojazdów

1. Dostawa wszystkich Pojazdów objętych niniejszą Umową, w tym także Pojazdów objętych prawem opcji, nastąpi w terminie do 30 miesięcy od podpisania umowy przez strony.
2. Szczegółowy harmonogram realizacji dostaw zostanie przedstawiony Zamawiającemu przez Wykonawcę w terminie nie dłuższym niż 15 dni od dnia przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w § 20 ust. 1 pkt. 2 i 3 umowy. Harmonogram, po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego stanowić będzie załącznik nr 3 do umowy. W harmonogramie realizacji dostaw Strony zobowiązują się ustalić m.in. trzy kamienie milowe, których brak realizacji będzie upoważniał Zamawiającego do odstąpienia od umowy. W harmonogramie znajdują się też co najmniej następujące dane dotyczące terminów realizacji etapów produkcji każdego Pojazdu: produkcja zestawów kołowych, produkcja ram wózków, zabudowa i próby kompletnych wózków, produkcja ostoi (konstrukcji nośnej) i pudła, montaż podzespołów, próby międzyoperacyjne, odbiór fabryczny, odbiór końcowy oraz dane dotyczące terminów realizacji etapów przeprowadzania badań homologacyjnych i procesu uzyskiwania Zezwolenia. Ostateczny zakres danych przedstawionych w harmonogramie strony uzgodnią w terminie 15 dni od dnia wejścia w życie Umowy.
3. Dostawę Pojazdów uznaje się za zrealizowaną po dostarczeniu Zamawiającemu wszystkich Pojazdów, a także kompletnej Wyprawki wraz z niezbędną dokumentacją, oprogramowaniem, licencjami, wymaganymi dokumentami i świadectwami, gwarancją oraz po przeprowadzeniu szkoleń i po podpisaniu przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy i upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego protokołu zdawczo – odbiorczego końcowego bez zastrzeżeń z wykonanej łącznej dostawy wszystkich Pojazdów.
4. Strony ustalają następujące zasady wykonania dostawy Pojazdów:
 - 1) przekazanie projektu designu Zamawiającemu do uzgodnienia, zgodnie z § 18 umowy;
 - 2) dostawa pełnej dokumentacji zgodnie z § 20 umowy;
 - 3) dostawa Pojazdów, według Harmonogramu dostaw, o którym mowa w ust. 2;
 - 4) przeszkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego z zakresu budowy i obsługi Pojazdów – do dnia zgłoszenia Zamawiającemu do odbioru końcowego pierwszego Pojazdu;
 - 5) przeprowadzenie jazd szkoleniowych dla osób wskazanych przez Zamawiającego - w terminie nie później niż 14 dni kalendarzowych przed datą odbioru końcowego pierwszego Pojazdu;
 - 6) dostawa Wyprawki nastąpi z chwilą podpisania protokołu przekazania Wyprawki, stanowiącego Załącznik 7 do umowy.

§ 20

Dokumentacja Pojazdu

1. W ramach Umowy Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przekazania Zamawiającemu, nie później niż na 3 miesiące przed terminem odbioru fabrycznego pierwszego Pojazdu (z zastrzeżeniem pkt 2) i 3) poniżej – które to dokumenty Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu nie później niż 1 miesiąc przed pierwszym odbiorem częściowym, o którym mowa w § 21 ust. 4 pkt 1), następującej dokumentacji:
 - 1) Dokumentację konstrukcyjną obejmującą pełną dokumentację rysunkową oraz opisy podstawowych zespołów, podzespołów oraz układów Pojazdu wraz z opisem warunków

- technicznych ich wykonania oraz z rysunkami złożeniowymi, zestawieniowymi zespołów i podzespołów części mechanicznej, elektrycznej i informatycznej Pojazdu, w tym schematów elektrycznych, schematów pneumatycznych i schematów informatycznych, w zakresie niezbędnym do prawidłowej eksploatacji i utrzymania Pojazdów - w ilości 2 egzemplarzy;
- 2) Warunki Techniczne Wykonania (WTW) – 2 egzemplarzy;
 - 3) Warunki Techniczne Odbioru (WTO) – 2 egzemplarzy;
 - 4) Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) – 5 egzemplarzy;
 - 5) Dokumentacji Techniczno-Ruchowej (DTR) – 5 egzemplarzy;
 - 6) Wzory Dokumentacji Paszportowej wymagające akceptacji Zamawiającego dla wymienionych urządzeń: zawory rozrządcze, zbiorniki powietrza, systemy gaśnicze – 3 egzemplarze;
 - 7) Karty zespołów i podzespołów: zestawów kołowych, ram wózków, silników trakcyjnych, nadwozia, sprzęgów, przekształtników trakcyjnych, przetwornic statycznych, klimatyzatorów, sprężarki/sprężarek, pantografów, wyłącznika szybkiego, prędkościomierzy i rejestratorów zdarzeń, rejestrator CCTV, radiotelefonów, urządzeń bezpieczeństwa (generatorów SHP i SIFA), urządzenia ETCS i pokrewne, oraz innych wymaganych przez Zamawiającego;
 - 8) Świadectw 3.1 oraz 3.2 dla zespołów i podzespołów;
 - 9) Certyfikaty na materiały niemetalowe;
 - 10) Instrukcję eksploatacyjną w zakresie obsługi Pojazdów zawierającą m.in.: pozostawianie w trybie czuwania (tryb parking), czynności związane z transportem pojazdu nieczynnego a także procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych – dla każdego Pojazdu oraz 1 dodatkową;
 - 11) Instrukcję prób stacjonarnych i ruchowych – w ilości 5 egzemplarzy;
 - 12) Podręcznik obsługi dla maszynisty Pojazdu, dla każdego Pojazdu oraz 5 dodatkowych;
 - 13) Wzory dokumentów (protokołów) odbiorów technicznych zespołów i podzespołów Pojazdu, zgodnie z wymaganiami technicznymi, określonymi w załączniku nr 1 do umowy, o ile nie występują one w WTO – w ilości 2 egzemplarzy;
 - 14) Wzory protokołów wszelkich prób stacjonarnych i testów – w ilości 2 egzemplarzy;
 - 15) Wzór protokołu z jazdy próbnej – w ilości 2 egzemplarzy;
 - 16) Katalog części zamiennych, o których mowa w § 17 ust. 13 umowy, zawierający niezbędne dane do składania zamówień na te części (rysunki wykonawcze, nr katalogowe, rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi, producentów) – w ilości 3 egzemplarzy;
 - 17) Instrukcję czyszczenia Pojazdu – w ilości 5 egzemplarzy;
 - 18) Instrukcję wkolejenia Pojazdu - w ilości 5 egzemplarzy.
2. Dokumentacja konstrukcyjna, WTW i WTO, DTR podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego oraz przez jednostkę notyfikowaną (zatwierdzenie dokumentacji przez jednostkę notyfikowaną nastąpić ma po zatwierdzeniu dokumentacji przez Zamawiającego), pozostała dokumentacja wymieniona w ust. 1 podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Zamawiający nie przystąpi do odbiorów fabrycznych Pojazdów bez spełnienia powyższego wymagania.
 3. W okresie zatwierdzania dokumentacji Wykonawca będzie posługiwał się jednym egzemplarzem każdego z dokumentów wymienionych w ust. 1 w wersji papierowej i elektronicznej. Po akceptacji Zamawiającego Wykonawca dostarczy dokumentację w ilości wskazanej wyżej.
 4. Nie później niż na 3 miesiące przed terminem przedstawienia do odbioru fabrycznego pierwszego Pojazdu Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu oprogramowanie wraz z licencjami (umową licencyjną) na 5 stanowisk oraz 5 stanowisk (5 laptopów) do analizy danych z rejestratora.
 5. Wraz z dostawą każdego Pojazdu Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu:
 - 1) Zezwolenie;
 - 2) Atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy Pojazdu (lista urządzeń, materiałów i elementów zostanie uzgodniona z Zamawiającym);
 - 3) Dokument gwarancji;

- 4) Dokumentację paszportową, o której wzorze mowa w ust. 1 pkt. 6;
 - 5) Karty pomiarowe i protokoły odbiorcze zgodnie z WTO oraz wzorami określonymi w ust. 1 pkt. 13 – 15;
 - 6) Dokumentację zbiorników ciśnieniowych i urządzeń podlegających TDT;
 - 7) Deklarację zgodności z typem;
 - 8) Karty zespołów i podzespołów, zgodnie ust. 1 pkt. 7.
6. Wszelkie dokumenty, wymienione powyżej, powinny być przekazane w oryginale i sporządzone w języku polskim, a w przypadku sporządzenia tych dokumentów w języku innym niż polski, Wykonawca przedłoży je wraz z tłumaczeniem na język polski. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może dopuścić przekazanie kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem lub odstąpienie od przekazania oryginału (jeżeli ze swojej istoty dokument nie może być przekazany w oryginale).
7. Niezależnie od obowiązku przekazania Zamawiającemu dokumentów, o których mowa w ust. 1 i 5 w formie papierowej w ilości w/w egzemplarzy, Wykonawca zobowiązany jest do przekazania tych dokumentów również w formie pdf oraz formie edytowalnej (dokumentacja konstrukcyjna w formie 2D w formacie *.dwg lub *.dxf oraz w formie 3D w formacie *.step lub *.parasolid) na DVD/CD lub nośniku elektronicznym, w formacie umożliwiającym ich kopiowanie.
8. W przypadku ujawnienia Wad ukrytych Pojazdów, mających charakter Wad Istotnych oraz Wad systemowych, Wykonawca zobowiązany będzie, w ramach ceny dostawy, do dokonania odpowiednich zmian w Dokumentacji Konstrukcyjnej.
9. W uzasadnionych przypadkach Strony mogą uzgodnić dokonanie innych zmian w Dokumentacji Konstrukcyjnej niż te, o których mowa w ust. 8, o ile zmiany te nie będą miały wpływu na dopuszczenia do eksploatacji, jeżeli zmiana umowy w tym zakresie będzie zgodna z postanowieniami § 11 umowy.
10. Wykonawca na wniosek Zamawiającego zobowiązany będzie do przygotowania na swój koszt niezbędnych zmian lub aktualizacji do Dokumentacji Systemu Utrzymania w całym okresie świadczenia usługi utrzymania. Wykonawca przekaże Zamawiającemu raporty z przeprowadzonych analiz znaczenia zmiany zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009.

§ 21

Kontrola procesu produkcji i odbiory Pojazdów

1. Zamawiającemu przysługuje za pośrednictwem jego upoważnionych przedstawicieli, prawo do nadzorowania całego procesu produkcyjnego Pojazdów u Wykonawcy i jego podwykonawców.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo do dokumentowania za pomocą fotografii lub materiałów audiowizualnych, przy użyciu urządzeń rejestrujących, całego procesu produkcyjnego Pojazdów u Wykonawcy i jego podwykonawców.
3. W trakcie procesu produkcji Pojazdy podlegać będą odbiorom częściowym, fabrycznym i końcowym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego. Szczegółowe zasady odbiorów określone są w Załączniku nr 10 do umowy „Zasady odbiorców komisarycznych”.
4. Odbiory Pojazdów wykonywane będą w następujących etapach:
 - 1) Odbiory częściowe elementów lub podzespołów każdego z Pojazdów u Wykonawcy obejmujące: koła monoblokowe, osie zestawów kołowych, łożyska osiowe, gotowe zestawy kołowe z tarczami hamulcowymi, ramy wózków, amortyzatory hydrauliczne, usprężynowanie 1 i 2 stopnia, wózki kompletne, silniki trakcyjne, ostoje, nadwozie, przekształtniki trakcyjne, przetwornice, prędkościomierze, klimatyzacje, kompletne pudło. Dopuszcza się odstąpienie od odbiorów częściowych danego elementu lub podzespołu po pozytywnym

przeprowadzeniu odbioru pierwszej sztuki (FAI). Decyzję w powyższej kwestii podejmuje przedstawiciel Zamawiającego;

- 2) Odbiory częściowe etapów produkcji i montażu każdego z Pojazdów obejmujące m.in.: instalację elektryczną (próby napięciowe), przygotowanie konstrukcji do malowania, izolację termiczno-akustyczną, instalację pneumatyczną, odbiór podwozia przed montażem pudła na wózkach, zabudowę urządzeń na dachu, próbę wodną, badanie nacisków zestawów kołowych na główkę szyny (z wyznaczeniem histerezy układu odsprężynowania), zabudowa instalacji i urządzeń systemów bezpieczeństwa;
 - 3) Każdy odbiór częściowy zostanie potwierdzony dokumentem podpisanym przez Strony lub dokumentem wydanym przez Wykonawcę lub przez producenta, poświadczającym spełnienie przez dany element wymogów jakościowych i technicznych. Wszystkie odbiory częściowe zostaną zatwierdzone podpisaniem zbiorczego protokołu odbioru częściowego. Wzór zbiorczego protokołu odbioru częściowego stanowi Załącznik 7 do umowy;
 - 4) Odbiór fabryczny każdego Pojazdu u Wykonawcy, obejmujący:
 - a) Weryfikację dokumentów odbiorczych,
 - b) próby stacjonarne zawarte w WTO obejmujące m.in.: próba instalacji pneumatycznej, systemy bezpieczeństwa, klimatyzacja, ogrzewanie, oświetlenie, sygnały dźwiękowe,
 - c) próby ruchowe zawarte w WTO obejmujące m.in.: ocenę spokojności biegu, drogi hamowania, systemy bezpieczeństwa w tym również ERTMS/ETCS, poziom hałasu w kabinie maszynisty. Próby przeprowadzić na odcinku minimum 250 km w jedną stronę przy czym 150 km przy V_{max} .
 - d) Oględziny wizualne i odbiory jakości wykonania.
- Gotowość każdego Pojazdu do odbioru fabrycznego musi zostać uprzednio potwierdzona przez wewnętrzną kontrolę jakości Wykonawcy.
- 5) Odbiór fabryczny każdego Pojazdu u Wykonawcy zakończony zostanie podpisaniem przez Strony protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru fabrycznego, którego wzór stanowi Załącznik 7 do umowy.
 - 6) Pojazd przedstawiony do odbioru końcowego musi posiadać świadectwo sprawności technicznej wystawione przez komisarza odbiorczego Zamawiającego. Odbiór końcowy pierwszego Pojazdu u Zamawiającego nastąpi po przeprowadzonych z wynikiem pozytywnym próbach stacjonarnych i ruchowych, o których mowa w pkt. 3) powyżej i zakończony zostanie podpisaniem przez Strony protokołu zdawczo – odbiorczego końcowego pierwszego Pojazdu, którego wzór stanowi Załącznik 7 do umowy.
 - 7) Odbiór końcowy każdego następnego Pojazdu u Zamawiającego, nastąpi po przeprowadzonych próbach stacjonarnych i ruchowych, o których mowa w pkt. 3) powyżej i zakończony zostanie podpisaniem przez Strony protokołu zdawczo – odbiorczego końcowego danego Pojazdu;
 - 8) Odbiór końcowy całości Pojazdów, zakończony zostanie podpisaniem przez Strony protokołu zdawczo – odbiorczego końcowego bez zastrzeżeń z wykonanej łącznej dostawy wszystkich Pojazdów. Wzór protokołu zdawczo – odbiorczego końcowego bez zastrzeżeń stanowi Załącznik 7 do umowy.
5. Upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego powinni zostać poinformowani w formie pisemnej, na wskazany przez Zamawiającego numer faxu: ... oraz e-mail: o odbiorach częściowych, fabrycznych i końcowych z co najmniej 4 dniowym wyprzedzeniem lub 7-dniowym wyprzedzeniem jeśli odbiory odbywają się poza granicami kraju. Brak zgłoszenia przez Wykonawcę odbiorów częściowych może skutkować odmową następnych odbiorów.

6. Powiadomienie, o którym mowa w ust. 5 dla swej skuteczności wymaga pisemnego potwierdzenia ze strony Zamawiającego o doręczeniu w/w informacji, na następujący wskazany przez Wykonawcę adres e-mail lub fax:
7. Zamawiający decyduje o przybyciu wyznaczonych przez siebie przedstawicieli na wyznaczone odbiory. W przypadku, gdy pomimo wystosowanego we właściwym czasie zaproszenia upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele nie wezmą udziału w odbiorze częściowym lub fabrycznym Pojazdu, Wykonawca o fakcie tym obowiązany jest powiadomić Zamawiającego i za jego zgodą uprawniony będzie do przeprowadzenia takiego odbioru samodzielnie.
8. W przypadku lokalizacji siedziby Wykonawcy lub podwykonawcy poza siedzibą Zamawiającego koszty dokonywania odbiorów częściowych i odbiorów fabrycznych przez przedstawicieli Zamawiającego obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych Zamawiający zalicza koszty przejazdu pociągiem do miejsca odbioru tam i z powrotem (2 klasa), lub innym środkiem komunikacji miejskiej lub samochodem, przy odległości do 600 km od siedziby Zamawiającego, w przypadku większej odległości koszt przelotu samolotem (klasa ekonomiczna), koszty przejazdu komunikacją miejską w miejscu odbioru, noclegi (hotel noclegi w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych (wg przepisów obowiązujących w tym zakresie w Polsce) lub całodienne wyżywienie, według wyboru Zamawiającego. Koszty delegacji służbowych przedstawicieli Zamawiającego wypłacać będzie Zamawiający, który następnie ich kwotami obciąży Wykonawcę.
9. Odbiory końcowe pierwszego i kolejnych Pojazdów, jak również odbiór końcowy z dostawy wszystkich Pojazdów będą dokonywane u Zamawiającego, w miejscu wskazanym w § 16 ust. 3, zastrzeżeniem ust. 10.
10. W toku odbioru fabrycznego każdego z Pojazdów Zamawiający może zażądać wykonania pomiaru nacisków zestawów kołowych na główkę szyny (w obecności Zamawiającego).
11. Dostawa Pojazdów odbywać się będzie na koszt i ryzyko Wykonawcy.
12. Jeżeli podczas odbiorów fabrycznych pierwszego i kolejnych Pojazdów lub w czasie jazd szkoleniowych, o których mowa w § 17 ust. 2 pkt 9) umowy zostaną ujawnione Wady istotne Pojazdów, upoważnieni przedstawiciele stron podpiszą protokół odbioru fabrycznego z wynikiem negatywnym wraz z stwierdzonymi Wadami istotnymi. Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone Wady istotne, a następnie ponownie ustalić z Zamawiającym termin odbioru fabrycznego.
13. Jeżeli podczas odbiorów fabrycznych pierwszego i kolejnych Pojazdów Umowy zostaną ujawnione Wady nieistotne Pojazdów, Zamawiający podpisze protokół odbioru fabrycznego z uwagami. Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone Wady do czasu odbioru końcowego danego Pojazdu.
14. Wady istotne muszą zostać usunięte przez Wykonawcę przed przetransportowaniem Pojazdu do miejsca dostawy i przed przedstawieniem Pojazdu do odbioru końcowego. Podpisanie protokołu odbioru fabrycznego nastąpi w takim wypadku dopiero po usunięciu, sprawdzeniu i zaakceptowaniu usunięcia wszystkich Wad istotnych przez Komisarza Odbiorczego.
15. Pojazd, który nie posiada podpisanego protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru fabrycznego nie może zostać przedstawiony do odbioru końcowego.
16. Zamawiający może podpisać protokół zdawczo - odbiorczy końcowy dla danego Pojazdu w przypadku braku Wad lub w przypadku występowania Wad nieistotnych Pojazdów. Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone Wady nieistotne w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
17. W ramach dostawy Pojazdów Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić jazdy szkoleniowe dla maszynistów, instruktorów oraz upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego.

18. Do czasu podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego z odbioru końcowego danego Pojazdu przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, ryzyko utraty i uszkodzenia danego Pojazdu bez względu na przyczynę ponosi Wykonawca.
19. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej sprawne, dokładne i bezpieczne wykonanie czynności odbiorczych podwozia i dachu oraz sprawdzenie wymiarów regulacyjnych na torze „zerowym”. Wymagania dot. kanału rewizyjnego muszą być zgodne z normą BN-77/8939-11 (kanał rewizyjny z obniżonymi poboczami typu B lub C), dla dachu wymagane pomosty.
20. W trakcie nadzorowania procesu produkcji i prowadzenia czynności odbiorczych upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego mają prawo do zgłaszania Wykonawcy uwag w postaci Wymagań Zmian oraz Raportów Niezgodności. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego przedstawienia swojego stanowiska dotyczącego zgłoszonych uwag w terminie 14 dni kalendarzowych od momentu otrzymania zgłoszenia.
21. Wykonawca zobowiązany będzie raz w miesiącu do przysyłania do Zamawiającego raportu dot. postępu w realizacji umowy uwzględniającego szczegółowy harmonogram produkcji każdego Pojazdu.
22. Od momentu rozpoczęcia pierwszego odbioru fabrycznego Wykonawca codziennie przysyłać będzie do Zamawiającego raport z postępu czynności odbiorczych obejmujący co najmniej następujące informacje: czynności odbiorcze zaplanowane na dany dzień, wynik przeprowadzonych czynności, plan na kolejny dzień.
23. Nadzorowanie procesu produkcji oraz odbiory odbywać się będą zgodnie z Załącznikiem nr 10 do Umowy.
24. Protokół zdawczo-odbiorczy końcowy bez zastrzeżeń z wykonanej łącznej dostawy wszystkich Pojazdów podpisany zostanie po usunięciu wszystkich Wad nieistotnych Pojazdów.

§ 22

Obowiązki w zakresie szkolenia

1. W ramach ceny dostawy Pojazdów Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia personelu Zamawiającego na warunkach i w zakresie określonym w OPZ.
2. Szczegółowy termin realizacji szkoleń, z uwzględnieniem § 19 ust. 4 pkt 4) umowy, zostanie ustalony z Zamawiającym.
3. Szkolenie winno być przeprowadzone w języku polskim (jeżeli to konieczne za pośrednictwem tłumacza). Szkolenia mogą się odbywać w grupach.
4. W przypadku prowadzenia szkolenia poza siedzibą Zamawiającego, Wykonawca pokrywa koszty przejazdu osób szkolonych pociągiem do miejsca szkolenia tam i z powrotem (2 klasa), lub innym środkiem komunikacji miejskiej lub samochodem, przy odległości do 600 km od siedziby Zamawiającego, w przypadku większej odległości koszt przelotu samolotem (klasa ekonomiczna), koszty przejazdu komunikacją miejską w miejscu szkolenia, noclegi (hotel noclegi w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych (wg przepisów obowiązujących w tym zakresie w Polsce) lub całodzienne wyżywienie, według wyboru Zamawiającego. Koszty delegacji służbowych wypłacać będzie Zamawiający, który następnie ich kwotami obciąży Wykonawcę.
5. Uczestnicy szkolenia, po jego ukończeniu, będą uprawnieni do szkolenia innych osób wskazanych przez Zamawiającego.

§ 23

Gwarancja jakości i rękojmia za Wady

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na każdy z Pojazdów (ich poszczególne

- elementy), ich oprogramowanie oraz sporządzoną dokumentację, o której mowa w §20 Umowy, a także rękojmi na każdy Pojazd, na okres 36 miesięcy liczonych od dnia następnego po protokolarnym odbiorze końcowym bez zastrzeżeń Pojazdu. Okres gwarancji będzie wydłużony o czas pozostawiania Pojazdu w reklamacji.
2. Strony zgodnie ustalają, iż do gwarancji, o której mowa w ust. 1 zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego o gwarancji jakości przy sprzedaży, z zastrzeżeniem postanowień umowy.
 3. Gwarancja jakości obejmuje również zespoły, podzespoły i elementy oraz układy wykonane przez Wykonawcę, jak i przez podwykonawców oraz poddostawców.
 4. Niezależnie, od gwarancji na Pojazd, o której mowa w ust. 1 Wykonawca udziela gwarancji jakości na:
 - 1) trwałość powłok lakierniczych – 72 miesiące;
 - 2) perforacja poszycia pudła każdego z Pojazdów - 240 miesięcy;
 - 3) ramy wózków - 84 miesiące;
 - 4) nadwozie Pojazdu - 60 miesięcy;
 - 5) koła – 48 miesięcy;
 - 6) zestawy kołowe – 48 miesięcy;
 - 7) łożyska, osie – 72 miesiące.
 5. Wykonawca zobowiązany jest wraz z dostawą każdego Pojazdu przekazać Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne dla każdego kompletnego Pojazdu oraz elementów wymienionych w ust. 4.
 6. Gwarancja obejmuje wszystkie ujawnione podczas eksploatacji Pojazdów wady, powstałe pomimo użytkowania Pojazdu zgodnego z instrukcją obsługi, instrukcją eksploatacji, DSU i DTR.
 7. Wykonawca ponosić będzie wszelkie koszty związane z realizacją obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi, w tym również koszty transportu Pojazdu do miejsca naprawy i z miejsca naprawy.
 8. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje roszczeń z tytułu wad powstałych w związku z nieprawidłową obsługą, niewłaściwą eksploatacją niezgodną z DTR, aktów wandalizmu i wypadków, za wyjątkiem wypadków, do których doszło w wyniku wad Pojazdu, powstałych w okresie gwarancyjnym lub rękojmi.
 9. W przypadku wystąpienia Wady Pojazdu Wykonawca w ramach gwarancji obowiązany jest, do usunięcia Wady poprzez jego naprawę lub do dostarczenia przedmiotu gwarancji wolnego od Wad, przez co w odniesieniu do Pojazdu rozumie się wymianę na nowe elementów wadliwych (uszkodzonych) oraz elementów mających związek przyczynowy z występującą Wadą lub Uszkodzeniem/Usterką.
 10. Uprawnienia i obowiązki związane z gwarancją lub rękojnią w imieniu Zamawiającego będzie wykonywał wskazany przez niego Użytkownik eksploatujący Pojazd, który jest w tym zakresie upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego.
 11. Po zakończeniu okresu gwarancji na kompletny Pojazd, o której mowa w ust. 1, uprawnienia, o których mowa w niniejszym paragrafie, stosuje się odpowiednio do objętych dłuższym okresem gwarancji poszczególnych z elementów, określonych w ust. 4.
 12. Po zgłoszeniu Wady przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego podjęcia czynności zmierzających do jej usunięcia po jej zgłoszeniu przez Zamawiającego.
 13. Usunięcie Wady lub wymiana wadliwego Pojazdu na wolny od Wad (lub odpowiednio elementów wadliwych oraz elementów mogących mieć związek przyczynowy z występującą Wadą) powinno nastąpić niezwłocznie, nie później niż w terminie 10 dni – w przypadku usuwania Wady, oraz w terminie do 180 dni – w przypadku wymiany Pojazdu na nowy, wolny od Wad – licząc od dnia zgłoszenia Wady przez Zamawiającego. W przypadku wymiany Pojazdu na

- nowy, wolny od Wad, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu do eksploatacji, do dnia przekazania nowego Pojazdu, pojazd zastępczy, o parametrach takich samych lub lepszych od Pojazdów, będących przedmiotem umowy pod względem standardu i prędkości eksploatacyjnej.
14. Zgłoszenie Wad następować będzie wedle wyboru Zamawiającego, w formie faksu lub maila na następujący numer faksu: ..., albo e-mail:..... . Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o Wadzie Pojazdu jest dzień wysłania powiadomienia, z tym, że jeżeli zawiadomienie to zostanie wysłane po godzinie 14:00 za dzień powzięcia wiadomości uznawany jest następny dzień roboczy. Wzór protokołu reklamacyjnego zostanie uzgodniony przez strony przed odbiorem pierwszego Pojazdu.
 15. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę Wad, w terminie określonym w ust. 13, Zamawiający będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia przedmiotowych Wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi, a wszelkimi kosztami z tego tytułu obciąży Wykonawcę. Powyższe nie będzie powodować utraty gwarancji.
 16. Niezależnie od uprawnienia, o którym mowa w ust. 15, dwukrotnie nieudana próba usunięcia stwierdzonej Wady uprawnia Zamawiającego, do zlecenia naprawy innemu podmiotowi. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany będzie ponieść wszelkie koszty z tego tytułu. Powyższe nie będzie powodować utraty gwarancji. Postanowienie § 24 ust. 10 stosuje się odpowiednio.
 17. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane czynnościami podejmowanymi w toku lub w związku z usuwaniem Wad Pojazdów, w tym Wad systemowych, a także odpowiada za szkody poniesione przez Zamawiającego z tego tytułu.
 18. Okresy gwarancji i rękojmi będą od nowa począwszy od każdorazowej wymiany Pojazdu. W przypadku wymiany danego elementu na nowy wolny od Wad, okresy gwarancji i rękojmi będą od nowa w stosunku do tego elementu.
 19. Za datę ukończenia naprawy gwarancyjnej uważa się dzień podpisania bez zastrzeżeń protokołu reklamacyjnego przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy potwierdzając w ten sposób usunięcie zareklamowanych Wad i pełną sprawność Pojazdu.
 20. Wszelkie części, zespoły bądź podzespoły wymienione w okresie gwarancyjnym na nowe w zamian za uszkodzone lub wadliwe podlegają nowej, pełnej gwarancji licząc od daty usunięcia reklamowanej Wady, tj. od daty podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu reklamacyjnego.
 21. Niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji jakości Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu rękojmi za Wady. Do przysługującej rękojmi zastosowanie znajdą odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego, przy czym okres rękojmi zostaje wydłużony do terminu wskazanego w ust. 1 powyżej.
 22. W uzasadnionych przypadkach, i za pisemną zgodą Zamawiającego czas usunięcia Wady, o którym mowa w ust. 13 może być dłuższy.
 23. W przypadku odrzucenia reklamacji przez Wykonawcę, stanowisko Wykonawcy w przedmiotowej sprawie musi być poparte przez niezależny podmiot lub niezależnego eksperta.
 24. Wykonanie obowiązków Wykonawcy wynikających z gwarancji nie zwalnia Wykonawcy z obowiązków zachowania parametrów wynikających z części III Umowy, w tym w szczególności współczynników oraz zapewnienia dostępności co najmniej 90% z liczby dostarczonych Pojazdów w każdym czasie.

§ 23¹

Wyprawka

1. Nie później niż w terminie przedstawienia do odbioru końcowego pierwszego Pojazdu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu części zamienne i podzespoły wchodzące w skład

- Wyprawki (dalej zwanych „elementami Wyprawki”) dla dostarczonych przez Wykonawcę Pojazdów.
2. Szczegółowy opis i wymagania w zakresie elementów Wyprawki oraz ceny jednostkowe tych asortymentów określa załącznik nr 4 do umowy, zgodnie z OPZ. Wszystkie wymienione powyżej elementy Wyprawki będą nowe i zostaną dostarczone w zamkniętych opakowaniach uniemożliwiających ich zniszczenie podczas transportu.
 3. Dostawa Wyprawki odbywa się na koszt i ryzyko Wykonawcy. Miejscem dostawy Wyprawki jest miejsce dostawy Pojazdów, tj. „PKP Intercity” S.A. - stacja postojowa Warszawa Grochów.
 4. Z dokonanego odbioru Wyprawki, zostanie spisany protokół przekazania, który zostanie podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron. Wzór protokołu przekazania stanowi Załącznik 7 do Umowy.
 5. W przypadku stwierdzenia, że dostarczona Wyprawka zawiera braki ilościowe, uszkodzenia, albo niezgodności dostarczonych elementów z umową, Zamawiający dokona odbioru częściowego, co do zakresu niekwestionowanego przez Zamawiającego. W zakresie pozostałych niedostarczonych w terminie elementów Wyprawki Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do naliczenia kar umownych za każdy dzień zwłoki w dostawie brakujących elementów, stosownie do § 30 ust. 9 umowy.
 6. Na każdy z dostarczonych elementów Wyprawki, Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na okres 24 - miesięcy od dnia zamontowania danego elementu w Pojeździe, przy czym nie dłużej jednak niż na okres 36 – miesięcy od dnia odbioru dostawy elementu Wyprawki.
 7. Z zastrzeżeniem ust. 6, do udzielonej gwarancji na elementy Wyprawki, w tym procedur związanych ze zgłoszeniem, realizacją roszczeń gwarancyjnych, terminu wykonywania naprawy lub wymiany elementów, odpowiednie zastosowanie mają postanowienia § 23 umowy. W przypadku zwłoki Wykonawcy w wykonaniu obowiązków gwarancyjnych odpowiednie zastosowanie ma § 30 ust. 1 pkt 4) umowy.
 8. Zamawiający zastrzega sobie, w ciągu 24 miesięcy od dnia wejścia w życie umowy możliwość złożenia dodatkowego zamówienia u Wykonawcy na wybrane przez niego poszczególne elementy Wyprawki.
 9. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z uprawnienia, o którym mowa w ust. 8, Strony w drodze odrębnego zlecenia ustalą warunki dostawy, a także jej termin, z tym, że Strony zgodnie potwierdzają, że obowiązywać je będą ceny nie wyższe niż określone w załączniku nr 4 do umowy.
 10. W przypadku gdy w terminie wskazanym w ust. 8 nie dojdzie do złożenia przez Zamawiającego dodatkowego zlecenia, w tym w szczególności w przypadku gdy Zamawiający uzna dodatkowe zlecenie za niecelowe, lub ze względu na właściwe przepisy prawa udzielenie takiego zamówienia Wykonawcy okaże się niemożliwe, Wykonawca nie będą przysługiwały żadne roszczenia z tego tytułu.

§ 24

Wady Systemowe

1. Jeżeli w okresie 72 miesięcy od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń dostawy w całości 20 Pojazdów wystąpią - w dowolnych Pojazdach lub Pojeździe w okresie kolejnych 12 miesięcy co najmniej 3 (trzy), lub w dowolnym okresie w trakcie 72 miesięcy, o których mowa powyżej wystąpią chociażby 1 raz w co najmniej dziesięciu spośród wszystkich dostarczonych Pojazdów - tego samego rodzaju Wady tkwiące w rzeczy lub uszkodzenia w funkcjonowaniu takiego samego elementu w części, zespole lub podzespole – bez względu na Pojazd, rodzaj uszkodzenia, uznaje się je za Wady systemowe.
2. W przypadku zgłoszenia Wady systemowej, Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt, do

- wprowadzenia we wszystkich Pojazdach będących przedmiotem umowy, rozwiązań eliminujących powyższe Wady. Wykonawca ponosi również koszty związane z dostarczeniem, składowaniem i montażem nowych elementów oraz wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie, niezbędne dla usunięcia tej Wady w tym wszelkie koszty związane z transportem pojazdu naprawianego i zastępczego o którym mowa w ust. 10.
3. Potwierdzenie skuteczności wprowadzonych rozwiązań w usunięciu Wady systemowej wymaga nieprzerwanego 6-cio miesięcznego okresu eksploatacji, w którym nie wystąpi Wada systemowa w odniesieniu do tego samego elementu (części, podzespołu), oraz wymaga pozytywnej opinii jednostki notyfikowanej i Zamawiającego. Do czasu potwierdzenia skuteczności usunięcia Wady systemowej zostaje wydłużona gwarancja na kwestionowane elementy (części, podzespoły) we wszystkich dostarczonych Pojazdach.
 4. Wykonawca ma obowiązek wprowadzić w Pojazdach przekazanych Zamawiającemu do eksploatacji, zmiany konstrukcyjne i technologiczne, które wynikają z Wad zagrażających bezpieczeństwu życia ludzkiego, bezpieczeństwu ruchu. Za usunięcie powyższych Wad uważa się wprowadzenie skutecznej zmiany konstrukcyjnej, potwierdzonej po upływie 6-cio miesięcznego okresu eksploatacji zgłoszenia.
 5. Elementy wymienione w ramach Wady systemowej zostaną objęte nową gwarancją, na czas, nie krótszy niż określony w § 23 umowy w odniesieniu do danego elementu.
 6. Jeżeli działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia Wady systemowej w terminie 2 lat od jej zgłoszenia Zamawiający ma prawo, po konsultacji z Wykonawcą i na jego koszt, po poinformowaniu Wykonawcy, zlecić innemu wykonawcy wymianę w Pojazdach elementu (części, podzespołu), w którym tkwi Wada systemowa.
 7. W odniesieniu do Wad systemowych, które naruszają sprawną eksploatację, uszkodzone lub wadliwe elementy podlegają wymianie lub naprawie niezwłocznie po wystąpieniu uszkodzenia lub wady. Harmonogram usunięcia Wady systemowej wymaga pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym w terminie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia Wykonawcy Wady systemowej. Wykonawca ma obowiązek usunięcia Wady systemowej w terminie uzgodnionym przez Strony w Harmonogramie. W przypadku gdy Strony nie dojdą do porozumienia, co do terminu usunięcia wad systemowych Wykonawca obowiązany jest usunąć wadę w terminie 60 dni kalendarzowych, liczonym od daty zgłoszenia Wykonawcy Wady systemowej.
 8. W uzasadnionych przypadkach, i za pisemną zgodą Zamawiającego czas usunięcia Wady systemowej, o której mowa w ust. 7 może być dłuższy niż określony w Harmonogramie lub dłuższy niż 60 dni.
 9. Niezależnie od obowiązków wskazanych w ust. 2 i 4 Wykonawca obowiązany będzie do naprawienia szkody wynikłej w skutek zaistnienia Wady systemowej Pojazdu.
 10. W przypadku Wad oraz wad systemowych, których usunięcie wiązać się będzie z koniecznością wyłączenia Pojazdu z eksploatacji i w konsekwencji niespełnienia wymogu dostępności nie mniej niż 90% z liczby dostarczonych Pojazdów w każdym czasie Wykonawca na czas usuwania Wady zobowiązany jest do zapewnienia na swój koszt pojazdu zastępczego o parametrach nie gorszych niż przedmiot Umowy lub uzgodnionych z Zamawiającym. W przypadku zapewnienia pojazdu zastępczego, na który maszyniści i inni pracownicy Zamawiającego nie mają autoryzacji, Wykonawca dostarczy dodatkowo obsługę trakcyjną takiego pojazdu. Wykonawca zapewnia utrzymanie pojazdu zastępczego na zasadach takich, jak dla Pojazdu.
 11. W przypadku braku zapewnienia pojazdu zastępczego o którym mowa w ust. 10 czas wyłączenia Pojazdu będzie traktowany jako czas wyłączenia z powodu Awarii i obciąży współczynnik niezawodności.

Licencja do dokumentacji

1. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji i jest uprawniony do udzielenia Zamawiającemu licencji do niej.
2. W ramach wynagrodzenia Wykonawcy za dostawę Pojazdów, Wykonawca udziela Zamawiającemu na czas życia Pojazdów, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnej umowy, niewyłącznej licencji do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji, powstałej w wykonaniu umowy, w tym wymienionej w § 20 ust. 1, 4 i 5 umowy, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania Pojazdów, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów wszystkich poziomów (P1 do P5), napraw awaryjnych oraz modernizacji zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej Pojazdów, ich przeglądów i usług utrzymania oraz wszelkich napraw, w tym napraw okresowych i awaryjnych, wymiany części, modernizacji Pojazdów oraz do wykonywania dodatkowych instalacji (np. instalacji wifi) przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie (po podpisaniu przez podmiot trzeci zobowiązania do zachowania poufności);
 - 2) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - 3) wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenia dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
3. Udzielona licencja obejmuje poza w/w uprawnieniami również prawo do wykorzystania dokumentacji do wykonania przez Zamawiającego lub wybrany przez niego podmiot trzeci na jej podstawie dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej Pojazdów lub ewentualnego wykorzystania dokumentacji do wykonania na jej podstawie dokumentacji uwzględniającej korekcyjne zmiany podczas utrzymania Pojazdów, w przypadku gdyby usługi utrzymania na Poziomach od P1 do P54 nie były świadczone przez Wykonawcę. W przypadku zlecenia przez Zamawiającego niniejszych czynności podmiotowi trzeciemu, Zamawiający zobowiązuje się odebrać od tego podmiotu zobowiązanie do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do celów związanych z wykonaniem dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej Pojazdów.
4. Przekazana licencja obejmuje również wszelkie zmiany w dokumentacji wchodzącej w skład przedmiotu umowy, dokonane przez Wykonawcę w ramach nadzoru autorskiego z tym, że licencję do zmienionych utworów Zamawiający nabywa z chwilą wprowadzenia tych zmian w trakcie wykonywania obowiązków nadzoru autorskiego.
5. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja, nie narusza praw ani interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.
6. Licencja udzielona na czas życia Pojazdów, nie ma charakteru czasowego lub periodycznie odnawialnego i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę ani inny podmiot trzeci i nie jest ograniczona terytorialnie.
7. Zamawiający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji w zakresie uzyskanej licencji z zastrzeżeniem odebrania zobowiązania, o którym mowa w ust. 3.
8. Licencja na korzystanie z dokumentacji zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji, z uwzględnieniem § 20 ust. 1 i 5 umowy.
9. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu na drodze procesu o naruszenie praw autorskich do dokumentacji w związku z korzystaniem przez Zamawiającego zgodnie z umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie wstąpić do sprawy po stronie pozwanego, tj. Zamawiającego i zwolnić Zamawiającego z wszelkich roszczeń z tego tytułu. Wykonawca oświadcza, że obciążać go będą wszelkie koszty związane z zgłoszonymi wobec Zamawiającego roszczeniami osób trzecich.

10.Z chwilą udzielenia licencji do dokumentacji Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację.

11.Udzielona przez Wykonawcę licencja uprawnia Zamawiającego, oraz podmioty przez niego upoważnione, do korzystania z udzielonej licencji tylko w stosunku do dostarczonych w ramach umowy Pojazdów oraz zgodnie z celem umowy, a więc do korzystania z Pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem przez Zamawiającego lub podmiot na którego przeniesione zostało prawo własności Pojazdu, lub upoważniony przez Zamawiającego podmiot, który użytkuje Pojazdy na podstawie jakiegokolwiek innego stosunku prawnego.

§ 26

Oprogramowanie i Licencje na korzystanie z oprogramowania

1. Wykonawca, w ramach przysługującego mu wynagrodzenia, dostarczy oprogramowanie dla Pojazdów według najnowszej wersji wraz z licencją oraz kompletnymi instrukcjami obsługi w języku polskim, a w przypadku instrukcji sporządzonych w innym języku wraz z ich tłumaczeniami na język polski.
2. Wykonawca, w ramach ceny dostawy Pojazdów, bez konieczności złożenia w tym zakresie dodatkowego oświadczenia, udziela niniejszym Zamawiającemu na czas życia Pojazdu niewyłącznej pięciostanowiskowej licencji (dla instalacji Teletechnicznych i Teleinformatycznych ilość użytkowników i stanowisk została wskazana w punkcie 3 OPZ) z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia przez Zamawiającego Pojazdu lub przekazania go podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego.
3. Licencja obejmuje również wszelkie poprawki i aktualizacje, w okresie przewidzianym na ich dokonywanie przez producenta oprogramowania. Przekazana przez Wykonawcę licencja uprawnia Zamawiającego oraz podmioty przez niego upoważnione, do korzystania z udzielonej licencji tylko w stosunku do dostarczonych w ramach umowy Pojazdów oraz zgodnie z celem umowy, a więc do korzystania z Pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem, przez Zamawiającego lub podmiot na którego przeniesione zostało prawo własności Pojazdu, lub upoważniony przez Zamawiającego podmiot, który użytkuje Pojazdy na podstawie jakiegokolwiek innego stosunku prawnego.
4. Udzielona licencja uprawnia Zamawiającego do korzystania z oprogramowania na polach eksploatacji określonych w licencji udzielonej przez producenta oprogramowania (z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania Pojazdów, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego), która obejmuje co najmniej następujące pola eksploatacji:
 - 1) utrwalenia, zwielokrotnienia, wytwarzanie dowolną techniką egzemplarzy programów, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
 - 2) obrotu oryginałem albo kopiami, na których program utrwalono – w wyniku przeniesienia własności Pojazdów, lub poprzez użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy;
 - 3) wykonywanie i zezwalanie na wykonywanie autorskich praw zależnych, w tym rozporządzanie utworem zależnym oraz udzielanie licencji oraz licencji z prawem sublicencji na korzystanie z utworu zależnego;
 - 4) dokonywanie skrótów, cięć, przemontowań, tłumaczeń;
 - 5) modyfikowanie całości oraz pojedynczych fragmentów w tym m.in. prawo do korekty, dokonywanie przeróbek, zmian i adaptacji, łączenie fragmentów z innymi programami lub systemami;
 - 6) wprowadzania do pamięci komputerów;
 - 7) wprowadzenia do sieci INTERNET i INTRANET;

- 8) trwałego lub czasowego zwielokrotnienia utworu w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie, w tym reprodukcji komputerowych;
 - 9) wprowadzanie danych, aktualizacje, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych;
 - 10) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych w Pojeździe.
5. Licencja udzielona na czas życia Pojazdów, nie ma charakteru czasowego, lub okresowo odnawialnego i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę ani inny podmiot trzeci i nie jest ograniczona terytorialnie.
 6. Szczegółowe zasady licencji określa warunki licencji lub umowa licencyjna zawarta przez Wykonawcę z dostawcą lub producentem oprogramowania, którą Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wraz z oprogramowaniem. W zakresie zasad korzystania z danego oprogramowania nieuregulowanych przez dostawcę lub producenta w warunkach licencji lub umowie licencyjnej, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, stosuje się postanowienia umowy. Zamawiający może odmówić przyjęcia oprogramowania, jeżeli postanowienia warunków licencji lub umowy licencyjnej go dotyczące są sprzeczne z treścią umowy.
 7. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że przekazane Zamawiającemu oprogramowanie i licencja na korzystanie z oprogramowania zostaną nabyte od podmiotów uprawnionych do ich sprzedaży lub udzielenia, i że Wykonawca jest uprawniony do przeniesienia tej licencji na Zamawiającego. Dostarczone oprogramowanie i licencja nie będzie naruszać praw osób trzecich.
 8. Licencja na korzystanie z oprogramowania i dokumentacji do niego zostaje udzielona Zamawiającemu w terminie, o którym mowa w § 20 ust. 4 umowy.
 9. Wykonawca w terminie, o którym mowa w § 20 ust. 4 umowy przenosi na Zamawiającego prawo własności egzemplarzy i nośników oprogramowania oraz dokumentacji oprogramowania dostarczonych przez Wykonawcę w ramach umowy.
 10. Cena dostawy Pojazdów obejmuje całkowite wynagrodzenie z tytułu udzielonej licencji na korzystanie z oprogramowania, a Wykonawca oświadcza, że ani on, ani producent oprogramowania lub inna osoba trzecia nie będzie w przyszłości dochodzić od Zamawiającego zapłaty jakiegokolwiek wynagrodzenia z tego tytułu.

§ 27

Zaliczka na poczet realizacji przedmiotu Umowy

1. Zamawiający na poczet wykonania przedmiotu umowy w zakresie dostawy Pojazdów w terminie nie dłuższym niż 90 dni kalendarzowych od dnia wejścia w życie umowy, przekaże Wykonawcy zaliczkę w wysokości 10% (dziesięć procent) wartości dostawy 20 Pojazdów netto, o której mowa w § 3 ust. 1 umowy, co stanowi kwotę netto (*słownie: złotych*) powiększoną o wartość podatku VAT tj. kwotę (*słownie: złotych*) co daje łączną kwotę brutto zł (*słownie: złotych*).
2. Zamawiający na poczet wykonania przedmiotu umowy w zakresie dostawy Pojazdów w terminie nie dłuższym niż 30 dni kalendarzowych od dnia podpisania przez strony protokołu wykonania 50% zabudowy pierwszego Pojazdu, przekaże Wykonawcy zaliczkę w wysokości kolejnych 10% (dziesięć procent) wartości dostawy 20 Pojazdów netto, o której mowa w § 3 ust. 1 umowy, co stanowi kwotę netto (*słownie: złotych*) powiększoną o wartość podatku VAT tj. kwotę (*słownie: złotych*) co daje łączną kwotę brutto zł (*słownie: złotych*).
3. Zaliczki powiększone o kwotę należnego podatku VAT zostaną wpłacone na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w oświadczeniu o rachunku bankowym, którego wzór stanowi załącznik nr 10 do Umowy po przekazaniu Zamawiającemu, tytułem zabezpieczenia zwrotu zaliczki, następujących dokumentów:
 - 1) bezwarunkowej płatnej na pierwsze żądanie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej zwrotu udzielonej zaliczki wraz z ustawowymi odsetkami, na kwotę netto wskazaną odpowiednio w ust. 1 i ust.2 powiększoną o kwotę należnego podatku VAT, wchodzącą w życie w momencie

otrzymania przez Wykonawcę tej zaliczki; przed wystawieniem dokumentu gwarancji Wykonawca zobowiązany jest przedstawić projekt gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej do akceptacji Zamawiającego, pod rygorem odmowy udzielenia zaliczki,

2) prawidłowo wystawionej faktury zaliczkowej na udzieloną płatność.

W przypadku zmiany numeru rachunku bankowego, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie złożyć Zamawiającemu zaktualizowane oświadczenie. Do czasu doręczenia Zamawiającemu oświadczenia wskazującego nowy numer rachunku zapłata przez PKP IC na dotychczasowy numer rachunku uznawana będzie za skuteczne wykonanie obowiązku płatniczego Zamawiającego. W sytuacji kiedy Wykonawca wskazał w powyższy sposób więcej niż jeden numer rachunku bankowego Zamawiający uprawniony jest do dokonywania zapłat z niniejszej Umowy na dowolny z wskazanych przez Wykonawcę rachunków.

4. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, aby gwarancja zwrotu udzielonej zaliczki obowiązywała do terminu o 30 dni dłuższego od planowanej daty podpisania protokołu końcowego zdawczo-odbiorczego wykonania przedmiotu umowy w zakresie dostawy Pojazdów, który będzie stanowił podstawę do rozliczenia zaliczki. Jeżeli kiedykolwiek taka planowana data zostanie wydłużona, bez względu na przyczynę, to wówczas Wykonawca jest zobowiązany do odpowiedniego przedłużenia terminu obowiązywania gwarancji zwrotu udzielonej zaliczki lub wystawienia nowej gwarancji. Wykonawca jest obowiązany wykonać obowiązki wskazane w zdaniu poprzednim niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 45 dni przed datą wygaśnięcia obowiązującej gwarancji zwrotu udzielonej zaliczki, a w wypadku uchybienia temu obowiązkowi Zamawiający będzie uprawniony według swego wyboru do uruchomienia istniejącej gwarancji zwrotu udzielonej zaliczki lub do potrącenia tytułem zabezpieczenia zwrotu udzielonej zaliczki kwoty odpowiadającej udzielonej zaliczce (powiększonej o należny podatek VAT) pobierając ją z jakichkolwiek płatności należnych Wykonawcy od Zamawiającego.
5. Zamawiający będzie uprawniony do żądania zwrotu zaliczek w kwocie, o której mowa odpowiednio w ust. 1 i ust. 2 powiększonej o kwotę należnego podatku VAT wraz z ustawowymi odsetkami liczonymi od daty otrzymania przez Wykonawcę zaliczek do daty ich zwrotu, w przypadku gdy Wykonawca nie wypełni któregośkolwiek z postanowień umowy.
6. Zwrot zabezpieczenia zaliczek określonych odpowiednio w ust. 1 i ust. 2 nastąpi na pisemny wniosek Wykonawcy, w terminie 14 dni od daty podpisania protokołu końcowego zdawczo-odbiorczego wykonania przedmiotu umowy w zakresie dostawy Pojazdów odpowiadającego, co do wartości sumie dotychczas zapłaconych faktur i udzielonych zaliczek oraz rozliczeniu ich na poczet wynagrodzenia określonego odpowiednio w ust. 1 lub ust. 2.
7. Zwrot zabezpieczenia zaliczki nastąpi poprzez zwrot oryginału gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej.

§ 28

Warunki płatności

1. Za wykonanie i dostarczenie Pojazdów Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie określone w § 3 ust. 1 i 2 umowy, z zastrzeżeniem wszelkich kar umownych.
2. Zapłata należności za wykonanie przedmiotu dostawy Pojazdów, będzie następowała sukcesywnie po odbiorze każdego Pojazdu, przy czym zostanie ona rozliczona w pierwszej kolejności z udzielonych zaliczek, a w pozostałej części będzie płatna przelewem w terminie 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, na rachunek wskazany przez wykonawcę w Oświadczeniu Wykonawcy o rachunku bankowym. Zapisy dot. zmiany rachunku bankowego z § 27 ust. 3 dotyczą wszystkich płatności dokonywanych przez Zamawiającego.
3. Podstawą Podstawa rozliczenia będą prawidłowo wystawione faktury przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Faktury należy doręczyć PKP IC w terminie 7 dni od daty ich

wystawienia. Faktury w wersji papierowej należy doręczyć na adres: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna Kancelaria Ogólna, Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa. Dopuszczalność przesyłania faktur w formie elektronicznej zależy od podpisania dodatkowego porozumienia w tej sprawie. Wzór porozumienia stanowi Załącznik nr 15 do Umowy. Fakturę w wersji elektronicznej (format PDF) należy przesłać na adres e-mail: efaktury@intercity.pl. W przypadku zmiany w/w adresów PKP IC poinformuje Wykonawcę pisemnie w formie papierowej lub elektronicznej.

4. Podstawą do wystawienia faktury VAT za każdy dostarczony Pojazd będzie podpisany przez Strony protokół odbioru końcowego Pojazdu.
5. Dokument, o którym mowa w ust. 4 będzie stanowił załącznik do faktury VAT.
6. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Za brak zapłaty w terminie Wykonawcy przysługiwać będą odsetki ustawowe za zwłokę.
8. Na fakturach Wykonawca zobowiązany jest wpisywać numer umowy. Jeżeli faktura nie będzie zawierała numeru umowy, bieg terminu wskazanego w ust. 2 rozpoczyna się najwcześniej z dniem doręczenia Zamawiającemu informacji o numerze umowy, której dotyczy faktura.
9. Wykonawca wyraża zgodę na późniejsze dokonanie przez Zamawiającego zapłaty, aniżeli w terminie, o którym mowa w ust. 2, nie później jednak niż 3 miesiące od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, bez naliczenia odsetek ustawowych, jeżeli przyczyna opóźnienia będzie spowodowana opóźnieniami w uzyskaniu przez Zamawiającego dofinansowania umowy w części dotyczącej dostawy Pojazdów. W takim przypadku nie będzie miał zastosowania § 12 ust. 5 umowy.

§ 29

Zabezpieczenie należytego wykonania dostawy

1. Wykonawca wnosi, nie później niż w dniu zawarcia umowy, zabezpieczenie należytego wykonania dostawy (tj. umowy w części dotyczącej dostawy Pojazdów) w wysokości 5 % ceny całkowitej brutto, określonej w § 3 ust. 1a umowy, co stanowi kwotę zł (*słownie: złotych*).
2. Jeżeli zabezpieczenie wnoszone jest w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, powinna być to bezwarunkowa gwarancja płatna na pierwsze żądanie, poddana prawu polskiemu.
3. Zabezpieczenie wnoszone w formie innej niż pieniężna wnoszone jest w oryginale i wymaga zaakceptowania treści przez Zamawiającego.
4. Termin ważności zabezpieczenia wykonania dostawy w kwocie odpowiadającej 70 % kwoty, o której mowa w ust. 1 powinien przekraczać o co najmniej 30 dni termin realizacji dostawy Pojazdów, o którym mowa w § 19 ust. 1 umowy.
5. Termin ważności zabezpieczenia wykonania dostawy w kwocie odpowiadającej 30 % kwoty, o której mowa w ust. 1 powinien przekraczać o co najmniej 15 dni termin rękojmi za wady wskazany w § 23 ust. 1 umowy.
6. Zabezpieczenie należytego wykonania Dostawy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Dostawy, w tym roszczeń z tytułu gwarancji lub rękojmi.
7. Zwrot zabezpieczenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego należytego jej wykonania, z tym, że kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji lub rękojmi za Wady wyniesie 30 % wysokości zabezpieczenia i zostanie zwrócona nie później niż w 15-tym dniu po upływie okresu gwarancji lub rękojmi za Wady (w zależności od tego który termin przypada później).
8. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania Dostawy wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane,

pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.

9. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania Dostawy nastąpi poprzez dokonanie przelewu wpłaconej na konto Zamawiającego kwoty zabezpieczenia albo poprzez zwrot oryginału dokumentu potwierdzającego wniesienie należytego wykonania Dostawy, w formie innej niż pieniężna.

§ 30

Kary Umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania dostawy któregośkolwiek z Pojazdów, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
 - 1) za zwłokę w przekazaniu dokumentacji, o której mowa w § 20 ust. 1 lub 4 lub 5 umowy w stosunku do terminu tam wskazanego - w wysokości 0,02 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki;
 - 2) za zwłokę w przekazaniu designbooka w stosunku do terminu, o którym mowa § 18 ust. 4 umowy - w wysokości 0,02 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki;
 - 3) za zwłokę w dostawie Pojazdu w stanie wolnym od Wad, wraz z oprogramowaniem i licencjami w stosunku do terminu określonego w Harmonogramie dostaw – w wysokości 0,2 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, przy czym maksymalna wysokość kar umownych, z tytułu zwłoki w dostawie danego Pojazdu nie przekroczy więcej niż łącznie 20 % wynagrodzenia netto Wykonawcy za dostawę 20 Pojazdów, o którym mowa w §3 ust. 1 umowy, a w razie wykonania prawa opcji - nie przekroczy więcej niż łącznie 20 % wynagrodzenia netto Wykonawcy za dostawę wszystkich zamówionych Pojazdów;
 - 4) za każdy dzień zwłoki w wykonaniu obowiązków wynikających z rękojmi lub udzielonej gwarancji (w tym w zakresie obowiązku zapewnienia pojazdu zastępczego, o którym mowa w § 23 ust. 13) - 0,2% ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki, w przypadku zwłoki w usunięciu Wady istotnej.
 - 5) W przypadku zwłoki w wykonaniu obowiązków wynikających z rękojmi lub udzielonej gwarancji w usunięciu Wady nieistotnej, Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia kary umownej, o której mowa w pkt. 4) powyżej po dwukrotnym wezwaniu Wykonawcy do usunięcia stwierdzonej Wady i bezskutecznym upływie wyznaczonego w wezwaniu terminu
 - 6) za zwłokę w wykonaniu obowiązków wynikających z stwierdzonej Wady systemowej, w stosunku do terminu, o którym mowa w § 24 ust. 7 umowy – 0,2 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki;
 - 7) 20% łącznego wynagrodzenia netto za dostawę wszystkich zamówionych Pojazdów, w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy, w całości lub w części, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
 - 8) w przypadku nie wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w łącznej wysokości i terminie, o którym mowa w § 29 ust. 1 umowy i § 39 ust. 1 umowy Zamawiającemu przysługiwać będzie kara umowna w wysokości 0,1% całkowitej kwoty zabezpieczenia (tj. zarówno części II jak i III Umowy), za każdy dzień opóźnienia.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość wyżej wymienionych kar umownych na zasadach ogólnych.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych i należnych mu kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy należnego za dostawę Pojazdów lub utrzymanie Pojazdów.
4. Z zastrzeżeniem ust. 3, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego.
5. Podstawę dokumentacyjną naliczenia kar umownych stanowić będzie nota obciążeniowa

- Zamawiającego doręczona Wykonawcy.
6. W przypadku nieterminowych płatności za faktury, Zamawiający zapłaci odsetki za zwłokę w wysokości ustawowej.
 7. W przypadku odstąpienia od umowy z wyłącznej winy Zamawiającego, Wykonawcy przysługuje prawo żądania zapłaty kary umownej w wysokości – 5 % łącznego wynagrodzenia netto za dostawę wszystkich zamówionych Pojazdów.
 8. W przypadku gdy Wykonawca będący w zwłoce co do terminów wykonania obowiązków wynikających z rękojmi lub gwarancji jak i wynikających ze stwierdzonej Wady systemowej, o których mowa w ust. 1 pkt 4) i 5), dostarczył Zamawiającemu do eksploatacji odpowiednio pojazd lub pojazdy zastępcze o, których mowa w § 24 ust. 10, za okres w którym Zamawiający będzie korzystał z pojazdu lub pojazdów zastępczych, kary umowne nie będą Wykonawcy naliczane.
 9. W przypadku naruszenia postanowień umowy w zakresie obowiązku dostawy wraz z dostawą pierwszego Pojazdu, kompletnej Wyprawki, o której mowa w § 23¹ ust. 1 umowy, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 50% ceny jednostkowej netto każdego z niedostarczonych w terminie elementów Wyprawki za każdy dzień zwłoki.

CZĘŚĆ III - USŁUGI UTRZYMANIA POJAZDÓW

§ 31

Usługi utrzymania Pojazdów

Przedmiotem części III Umowy są usługi utrzymania Pojazdów, w ramach których Wykonawca jest zobowiązany do:

- 1) świadczenia usług utrzymania technicznego Pojazdów o zakresie spełniającym trzy poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (poziom 2, poziom 3, poziom 4) wg Załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U.tj. z 2016, poz. 226 z późn. zm.) oraz zgodnie z Dokumentacją Utrzymania Technicznego oraz przy zachowaniu warunku współczynnika gotowości technicznej na poziomie co najmniej ...% oraz współczynnika niezawodności taboru na poziomie co najmniej% oraz nadzorowanie personelu Zamawiającego przy wykonywaniu utrzymania technicznego poziomu P1 Pojazdów;
- 2) zapewnienia specjalistycznego wyposażenia Zaplecza Technicznego do świadczenia usług, o których mowa w pkt. 1);
- 3) świadczenia usług utrzymania nieplanowego, korekcyjnego oraz napraw pogwarancyjnych;
- 4) czyszczenia Pojazdów.

§ 32

Termin świadczenia usług utrzymania Pojazdów

1. Usługi utrzymania dostarczonych Pojazdów będą świadczone przez okres, o którym mowa w par. 4 ust. 2 pkt. 2 umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do planowania wykonywania usług utrzymania Pojazdów w taki sposób, aby było możliwe niezakłócone kursowanie Pojazdów, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy, w tym planowanie przeglądów P1
3. Terminy wykonywania planowych prac utrzymaniowych wynikać będą z Planu Obsługi Technicznej. Nieplanowe, korekcyjne działania z zakresu utrzymania Wykonawca wykonywać będzie w zależności od potrzeb, przy czym Wykonawca zobowiązany jest rozpoczynać wykonywanie tych działań bez zbędnej zwłoki, utrzymując w tym celu i angażując niezbędną liczbę personelu.
4. Przyjęcie Pojazdu do świadczenia usług utrzymania oraz przekazanie Pojazdu do eksploatacji po wykonaniu tej czynności odbywać się będzie na podstawie protokołu podpisanego przez Strony.

Wzór takiego protokołu zostanie uzgodniony przez Strony najpóźniej na 3 miesiące przed dostawą pierwszego Pojazdu.

5. Zamawiający wymaga w każdym czasie dostępności nie mniej niż 90% z liczby dostarczonych Pojazdów.

§ 33

Miejsce świadczenia usług utrzymania Pojazdów – Zaplecze Techniczne

1. Do obowiązków Zamawiającego należy nieprzerwane zapewnienie przez cały okres obowiązywania umowy Zaplecza Technicznego do świadczenia usług utrzymania Pojazdów wraz z następującym wyposażeniem: suwnica, podnośniki kutruffa, zapadnia, tokarka podtorowa, waga, zaplecze socjalne i magazynowe, z zastrzeżeniem, że inne wyposażenie, w tym specjalistyczne wyposażenie przenośne będzie zapewnione przez Wykonawcę.
2. Zamawiający wskazuje, że miejscem świadczenia usług utrzymania jest następujące: Zakład Centralny przy ulicy Chłopskiego 53, 04-275 Warszawa. Zamawiający dopuszcza wykonywanie usług utrzymania w innym niż wskazane powyżej miejsce, po uprzedniej zgodzie Zamawiającego.
3. Niezależnie od obowiązku, o którym mowa w § 7 umowy przez cały okres wykonywania usług Wykonawca będzie posiadał ubezpieczenie mienia w odniesieniu do zapewnianego przez siebie wyposażenia Zaplecza Technicznego.
4. W wykonaniu obowiązku o którym mowa w ust. 3 Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia Zamawiającemu kserokopii polisy ubezpieczenia nie później niż w terminie co najmniej 10 dni przed terminem dostarczenia pierwszego elementu wyposażenia Zaplecza Technicznego .
5. W każdym przypadku gdy okres obowiązywania ubezpieczenia będzie krótszy, aniżeli czas trwania usługi utrzymania, Wykonawca, w terminie nie później niż 14 dni przed jego wygaśnięciem, będzie zobowiązany do złożenia Zamawiającemu kserokopii nowej polisy.
6. W przypadku niewykonania obowiązku, o którym mowa w ust. 4 lub 5 Zamawiający uprawniony będzie do zawarcia z wybranym przez siebie ubezpieczycielem umowy ubezpieczenia mienia i potrącenia kosztów związanych z jej zawarciem z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
7. Personel Wykonawcy świadczący usługi utrzymania Pojazdów przed przystąpieniem do realizacji usług zapozna się z wewnętrznymi przepisami BHP obowiązującymi na terenie Zakładu Centralnego oraz złoży oświadczenie o zapoznaniu się i obowiązku przestrzegania tych przepisów.

§ 34

Zakres świadczeń Wykonawcy w ramach usługi utrzymania

1. Charakterystykę oraz ramowy zakres usług utrzymania Pojazdów określa Rozporządzenie OWT, zgodnie ze złożoną Ofertą, obowiązującymi przepisami prawa, obowiązującymi u Zamawiającego wytycznymi i instrukcjami, przy nieprzerwanym zachowaniu współczynników, o których mowa w § 31 pkt. 1 umowy.
2. W zakres usług utrzymania Pojazdów nie wchodzi czynności obsługowe i kontrolne wykonywane rutynowo przez maszynistów i obsługę pokładową Pojazdu.
3. Wykonawca w zakresie usług utrzymania zapewnia codziennie w godzinach kursowania Pojazdów, usługę zdalnej (telefonicznej) pomocy technicznej dla drużyn trakcyjnych.

W zakres świadczeń Wykonawcy objętych usługą utrzymania wchodzi wszystkie czynności konieczne do wykonania celem realizacji Poziomów 2, 3 i 4 utrzymania technicznego, o których mowa w rozporządzeniu OWT, a także nadzór nad personelem Zamawiającego przy wykonywaniu utrzymania technicznego poziomu P1 Pojazdów, co oznacza również ponoszenie pełnej odpowiedzialności za prawidłowość wykonania całego procesu utrzymania.

-
4. Wykonawca w odniesieniu do Pojazdów, ich zespołów, podzespołów i elementów zobowiązany jest wykonać w Warsztatach Utrzymania Technicznego następujące zadania związane z utrzymaniem technicznym:
- 1) planowe działania zapobiegawcze związane z utrzymaniem technicznym Pojazdów winny być prowadzone zgodnie z Planem Utrzymania Technicznego, który zostanie przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę najpóźniej na trzy miesiące przed dostawą pierwszego Pojazdu, które będą obejmować:
 - a) prace utrzymaniowe Pojazdów w celu wykonania Poziomów 2, 3 i 4 utrzymania, o których mowa w rozporządzeniu OWT;
 - b) zapewnienie zespołów, podzespołów i elementów zamiennych włącznie ze specjalnym oprzyrządowaniem i narzędziami;
 - c) naprawy zespołów, podzespołów i elementów Pojazdów u poddostawców;
 - d) czyszczenie Pojazdów, w zakresie i na warunkach wskazanych w załączniku nr 5 do umowy;
 - e) nadzorowanie personelu Wykonawcy przy wykonywaniu usług poziomu P1, przy czym Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe wykonanie tych czynności przez personel Zamawiającego.
 - 2) nieplanowe, korekcyjne utrzymanie techniczne, w tym naprawy pogwarancyjne obejmujące:
 - i. prace naprawcze w Pojazdach wykonywane przez personel warsztatowy w celu stwierdzenia ich stanu rzeczywistego lub zlokalizowania (wyszukiwania) Awarii lub Uszkodzeń/Usterek,
 - ii. usuwanie Awarii lub Uszkodzeń/Usterek (naprawy);
 - iii. zapewnienie zespołów, podzespołów i elementów zamiennych włącznie ze specjalnym oprzyrządowaniem i narzędziami;
 - iv. naprawy zespołów, podzespołów i elementów Pojazdów u poddostawców.
5. Wykonawca świadczący usługi utrzymania będzie posiadał dokumentację, o której mowa w §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2005 r. Nr 212, poz. 1771, ze zm.).
6. Wykonawca oświadcza, że części zamienne używane do świadczenia usług utrzymania będą nowe, a w przypadku modułów wymiennych będą nowe lub mogą być wyremontowane w taki sposób, żeby jakościowo odpowiadały stanowi sprzed uszkodzenia.
7. Prawo własności w stosunku do części i modułów wymiennych wchodzących, przechodzi z chwilą ich zabudowania w odpowiednim Pojeździe na Zamawiającego. Wykonawca udziela też licencji, na każde zmiany dokumentacji lub oprogramowania z tym związane, na warunkach, o których mowa w § 25 i 26 umowy.
8. Zamawiający jest uprawniony, po uzyskaniu uprzedniej zgody Wykonawcy lub w przypadku grożącego opóźnienia (dotyczącego czasu usunięcia Awarii lub Uszkodzenia/Usterki), do zlecenia wykonania prac naprawczych Pojazdów osobom trzecim posiadającym autoryzację producenta części podzespołu, pod warunkiem, że w takim przypadku Wykonawca uprawniony będzie do kontrolowania prawidłowości wykonywania prac. Powyższe nie powoduje utraty gwarancji.
9. Zakres usługi utrzymania określony w ust. 4 obejmuje również przywracanie stanu pierwotnego bądź wymianę elementów podlegających Zużyciu, w tym w szczególności reprofilację zestawów kołowych oraz odnowa powłoki ochronnej.
10. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić wykonanie usług utrzymania Pojazdów przez wykwalifikowany, przeszkolony personel, posiadający wszelkie uprawnienia i certyfikaty wymagane do świadczenia usług utrzymania Pojazdów. Wykonawca ponosi wszelkie koszty
-

- związane z zatrudnieniem i przeszkoleniem swojego personelu oraz personelu Zamawiającego, o którym mowa w ust. 11.
11. Wykonawca od początku świadczenia usług utrzymania zaangażuje personel Zamawiającego bezpośrednio w wykonywaną pracę przy utrzymaniu Pojazdów według modelu: 50% personelu Wykonawcy oraz 50% personelu Zamawiającego dla każdej czynności usługi utrzymaniowej
 12. Z każdym kolejnym rokiem świadczenia usług utrzymania stosunek personelu Wykonawcy do personelu Zamawiającego będzie zwiększał się o minimum 5% na korzyść Zamawiającego, tak aby na rok przed zakończeniem usług utrzymania stosunek ten wynosił 90% personelu Zamawiającego i 10% personelu Wykonawcy.
 13. Udziały procentowe, o których mowa powyżej dotyczyć będą zarówno personelu na stanowiskach produkcyjnych jak i kierowniczych.
 14. Wykonawca zapewni regularne szkolenie pracowników Zamawiającego, z zastrzeżeniem że ostatnie szkolenie na stanowiska kierownicze związane z zarządzaniem flotą, utrzymaniem planowym i korekcyjnym nastąpi nie później niż 12 miesięcy przed zakończeniem części III Umowy.
 15. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za czynności wykonywane przez pracowników Zamawiającego podczas trwania usługi utrzymania jak za działania własne.
 16. Z zastrzeżeniem braku utraty gwarancji, Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania drobnych napraw korekcyjnych we własnym zakresie.
 17. Dopuszczenie Pojazdów po wykonanych czynnościach utrzymaniowych jest obowiązkiem Wykonawcy.
 18. Obowiązkiem Wykonawcy po każdej usłudze utrzymania jest wyposażenie Pojazdu we wszelkie materiały eksploatacyjne
 19. W punkcie utrzymania Pojazdów na terenie Stacji postojowej Warszawa Grochów Zamawiający zapewnia następujące materiały eksploatacyjne: piasek, smar do smarowania obrzeży kół, płyn do spryskiwaczy szyb, nakładki ślizgowe, okładziny hamulcowe. Pozostałe materiały eksploatacyjne zapewnia Wykonawca – również w zakresie utrzymania P1.
 20. Zamawiającemu przysługuje prawo pierwokupu części, podzespołów i zespołów pozostałych u Wykonawcy w chwili zakończenia świadczenia usług utrzymania. Prawo to ma również zastosowanie do specjalistycznego wyposażenia Zaplecza Technicznego, o którym mowa w § 33 ust. 1.
 21. Wykonawca co roku zobowiązany jest przekazać Wykonawcy wykaz zużytych w toku realizacji usług utrzymania części, podzespołów i zespołów.
 22. Wykonawca zobowiązany jest w okresie obowiązywania części III Umowy do przeprowadzania na własny koszt badań urządzeń podlegających Transportowemu Dozorowi Technicznemu.
 23. Wykonawca będzie podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie (ECM) dostarczonych Pojazdów, co zostanie potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy.
 24. Wykonawca nie będzie mieć dostępu do danych z monitoringu oraz z rejestratora prawnego. Udostępnienie tych danych możliwe będzie na wniosek Wykonawcy przez Zamawiającego w uzasadnionych przypadkach.
 25. W ramach niniejszej umowy pracownicy lub współpracownicy Wykonawcy bezpośrednio związani z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych zostaną przeszkoleni przez Koordynatorów Zakładowych SMS lub Pełnomocnika ds. SMS z obowiązującego w PKP Intercity S.A. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w dotyczącym ich zakresie.
 26. W ramach niniejszej umowy pracownicy lub współpracownicy Wykonawcy są zobowiązani do przestrzegania przepisów wewnętrznych PKP Intercity S.A., według załącznika nr 4 do

dokumentacji Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) – Załącznik nr 14 do umowy, adekwatnie do wykonywanych przez nich czynności.

27. W ramach niniejszej umowy pracownicy lub współpracownicy Wykonawcy bezpośrednio związani z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych zostaną przeszkolenie przez PKP Intercity S.A. w zakresie autoryzacji na obsługiwany przez nich tabor Zamawiającego.

§ 35

Usługi wyłączone z usług utrzymania

W ustalonej cenie za usługi utrzymania nie są zawarte następujące usługi:

- 1) naprawy związane ze skutkami wypadków, nieprawidłowej obsługi Pojazdów, aktów wandalizmu, kradzieży lub działania siły wyższej wraz z zespołami, podzespołami i elementami użytymi do wykonania tych napraw;
- 2) naprawy związane z uszkodzeniami Pojazdów powstałymi w wyniku nieprawidłowej eksploatacji Pojazdów;
- 3) wykonanie czynności Poziomu 1 (za wyjątkiem nadzoru nad personelem Zamawiającego wykonującym takie utrzymanie) i Poziomu 5 utrzymania.

§ 36

Współczynniki gotowości i niezawodności

1. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług utrzymania, a także napraw gwarancyjnych w stosunku do każdego z Pojazdów w sposób gwarantujący zachowanie współczynnika:
 - 1) gotowości taboru na poziomie co najmniej ...% od początku eksploatacji do zakończenia obsługi Poziomu P4.
 - 2) współczynnika niezawodności taboru na poziomie co najmniej% kwartalnie.
 - 3) dostępności w każdym czasie minimum 90% z liczby dostarczonych Pojazdów.
2. Współczynnik gotowości technicznej, obliczony dla każdego Pojazdu oddzielnie i uwzględniający wyłączenia z ruchu wynikające z planowanego cyklu utrzymania, liczony od początku eksploatacji do pierwszej obsługi na Poziomie P4 (z włączeniem czasu jej wykonania), z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, liczony według wzoru:

$$W_u = \frac{T - T_u}{T}$$

gdzie:

W_u – współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie),

T - całkowity czas kalendarzowy (24 godziny x liczba dni w kolejnych miesiącach) pozostawiania Pojazdu w eksploatacji w pełnych godzinach zegarowych, liczony od początku eksploatacji do pierwszej obsługi na Poziomie P4.

T_u - łączny czas wyłączeń dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania Pojazdu w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania, do momentu przekazania Pojazdu do dalszej eksploatacji w miejscu wykonywania zabiegu utrzymania.

Do czasu T_u nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, atakami wandalizmu, nieprawidłową obsługą lub eksploatacją przez Zamawiającego oraz okolicznościami siły wyższej. Współczynnik zostanie rozliczony po zakończeniu obsługi na Poziomie P4.

3. Współczynnik niezawodności taboru obliczony dla wszystkich Pojazdów, w cyklach kwartalnych od początku eksploatacji każdego z Pojazdów, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, obliczany jest według wzoru:

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie:

W_n - współczynnik niezawodności taboru

T - łączny czas w pełnych godzinach pozostawiania każdego Pojazdu w eksploatacji, w cyklach kwartalnych od początku eksploatacji każdego z pojazdów

T_a - łączny czas wszystkich wyłączeń na usuwanie Awarii lub Uszkodzeń/Usterek, w tym Wad oraz utrzymania nieplanowego liczony w pełnych godzinach zegarowych, od momentu przekazania Pojazdu w miejscu przeprowadzenia naprawy, do momentu ponownego przekazania Pojazdu do dalszej eksploatacji w miejscu wykonywania zabiegu utrzymania (od rozpoczęcia najbliższej pełnej godziny zegarowej po momencie odbioru Pojazdu), z zastrzeżeniem ust. 6.

4. Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, aktami wandalizmu, nieprawidłową obsługą lub eksploatacją przez Zamawiającego oraz okolicznościami siły wyższej oraz innymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego Pojazdu. Miejszem przekazania Pojazdu do świadczenia usług utrzymania i odbioru do dalszej eksploatacji jest: Zakład Centralny przy ulicy Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa
5. Do czasu T_a , o którym mowa w ust. 2 oraz czasu T_a , o którym mowa w ust. 3 nie wlicza się również czasu wyłączeń, w których Wykonawca dostarczył Zamawiającemu do eksploatacji pojazdy zastępcze o parametrach technicznych nie gorszych niż Pojazdy, o których mowa w umowie.
6. W przypadku wystąpienia Awarii powodującej konieczność przerwania eksploatacji Pojazdu lub w przypadku gdy dalsza eksploatacja będzie znacznie utrudniona ze względu na obniżenie parametrów Pojazdu, w konsekwencji czego Pojazd zostanie odstawiony w miejscu innym niż punkt utrzymania, Wykonawca odpowiedzialny jest za transport Pojazdu do miejsca naprawy w terminie do 24 godzin od momentu zgłoszenia nieprawidłowości przez Zamawiającego. Dopuszcza się w tym czasie wykonanie naprawy w innym niż punkt utrzymania miejscu, w tym naprawy przez serwis mobilny.
7. Po upływie czasu, o którym mowa powyżej rozpocznie się naliczanie współczynnika niezawodności.
8. Za początek eksploatacji rozumie się dzień odbioru końcowego.
9. Do czasu T nie wlicza się czasu wyłączenia oraz pozostawiania Pojazdu w naprawach, o których mowa w § 35 pkt. 1) i 2). Za początek czasu, o którym mowa powyżej uważa się moment zdarzenia.
10. Współczynnik niezawodności będzie obliczany w kwartałach kalendarzowych od początku eksploatacji pierwszego Pojazdu. Do czasu podpisania obustronnego protokołu odbioru końcowego wszystkich Pojazdów, współczynnik będzie obliczany dla dotychczas odebranych Pojazdów.
11. Sposób zaokrąglania godzin zarówno w miejscu przeprowadzenia naprawy jak i przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji jest następujący – w przedziale <XX:00; XX:29> gdzie XX oznacza godziny zegarowe należy zaokrąglić w dół tj. <XX:00>. W przedziale <XX:30; XX:59> należy zaokrąglić w górę tj. <XX+1:00>.
12. Dostępność minimum 90% z liczby dostarczonych Pojazdów oznacza, iż w każdym czasie liczba Pojazdów, na których prowadzone są czynności związane z wykonywaniem przeglądów, utrzymania korekcyjnego, usuwaniem Wad, Awarii, Uszkodzeń/Usterek oraz Wad systemowych

powinna wynosić maksymalnie 10% z dostarczonych Pojazdów. Zamawiający dopuszcza dostarczenia w tym celu pojazdów zastępczych o parametrach nie gorszych niż przedmiot Umowy lub uzgodnionych z Zamawiającym. W przypadku zapewnienia pojazdu zastępczego, na który maszyniści i inni pracownicy Zamawiającego nie mają autoryzacji, Wykonawca dostarczy dodatkowo obsługę trakcyjną takiego Pojazdu do wykonywania przewozów pasażerskich zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. Wykonawca zapewnia utrzymanie pojazdów zastępczego na zasadach takich, jak dla Pojazdów oraz pojazdy zastępcze uwzględniane są w obliczaniu współczynników.

13. Dla każdego pojazdu osobno, maksymalna liczba zdarzeń powodujących utratę zasadniczych cech eksploatacyjnych wynosi w cyklu 250 tys. km. Zdarzeniem takim określane są:
 - 1) całkowita utrata możliwości jazdy,
 - 2) wystąpienie Awarii, Uszkodzenia/Usterki w konsekwencji którego opóźnienie pociągu na stacji końcowej wyniesie powyżej 15 minut, brak możliwości wyprawienia Pojazdu ze stacji początkowej/boczniczy z powodu wystąpienia Awarii lub Uszkodzenia/Usterki.
14. W przypadku wystąpienia zdarzenia, o którym mowa powyżej Wykonawca podejmuje decyzję co do konieczności ściągnięcia Pojazdu do miejsca utrzymania.
15. Każde zdarzenie, o którym mowa powyżej zostanie udokumentowane przez Wykonawcę, tj. przedstawiona zostanie analiza zaistniałych nieprawidłowości, zidentyfikowana przyczyna zdarzenia wraz z określeniem konkretnego elementu, podzespołu/zespołu, który doprowadził do zdarzenia. Brak zidentyfikowania przyczyn nieprawidłowości nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za zdarzenie. Obowiązkiem Wykonawcy jest przedstawienie dowodów, które obiektywnie pozwalałyby stwierdzić, iż do zdarzenia doszło z powodu innego niż Awaria, Wada, Uszkodzenie/Usterka Pojazdu. W przypadku braku przedstawienia takich dowodów, bądź nieuznania ich przez Zamawiającego Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zdarzenie. W przypadku braku zgody Wykonawcy co do nieuznania wyjaśnień przez Zamawiającego, Wykonawca ma prawo zwrócić się o rozstrzygnięcie sporu do niezależnego eksperta/podmiotu, wybranego zgodnie przez obie strony, jednak w terminie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od zaistnienia zdarzenia, a ostateczne rozstrzygnięcie musi zapaść maksymalnie 3 miesiące od zaistnienia zdarzenia. Koszty oceny eksperta pokrywa Wykonawca. Brak podjęcia próby rozstrzygnięcia ewentualnego sporu lub niedotrzymanie terminów, o których mowa powyżej skutkuje ostateczną kwalifikacją zdarzenia jako utratą zasadniczych cech eksploatacyjnych ze wszystkimi konsekwencjami.
16. Obowiązkiem Wykonawcy jest prowadzenie elektronicznej bazy danych do potrzeb rozliczenia powyższych współczynników, do której przyznany zostanie dostęp Zamawiającemu. W bazie tej na bieżąco, tj. z maksymalnie z 24 godzinnym opóźnieniem umieszczane będą dane z protokołów przekazania Pojazdów do usługi utrzymania, aktualna wartość współczynników oraz wszystkie zdarzenia powodujące utratę zasadniczych cech eksploatacyjnych.

§ 37

Usuwanie Wad, Awarii i Uszkodzeń/Usterek

1. Zamawiający jest zobowiązany do niezwłocznego zgłaszania na piśmie stwierdzonych Wad, Awarii, Uszkodzeń/Usterek w Pojeździe.
2. Wpisy w książce pokładowej Pojazdu z napędem traktowane są na równi z inną formą zgłaszania Awarii, Uszkodzeń/Usterek.
3. Usuwanie Wad, Awarii, Uszkodzeń/Usterek przez Wykonawcę wykonywane będzie w miarę możliwości podczas najbliższego planowanego pobytu Pojazdu w Zapleczu Technicznym.

4. W przypadku, gdyby usuwanie tej samej Wady, Awarii, Uszkodzenia/Usterki zespołu lub elementu z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę zakończyło się niepowodzeniem dwukrotnie, Zamawiający może wyznaczyć na piśmie dodatkowy termin, po którego upływie Zamawiający uprawniony będzie do usunięcia Wady, Awarii, Uszkodzenia/Usterki we własnym zakresie albo zlecenia usunięcia osobie trzeciej. W takim przypadku Zamawiający uprawniony będzie do odliczenia wykazanych kosztów usuwania tych nieprawidłowości we własnym zakresie lub przez osobę trzecią od miesięcznych płatności.
5. Z chwilą wygaśnięcia, rozwiązania lub odstąpienia od umowy, Wykonawca przeniesienie na Zamawiającego uprawnienie z tytułu gwarancji, przysługujące mu wobec producentów części, zespołów, podzespołów lub materiałów użytych do świadczenia usług utrzymania.
6. Zamawiający jest uprawniony, po uzyskaniu uprzedniej zgody Wykonawcy, lub w przypadku grożącego opóźnienia (dotyczącego czasu usunięcia Wady, Awarii, Uszkodzenia/Usterki) do zlecenia prac naprawczych w zakresie stwierdzonych Wady, Awarii, Uszkodzenia/Usterki Pojazdów osobom trzecim posiadającym odpowiednie kwalifikacje, pod warunkiem, że w takim przypadku Wykonawca uprawniony będzie do kontrolowania prawidłowości wykonanych prac.
7. Roszczenia z tytułu odpowiedzialności za Wady, Awarie, Uszkodzenia/Usterki wygasają, jeżeli Zamawiający lub osoba trzecia wykona samodzielnie bez uprzedniej zgody Wykonawcy, prace naprawcze Pojazdów, chyba że Zamawiający wykaże, iż zmiany te nie są przyczyną zaistniałej Wady, Awarii, Uszkodzenia/Usterki. Odpowiedzialność Wykonawcy wygasa również w przypadku, gdy Zamawiający lub osoba trzecia użytkuje Pojazd w sposób niewłaściwy albo gdy przyczyną zaistniałej Wady, Awarii, Uszkodzenia/Usterki są błędy obsługi.
8. Jeżeli w przypadku Pojazdu dojdzie do 3-krotnego przekroczenia liczby zdarzeń, o których mowa w § 36 ust. 13 Pojazd zostanie przekazany Wykonawcy celem usunięcia Wad w terminie 60 dni od daty przekazania. W takim przypadku stosowane są wszystkie zapisy Umowy dotyczące liczenia współczynników oraz pojazdów zastępczych. Jeżeli po dokonanej naprawie dojdzie do ponownego 3-krotnego przekroczenia liczby zdarzeń, traktowane to będzie jak Wada całego Pojazdu i Wykonawca zobowiązany jest do dostawy nowego Pojazdu.

§ 38

Warunki płatności

1. Wynagrodzenie z tytułu świadczenia usług utrzymania Pojazdów płatne będzie, na zasadach określonych w ust. 2, 3 i 4.
2. Faktury z tytułu stałych opłat ryczałtowych, o których mowa w §3 ust. 5 pkt 1 umowy będą wystawiane Zamawiającemu zgodnie z § 3 ust. 5 pkt 3. umowy, nie później niż do 10 dnia miesiąca (następującego po okresie rozliczeniowym określonym w umowie), którego dotyczy faktura.
3. Faktury z tytułu zmiennych opłat za każdy rok będą wystawiane Zamawiającemu po rozliczeniu ilości faktycznie przejechanych w ciągu 12 miesięcy kilometrów w wysokości, o której mowa w §3 ust. 5 pkt 2 umowy, nie później niż do 10 dnia miesiąca (następującego po okresie rozliczeniowym określonym w umowie), którego dotyczy faktura.
4. Faktury z tytułu zmiennych opłat za przejechane kilometry w okresie, o którym mowa w § 3 ust. 5 pkt. 4 będą wystawiane Zamawiającemu, nie później niż do 10 dnia miesiąca (następującego po okresie rozliczeniowym określonym w umowie), którego dotyczy faktura.
5. Podstawą do wystawienia faktur z tytułu zmiennych opłat rocznych stanowić będzie odczyt rzeczywistego przebiegu danego Pojazdu z licznika, dokonany przez Zamawiającego.
6. Podstawa rozliczenia będą prawidłowo wystawione faktury przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Faktury należy doręczyć PKP IC w terminie 7 dni od daty ich

wystawienia. Faktury w wersji papierowej należy doręczyć na adres: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna Kancelaria Ogólna, Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa. Dopuszczalność przesyłania faktur w formie elektronicznej zależy od podpisania dodatkowego porozumienia w tej sprawie. Wzór porozumienia stanowi Załącznik nr 15 do Umowy. Fakturę w wersji elektronicznej (format PDF) należy przesłać na adres e-mail: efaktury@intercity.pl. W przypadku zmiany w/w adresów PKP IC poinformuje Wykonawcę pisemnie w formie papierowej lub elektronicznej.

7. Faktury VAT, o których mowa w niniejszym paragrafie będą płatne, w terminie 30 dni kalendarzowych od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury do Zamawiającego, na rachunek wskazany przez Wykonawcę w Oświadczeniu Wykonawcy o rachunku bankowym.
8. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. Za brak zapłaty w terminie Wykonawcy przysługiwać będą odsetki ustawowe za zwłokę.
10. Na fakturach Wykonawca zobowiązany jest wpisywać numer Umowy. Jeżeli faktura nie będzie zawierała numeru Umowy, bieg terminu wskazanego w ust. 6 rozpoczyna się najwcześniej z dniem doręczenia Zamawiającemu informacji o numerze Umowy, której dotyczy faktura.

§ 39

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy w zakresie usług utrzymania

1. Wykonawca wnosi, z chwilą podpisania umowy, zabezpieczenie należytego wykonania usług utrzymania Pojazdów w wysokości 5% szacowanej wartości za świadczenie usług utrzymania wszystkich Pojazdów, o której mowa w § 3 ust. 11 umowy, co stanowi kwotę zł (*słownie: złotych*).
2. Jeżeli zabezpieczenie wnoszone jest w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, powinna być to bezwarunkowa gwarancja płatna na pierwsze żądanie, poddana prawu polskiemu.
3. Zabezpieczenie wnoszone w formie innej niż pieniężna wnoszone jest w oryginale i wymaga zaakceptowania przez Zamawiającego.
4. Termin ważności zabezpieczenia należytego wykonania usług utrzymania w kwocie odpowiadającej 50 % kwoty, o której mowa ust. 1 powinien przekraczać o co najmniej 30 dni termin realizacji usług utrzymania, wskazanych w § 32 ust. 1 umowy.
5. Termin ważności zabezpieczenia wykonania usług utrzymania w kwocie odpowiadającej 30 % kwoty, o której mowa w ust. 1 powinien przekraczać o co najmniej 15 dni termin gwarancji i rękojmi na naprawę poziomu 4, o której mowa w .
6. Zabezpieczenie należytego wykonania usług utrzymania służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania części III umowy, w tym roszczeń z tytułu rękojmi.
7. Zwrot zabezpieczenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego należytego jej wykonania, z tym, że kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za Wady wyniesie 30 % wysokości zabezpieczenia i zostanie zwrócona nie później niż w 15-tym dniu po upływie okresu rękojmi za Wady.
8. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania usług utrzymania wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
9. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania usług utrzymania nastąpi poprzez dokonanie przelewu wpłaconej na konto Zamawiającego kwoty zabezpieczenia albo poprzez zwrot oryginału dokumentu potwierdzającego wniesienie należytego wykonania usług utrzymania, w formie innej niż pieniężna.
10. Zamawiający dopuszcza wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania usług utrzymania Pojazdów w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej na czas krótszy, aniżeli wskazany w ust. 4, jednak nie krótszy niż czterdzieści osiem miesięcy, z zastrzeżeniem ust. 11.

11. W przypadku, o którym mowa ust. 10, Wykonawca nie później niż na 1 miesiąc przed upływem okresu obowiązywania gwarancji dostarczy Zamawiającemu nową gwarancję, obejmującą kolejny co najmniej czterdziestoośmiomiesięczny okres zabezpieczenia, lub wniesie zabezpieczenie w innej formie.
12. W przypadku gdy Wykonawca w terminie, o którym mowa ust. 11, nie dostarczy nowej gwarancji zgodnej z umową i obejmującej kolejny co najmniej czterdziestoośmiomiesięczny okres zabezpieczenia lub nie wniesie zabezpieczenia w innej formie, Zamawiający będzie miał prawo do wypłaty z gwarancji pełnej kwoty zabezpieczenia na poczet zabezpieczenia w pieniądzu roszczeń z tytułu należytego wykonania usług utrzymania Pojazdów. Stosowne uprawnienie Zamawiającego musi znajdować się w treści gwarancji, pod rygorem nie uznania jej przez Zamawiającego jako wniesienie zabezpieczenia.
13. Ewentualne kolejno wnoszone nowe gwarancje bankowe lub ubezpieczeniowe, o których mowa w ust. 10 i 11, muszą spełniać wymogi określone w niniejszym paragrafie.

§40

Kary Umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania usług utrzymania Pojazdów, Wykonawca zapłaci Zamawiającego kary umowne w wysokości:
 - 1) za niedotrzymanie współczynnika gotowości taboru lub współczynnika niezawodności taboru, w stosunku do wartości określonych w § 36 ust. 1 umowy w okresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów lub okresach gwarancyjnych, – karę umowną w wysokości 1 000,00 PLN za każdą rozpoczętą zegarową godzinę niedotrzymania któregośkolwiek ze współczynników;
 - 2) w przypadku rozwiązania umowy z winy Wykonawcy – karę umowną w wysokości równej 25% wartości świadczenia, o którym mowa w § 2 pkt 2) podanego w Ofercie jednak nie niższą niż 2 000 000,00 PLN, za każdy rok, który pozostał do końca realizacji umowy;
 - 3) za każdy przypadek niewykonania obowiązku czyszczenia danego Pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 5 do umowy w wysokości 1 000,00 PLN.
 - 4) za każdy przypadek niezapewnienia przez ponad 1 godzinę w dobie dostępności minimum 18 Pojazdów w każdym czasie karę umowną w wysokości 5000 zł za każdy Pojazd poniżej minimum, za dobę;
 - 5) za każde zdarzenie, o którym mowa w § 36 ust. 13 karę w wysokości 10 000 zł.
2. Kary umowne mogą być dochodzone z każdego tytułu odrębnie.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość wyżej wymienionych kar umownych na zasadach ogólnych polskiego kodeksu cywilnego.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych i należnych mu kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy należnego za usługi utrzymania.
5. Z zastrzeżeniem ust. 4, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego.
6. Podstawę dokumentalną naliczenia kar umownych stanowić będzie nota obciążeniowa Zamawiającego doręczona Wykonawcy.
7. W przypadku nieterminowych płatności za faktury, Zamawiający zapłaci odsetki za zwłokę w wysokości ustawowej.
8. W przypadku rozwiązania umowy z winy Zamawiającego, Wykonawcy przysługuje prawo żądania zapłaty kary umownej w wysokości 1.000.000 PLN z zastrzeżeniem ust. 9 poniżej.
9. Za zawinione przez Zamawiającego przyczyny, o których mowa w ust. 8 nie uważa się rozwiązania umowy przez którąkolwiek ze stron w przypadku, ziszczenia się przesłanek, o których mowa w § 11 ust.2 pkt 12 lub 13 umowy, i nie dojścia przez Strony do porozumienia w zakresie możliwej zmiany w tym zakresie.

CZĘŚĆ IV – GWARANCJA NA NAPRAWĘ P4

§41

Gwarancja jakości i rękojmi na naprawy poziomu 4

1. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia umownego, udziela Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na wykonane naprawy poziomu 4, prace i użyte do ich wykonania materiały oraz urządzenia, na okres wskazany w ust. 2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi odpowiedzialność z tytułu nienależycie wykonanej usługi oraz wad użytych materiałów oraz urządzeń (w tym za uszkodzenia i następstwa uszkodzeń lokomotyw i wszystkich podzespołów, zespołów i elementów po wykonanej naprawie lokomotywy) z wyłączeniem:
 - 1) uszkodzeń wynikających z aktów wandalizmu, niewłaściwej eksploatacji lokomotywy oraz wypadków kolejowych, jeżeli wypadek nie miał związku z naprawą,
 - 2) wad ukrytych elementów i zespołów, które nie były wymieniane przez Wykonawcę, a niemożliwych do wykrycia podczas ich naprawy.
2. Wykonawca udziela rękojmi i gwarancji na pracę lokomotywy po wykonanej naprawie, w tym zakresie wskazanym szczegółowo w ust. 1 przez okres:
 - 1) **36¹ miesięcy dla całej lokomotywy,**
 - 2) **60 miesięcy** na malaturę – malowanie farbami chemoutwardzalnymi po poprzednim całkowitym usunięciu starej powłoki (metodą śrutowania lub piaskowania),
 - 3) **36 miesięcy** na malaturę – malowanie farbami chemoutwardzalnymi bez całkowitego usunięcia starej powłoki (metodą śrutowania lub piaskowania),
 - 4) **48 miesięcy** – wymiana łożysk osiowych,
 - 5) **60 miesięcy na nowo zabudowane osie zestawów kołowych, w tym za wady ukryte powstałe podczas procesu wtłaczania kół na oś zestawu.**

Wskazane okresy biegną dla konkretnej lokomotywy od dnia podpisania protokołu i wystawienia świadectwa, o którym mowa w § 2 ust. 6 Umowy.
3. Dla nowych urządzeń, zespołów i podzespołów, zabudowanych w lokomotywie podczas naprawy, Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, jednak nie krótszy niż okresy podane w ust. 2. Wszelkie ewentualne koszty sporów wynikające z udzielonej gwarancji przez producenta urządzeń, podzespołów i części ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilnoprawną za skutki i następstwa wad lokomotywy powstałe w okresie gwarancyjnym lub rękojmi, spowodowane w szczególności niewłaściwą jakością wykonanej przez niego naprawy, w tym za zastosowanie przy naprawie lokomotywy niewłaściwych materiałów (wady materiałowe, wady ukryte), a także niewłaściwych technologii i niewłaściwych rozwiązań konstrukcyjnych.

Wykonawca zobowiązany jest do dokonania w okresie gwarancyjnym na własny koszt wszelkich napraw lokomotyw związanych z ich wadami, w tym wadami ukrytymi, tj. niemożliwymi do wykrycia podczas odbiorów technicznych, w zakresie wykonanej przez niego naprawy.
5. W razie stwierdzenia przez Użytkownika w okresie gwarancyjnym bądź rękojmi, wady w działaniu lokomotywy lub jej części, zespołów lub podzespołów – Zamawiający powiadamia o uszkodzeniu

faksem lub e-mailem Wykonawcę, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonej lokomotywy – nie później jednak niż w ciągu 2 dni roboczych od daty powiadomienia, wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia wady. W przypadku kiedy Strony nie dojdą do porozumienia w kwestii zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia wady, decydujące stanowisko ma Zamawiający. Ustalenia komisji są wiążące dla Stron i nie podlegają zmianie mocą jednostronnego oświadczenia jednej ze Stron. Brak udziału Wykonawcy w pracach komisji nie zmienia wiążącego charakteru ustaleń.

Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady w terminie 4 dni roboczych od dnia ustalenia przez komisję jej zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia, chyba że Strony postanowią inaczej w drodze pisemnych ustaleń

Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o uszkodzeniu jest dzień wysłania faksu lub e-maila przez Użytkownika. Jeżeli Zamawiający wyśle faks lub e-mail po godzinie 14⁰⁰, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy.

W przypadku, gdy Wykonawca nie usunie wady w terminie, Zamawiający ma prawo usunąć lub zlecić usunięcie wady, na koszt i ryzyko Wykonawcy, wg przedstawionych Wykonawcy dokumentów.

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu opłatę w kwocie **400 zł netto** (každorazowo) w związku z wstawieniem lokomotywy na stanowisko przeglądowo – naprawcze i udostępnienie tego stanowiska celem wykonania naprawy reklamacyjnej.

6. Zamawiający składa reklamację, w formie protokołu reklamacyjnego, o którym mowa w § 23 ust.14. Dopuszcza się możliwość korekty złożonej reklamacji, jednak wyłącznie w tym przypadku, kiedy komisja, o której mowa w ust. 5, ustali taką potrzebę.
7. Odpowiedzialność gwarancyjna Wykonawcy polega na usunięciu powstałych lub wykrytych w okresie gwarancji, po naprawie, wad, na jego koszt lub pokryciu przez Wykonawcę udokumentowanych kosztów poniesionych przez Zamawiającego lub Użytkownika z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie.
8. W przypadku, gdy Wykonawca będzie zmuszony skorzystać z infrastruktury innego przewoźnika celem wykonania naprawy reklamacyjnej, Wykonawca uzgodni i zawrze na swój koszt z innym przewoźnikiem stosowną umowę regulującą warunki korzystania z infrastruktury należącej do innego przewoźnika podczas wykonywania napraw reklamacyjnych lokomotyw Zamawiającego.
9. W przypadku jazdy lokomotywy od Zamawiającego do Wykonawcy w celu wykonania naprawy gwarancyjnej, koszty przesłania lokomotywy tam i z powrotem, a także koszty związane z wyłączeniem uszkodzonej lokomotywy ze składu pociągu, jej ściągnięciem ze szlaku (stacji) do stacji macierzystej (koszty dostępu do linii kolejowej, koszty energii trakcyjnej, koszty wynajęcia lokomotywy) ponosi Wykonawca.
10. Zamawiający ma prawo usunięcia wad powstałych w okresie gwarancyjnym we własnym zakresie na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie usunie wady w terminie **4 dni roboczych** od dnia ustalenia przez komisję jej zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia (po powzięciu o tym wiadomości). Zamawiający poinformuje pisemnie Wykonawcę o usunięciu wad. Zamawiający przedstawi Wykonawcy szczegółową kalkulację kosztów wykonanej we własnym zakresie naprawy. W przypadku podjęcia decyzji przez Zamawiającego o samodzielnym usunięciu wady kary umowna, o której mowa w §12 ust. 1 Umowy nie zostanie naliczona.
11. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ma prawo wglądu do dokumentacji przeglądowo-naprawczej Zamawiającego.
12. Czas wyłączenia z ruchu lokomotywy spowodowany wystąpieniem uszkodzeń w okresie gwarancji po naprawie, przedłuża okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na wykonaną

naprawę o czas, który upłynął od zawiadomienia o uszkodzeniu, zgodnie z ust. 5, do wykonania naprawy.

13. Gwarancja na malaturę (w ramach gwarancji na lokomotywę) obejmuje również wykonanie zaprawek z doborem koloru. Brak możliwości wykonania właściwych zaprawek w okresie gwarancji skutkuje malowaniem całego poszycia pudła lokomotywy bez obciążenia kosztami Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza możliwość malowania całego danego pasa lub całego danego elementu pudła lokomotyw. Za właściwie wykonane zaprawki Zamawiający uzna zaprawki wykonane zgodnie z tzw. „sztuką wykonywania malatury”, tj. sposobem nakładania poszczególnych jej warstw. Zaprawki powinny być wykonane z materiałów identycznych jak pozostała powierzchnia, zabezpieczone warstwą antygraffiti oraz po wykonaniu nie mogą się różnić od pozostałej powierzchni ani powodować zaniżenia jej jakości.
14. W razie konieczności wykonania przez Zamawiającego przeglądu okresowego lub reprofilacji zestawu kołowego objętego gwarancją, tj. prac wymagających zdjęcia plomby z maźnicy, Zamawiający w terminie najpóźniej 2 dni roboczych przed zdjęciem plomby poinformuje o tym Wykonawcę faksem lub e-mailem celem asystowania przy pracach wymagających zdjęcia i założenia plomby. W razie nie przybycia przedstawiciela Wykonawcy we wskazanym terminie Zamawiający ma prawo bez zgody Wykonawcy zdjąć plomby z maźnic i założyć własne bez utraty gwarancji.
15. Podmiany udokumentowanych znakowanych lub plombowanych zespołów, podzespołów i części, dokonywane w okresie gwarancyjnym przez Użytkownika z powiadomieniem Wykonawcy, ale bez jego zgody nie mogą stanowić podstawy do nie uznania roszczeń gwarancyjnych Zamawiającego.
16. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji uszkodzeń taboru kolejowego, których usunięcie nie przekracza 8 roboczogodzin oraz których wartość nie przekracza **1000 zł netto** i Użytkownik ma możliwości techniczne aby samodzielnie je usunąć, uszkodzenie to może usunąć Użytkownik na koszt Wykonawcy po pisemnym poinformowaniu Wykonawcy. Koszty te będą uprzednio pisemnie uzgadniane z Wykonawcą.
17. W przypadku wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczyła lokomotywa, której ostatnią naprawę wykonał Wykonawca, Zamawiający niezwłocznie poinformuje (faks lub e-mail) Wykonawcę o tym fakcie, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy (jako obserwatora) w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku.
18. W przypadku wystąpienia podczas wykonywania naprawy lokomotywy wady podlegającej reklamacji niewchodzącej w zakres danej naprawy Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia lokomotywy i stanowiska w celu odbycia komisji reklamacyjnej z udziałem wszystkich zainteresowanych stron zgodnie z ust. 5 i umożliwienia gwarantowi wykonania ustaleń komisji. W skład komisji wchodzić będzie: Wykonawca, wykonawca poprzedniej naprawy lokomotywy lub części, przedstawiciel Zamawiającego, Komisarz Odbiorczy. Komisja reklamacyjna określi zakres, sposób i termin naprawy. Wykonawcy poprzedniej naprawy lokomotywy lub części zostanie udostępniona lokomotywa, w której wystąpiła usterka, o której mowa w zdaniu pierwszym niniejszego postanowienia, oraz stanowisko naprawcze pod warunkiem, że zobowiąże się on do wykonania wszystkich ustaleń poczynionych przez Komisję reklamacyjną. Wykonanie napraw reklamacyjnych winno odbyć się w czasie przebywania lokomotywy w naprawie okresowej.
19. Na każdą naprawioną lokomotywę Wykonawca wystawi dokument gwarancyjnych

§ 42

Kary umowne

1. W okresie gwarancji lub rękojmi Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną, liczoną od piątego dnia roboczego od dnia powzięcia wiadomości przez Wykonawcę o ustaleniu przez komisję zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia wady, do dnia usunięcia wady, w wysokości 0,0002 % ceny netto Pojazdu.
2. Wysokość kary umownej naliczonej za zwłokę w realizacji każdej odrębnej naprawy lokomotywy nie może przekroczyć 5% ceny netto Pojazdu.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącania naliczonych kar umownych z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
5. Z zastrzeżeniem ust. 3 powyżej, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego, która stanowi podstawę zapłaty kar umownych.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Opis przedmiotu zamówienia
(zgodny z treścią załącznik nr 1 do SIWZ)

Załącznik nr 1 do Umowy

Oferta Wykonawcy

Załącznik nr 2 do Umowy

Załącznik nr 3 do Umowy

Harmonogram dostaw
(przedstawiony przez Wykonawcę po zawarciu Umowy)

Załącznik nr 4 do Umowy

Wykaz części, urządzeń, zespołów i podzespołów oferowanych w ramach Wyprawki;
(zgodny z danymi zawartymi w załączniku nr 1 do SIWZ i danymi przedstawionymi przez Wykonawcę)

Załącznik nr 5 do Umowy

Zakres czyszczenia Pojazdów

1. Podstawowe pojęcia:

- 1) **Mycie** - jest procesem polegającym na użyciu różnych przyrządów ręcznych i mechanicznych nasączonych wodą z domieszką środków myjących w celu umycia powierzchni a następnie kilkakrotnym spłukaniu czystą wodą, w celu usunięcia zanieczyszczeń i plam. Mycie może być ręczne lub mechaniczne.
- 2) **Czyszczenie** - jest procesem polegającym na kilkakrotnych zabiegach czyszczących z użyciem różnych przyrządów ręcznych i mechanicznych oraz środków chemicznych w celu pełnego usunięcia zanieczyszczeń.
- 3) **Zamiatanie** - usuwanie zanieczyszczeń przy użyciu szczotki do zamiatania.
- 4) **Odkurzenie** - usuwanie kurzu i drobnych zanieczyszczeń przy użyciu urządzenia ssawnego.
- 5) **Usuwanie plam** - działanie miejscowe przez potarcie zwilżoną w środku chemicznym ścierką, gąbką, szczotką.
- 6) **Usuwanie napisów** - działania prowadzące do całkowitego usunięcia wszelkich rysunków i napisów (graffiti) ze ścian Pojazdu i elementów wyposażenia przy użyciu określonego środka chemicznego.
- 7) **Wycieranie** - działanie ścierką lub zwilżoną gąbką.
- 8) **Opróżnianie** - usuwanie śmieci, zanieczyszczeń
- 9) **Dezynfekcja** – usuwanie szczątków biologicznych z pudła i podwozia Pojazdu

2. Zakres czyszczeń

- 1) Mycie pudła,
- 2) Czyszczenie szyb czołowych i bocznych, reflektorów, świateł końcowych i osłon kamer (wstecznych – lusterkowych),
- 3) Czyszczenie ram okiennych,
- 4) Czyszczenie klamek, uchwytów, poręczy, stopni wejściowych do kabin,
- 5) W zimie usuwanie śniegu i lodu z podwozia w tym ze stopni,
- 6) Mycie i czyszczenie kabin maszynisty,
- 7) Zamiatanie,
- 8) Usuwanie śmieci, zanieczyszczeń przez wybranie i wysypanie w przeznaczone przez Wykonawcę do tego celu miejsce,
- 9) Wywóz zebranych śmieci z oczyszczonych lokomotyw w punkcie czyszczeń we własnym zakresie.
- 10) Dezynfekcja po kolizjach

3. Kryteria oceny jakości wykonywanych usług utrzymania w czystości elektrycznych zespołów trakcyjnych

Zamawiający dokona odbioru elektrycznych zespołów trakcyjnych po czyszczeniu stosując poniższe kryteria oceny :

Lp.	Oceniany element	Sposób oceny
1.	Szyby, lustra	czyste bez śladów zacieków i plam
2.	Reflektory i światła końcowe	czyste bez plam i zacieków (w okresie zimowym odladzanie i usuwanie śniegu)

3.	Siedzenia, oparcia, podłokietniki,	brak plam i zacieków, po uderzeniu płaską dłońią nie unosi się kurz
4.	Pulpity, parapety okienne	serwetka po przetarciu powierzchni pozostaje czysta.
5.	Sufity, ściany, drzwi, oprawy oświetleniowe	serwetka po przetarciu powierzchni pozostaje czysta, oprawy oświetleniowe - brak plam i zacieków.
6.	Podłoga kabiny Pojazdów	Bez widocznych zanieczyszczeń i kurzu
7.	Oslony grzejników, ścianki przy grzejnikach	Serwetka po przetarciu powierzchni pozostaje czysta
8.	Klamki, stopnie, uchwyty, poręcze,	Brak jakichkolwiek zanieczyszczeń (w okresie zimowym stopnie wejściowe do kabin, odladzanie i usuwanie śniegu).
9.	Mycie wózków Pojazdów	Brak widocznych nieczystości i nieprzyjemnego zapachu
10.	Okna, pudło	Czyste bez plam i zacieków

4. Czynności, o których mowa w:

- 1) Ust. 2 pkt 1 winny być wykonywane wyłącznie w trakcie planowych usług utrzymania każdego poziomu,
- 2) Ust. 2 pkt 2 – 10 winny być wykonywane po każdej usłudze utrzymania.

Załącznik nr 6 do Umowy

Miejscowość, data

PEŁNOMOCNICTWO DO POSTĘPOWAŃ PRZED PREZESEM UTK – WZÓR

Dane Wykonawcy

reprezentowany przez _____, niniejszym udziela:

.....
dowód osobisty serii ____ numer _____

.....
dowód osobisty serii ____ numer _____

z „PKP Intercity” S.A.

Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

pełnomocnictwa do występowania w imieniu i na rzecz Spółki w postępowaniu z wniosku Spółki wszczętym w dniu toczącym się przed Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego dotyczącym wydania dla pojazdów typuzezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu zgodnego z TSI (sygn. akt _____), w tym uczestniczenia w konsultacjach przed UTK w trakcie tego postępowania oraz wglądu do akt spraw, w tym dokumentów objętych tajemnicą przedsiębiorstwa Spółki oraz do wykonania bądź uzyskania kopii, fotokopii, a także odpisów z tych akt.

Każdy z pełnomocników upoważniony jest do samodzielnego działania.

Pełnomocnictwo odrębnie dla każdego z pełnomocników wygasa z chwilą ustania stosunku pracy lub odwołania z PKP Intercity S.A.

podpis

Załącznik nr 7.1 do Umowy
Miejscowość, data

**ZBIORCZY PROTOKÓŁ ODBIORU CZĄSTKOWEGO
ELEMENTÓW POJAZDU NR**

Na podstawie § 21 ust. 4 pkt 3 umowy nr ... zawartej w dniu ... pomiędzy PKP Intercity S.A. („**Zamawiający**”) a ... („**Wykonawca**”), na dostawę ... („**Umowa**”).

Wykonawca i Zamawiający **potwierdzają niniejszym dokonanie odbiorów częściowych bez zastrzeżeń elementów lokomotywy**

nr ..., nr fabryczny ...

przez zespół odbiorczy podany w Załączniku nr 1 oraz na podstawie dokumentów wyszczególnionych w Załączniku nr 2 do zbiorczego protokołu odbioru częściowego.

Niniejszy protokół stanowi podstawę do przystąpienia do odbioru fabrycznego zgodnie z § 21 ust. 4 pkt. 4 i sporządzony został w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden egzemplarz dla Wykonawcy i dwa egzemplarze dla Zamawiającego.

W imieniu Zamawiającego:

W imieniu Wykonawcy:

[imię i nazwisko]

[imię i nazwisko]

Załącznik nr 1 (do zał. nr 7.1)

do zbiorczego protokołu odbioru częściowego bez zastrzeżeń elementów lokomotywy

nr ..., nr fabryczny ...

Zbiorczego odbioru częściowego elementów pojazdu dokonał zespół odbiorczy w składzie:

Przedstawiciele PKP IC (**dalej Zamawiającego**):

Imię i Nazwisko	Funkcja
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	

Przedstawiciele ... (**dalej Wykonawcy**):

Imię i Nazwisko	Funkcja
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	

Załącznik nr 2 (do załącznik nr 7.1)

do zbiorczego protokołu odbioru częściowego bez zastrzeżeń elementów lokomotywy

nr ..., nr fabryczny ...

Zbiorczy protokół odbioru częściowego elementów pojazdu wystawiono na podstawie następujących dokumentów zgodnie z § 21 ust. 4 pkt. 3*:

Lp.	Element	Nazwa dokumentu	Data odbioru
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

** - forma tabeli może ulec zmianie w trakcie wzajemnych uzgodnień stron Umowy dokonanych w trakcie pierwszego odbioru. Forma ta będzie identyczna dla odbiorów wszystkich pojazdów.*

Załącznik nr 7.2 do Umowy

Miejscowość, data

**PROTOKÓŁ ODBIORU FABRYCZNEGO
POJAZDU NR ...**

Na podstawie § 21 ust. 4 pkt. 4 umowy nr ... zawartej w dniu 23 maja 2014 r. pomiędzy PKP Intercity S.A. („**Zamawiający**”) a ... („**Wykonawca**”), na dostawę ... („**Umowa**”).

Wykonawca i Zamawiający **potwierdzają niniejszym dokonanie odbioru fabrycznego lokomotywy**

nr ..., nr fabryczny ...

według uzgodnionej przez Strony procedury odbioru fabrycznego przez zespół odbiorczy podany w Załączniku nr 1, na podstawie dokumentów wyszczególnionych w Załączniku nr 2 oraz z wadami/uwagami/zastrzeżeniami podanymi w Załączniku nr 3 do protokołu odbioru fabrycznego zakończonego w terminie wystawienia protokołu.

Niniejszy protokół stanowi podstawę do przystąpienia do odbioru końcowego i sporządzony został w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden egzemplarz dla Wykonawcy i dwa egzemplarze dla Zamawiającego.

W imieniu Zamawiającego:

W imieniu Wykonawcy:

[imię i nazwisko]

[imię i nazwisko]

Załącznik nr 1

do protokołu odbioru fabrycznego lokomotywy

nr ..., nr fabryczny ...

Odbioru fabrycznego pojazdu dokonał zespół odbiorczy w składzie:

Przedstawiciele PKP IC (**dalej Zamawiającego**):

Imię i Nazwisko	Funkcja
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	

Przedstawiciele ... (**dalej Wykonawcy**):

Imię i Nazwisko	Funkcja
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	

Załącznik nr 2 (do załącznika nr 7.2)

do protokołu odbioru fabrycznego lokomotywy

nr ..., nr fabryczny ...

Odbioru składu dokonano na podstawie następujących dokumentów*:

Lp.	Nazwa dokumentu	Oznaczenie dokumentu
1		
2		

** - forma tabeli może ulec zmianie w trakcie wzajemnych uzgodnień stron Umowy dokonanych w trakcie pierwszego odbioru. Forma ta będzie identyczna dla odbiorów wszystkich pojazdów.*

Załącznik nr 3 (do załącznika nr 7.2)

do protokołu odbioru fabrycznego lokomotywy

nr ..., nr fabryczny ...

Odbioru pojazdu dokonano z następującymi wadami, uwagami i zastrzeżeniami*:

L. p.	Kategoria (słowo kluczowe)	Opis wady/uwagi/zastrzeżenia	Uwagi
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

** - forma tabeli może ulec zmianie w trakcie wzajemnych uzgodnień stron Umowy dokonanych w trakcie pierwszego odbioru. Forma ta będzie identyczna dla odbiorów wszystkich pojazdów.*

załącznik nr 7.3 do Umowy

PROTOKÓŁ ZDAWCZO - ODBIORCZY
ODBIORU KOŃCOWEGO POJAZDU NR ...

Na podstawie § 21 ust. 4 pkt. 7 umowy nr ... zawartej w dniu ... pomiędzy PKP Intercity S.A. („**Zamawiający**”) a ... („**Wykonawca**”), na dostawę ... („**Umowa**”).

Wykonawca i Zamawiający **potwierdzają niniejszym dokonanie odbioru końcowego lokomotywy**

nr ..., nr fabryczny ...

przez zespół odbiorczy podany w Załączniku nr 1 oraz na podstawie dokumentów wyszczególnionych w Załączniku nr 2 do protokołu odbioru końcowego. Zamawiający potwierdza otrzymanie dokumentacji zgodnie z Załącznikiem nr 3 (§ 20 ust. 5 Umowy). Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia Wad nieistotnych pojazdu w terminach uzgodnionych z Zamawiającym zgodnie z Załącznikiem nr 4 (§ 21 ust. 16 Umowy).

Od dnia podpisania niniejszego protokołu rozpoczyna bieg termin świadczenia usług utrzymania dla Pojazdu (§ 32 ust. 1 Umowy). Na dzień podpisania niniejszego protokołu przebieg Pojazdu wynosi ... km. Dalsze przejechane kilometry będą podstawą do naliczania wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu świadczenia usług utrzymania zgodnie z § 3 ust. 5 Umowy.

Niniejszy protokół jest podstawą do wystawienia faktury VAT na kwotę ... brutto.

Niniejszy protokół sporządzony został w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden egzemplarz dla Wykonawcy i dwa egzemplarze dla Zamawiającego.

W imieniu Zamawiającego:

W imieniu Wykonawcy:

[imię i nazwisko]

[imię i nazwisko]

Załącznik nr 1 (do załącznika nr 7.3)

do protokołu zdawczo-odbiorczego odbioru końcowego lokomotywy

nr ..., nr fabryczny ...

Odbioru końcowego pojazdu dokonał zespół odbiorczy w składzie:

Przedstawiciele PKP IC (**dalej Zamawiającego**):

Imię i Nazwisko

Funkcja

Przedstawiciele ... (**dalej Wykonawcy**):

Imię i Nazwisko

Funkcja

Załącznik nr 2 (do załącznika nr 7.3)

do protokołu zdawczo-odbiorczego odbioru końcowego lokomotywy

nr ..., nr fabryczny ...

Odbioru składu dokonano na podstawie następujących dokumentów*:

Lp.	Nazwa dokumentu	Oznaczenie dokumentu
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		

** - forma tabeli może ulec zmianie w trakcie wzajemnych uzgodnień stron Umowy dokonanych w trakcie pierwszego odbioru. Forma ta będzie identyczna dla odbiorów wszystkich pojazdów.*

Załącznik nr 3 (do załącznika nr 7.3)

do protokołu zdawczo-odbiorczego odbioru końcowego lokomotywy

nr ..., nr fabryczny ...

Zamawiający potwierdza odbiór od Wykonawcy następujących dokumentów (§ 20 ust. 5 Umowy):

- 1.
- 2.
- 3.
-

Wszystkie wyżej wymienione dokumenty zostały przekazane w oryginale w polskiej wersji językowej lub wraz z tłumaczeniem na język polski (§ 20 ust. 6 Umowy).

Dodatkowo z pojazdem zostały przekazane*:

	Nazwa	Opis
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		

** - forma tabeli może ulec zmianie w trakcie wzajemnych uzgodnień stron Umowy dokonanych w trakcie pierwszego odbioru. Forma ta będzie identyczna dla odbiorów wszystkich pojazdów.*

Załącznik nr 4 (do załącznika nr 7.3)

do protokołu odbioru końcowego lokomotywy

nr ..., nr fabryczny ...

Odbioru pojazdu dokonano z następującymi Wadami nieistotnymi:

L. p.	Kategoria (słowo kluczowe)	Opis Wady nieistotnej	Termin na usunięcie
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

** - forma tabeli może ulec zmianie w trakcie wzajemnych uzgodnień stron Umowy dokonanych w trakcie pierwszego odbioru. Forma ta będzie identyczna dla odbiorów wszystkich pojazdów.*

załącznik nr 7.4 do Umowy

Warszawa, ...r.

PROTOKÓŁ ZDAWCZO - ODBIORCZY
ODBIORU KOŃCOWEGO Z WYKONANIA DOSTAWY
WSZYSTKICH 20-tu POJAZDÓW

Na podstawie § 21 ust. 4 pkt 8 umowy nr ... zawartej w dniu ... pomiędzy PKP Intercity S.A. („Zamawiający”) a ... („Wykonawca”), na dostawę 20 lokomotyw typu ... wraz ze świadczeniem usług utrzymania („Umowa”).

Wykonawca i Zamawiający **potwierdzają niniejszym dokonanie odbioru końcowego bez zastrzeżeń z wykonania dostawy wszystkich 20-tu lokomotyw**

SERII ...

przez zespół odbiorczy podany w Załączniku nr 1 oraz na podstawie dokumentów wyszczególnionych w Załączniku nr 2 do protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego bez zastrzeżeń z wykonania dostawy wszystkich 20-tu pojazdów.

Niniejszy protokół sporządzony został w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden egzemplarz dla Wykonawcy i dwa egzemplarze dla Zamawiającego.

W imieniu Zamawiającego:

W imieniu Wykonawcy:

[imię i nazwisko]

[imię i nazwisko]

Załącznik nr 1 (do załącznik nr 7.4)

do protokołu zdawczo-odbiorczego odbioru końcowego bez zastrzeżeń z wykonania dostawy wszystkich 20-tu lokomotyw

SERII ...

Odbioru końcowego dokonał zespół odbiorczy w składzie:

Przedstawiciele PKP IC (**dalej Zamawiającego**):

	Imię i Nazwisko	Funkcja
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

Przedstawiciele PESA (**dalej Wykonawcy**):

	Imię i Nazwisko	Funkcja
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

Załącznik nr 2 (do załącznik nr 7.4)

do protokołu zdawczo-odbiorczego odbioru końcowego bez zastrzeżeń z wykonania dostawy wszystkich 20-stu lokomotyw

SERII ...

Odbioru dokonano na podstawie następujących dokumentów*:

Lp.	Nazwa dokumentu	Oznaczenie dokumentu
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		

* - forma tabeli może ulec zmianie w trakcie wzajemnych uzgodnień stron Umowy.

Załącznik nr 8 do Umowy

Instrukcja Bt-2

Załącznik nr 9 do Umowy

Zatwierdzony przez Zamawiającego designbook;

Załącznik nr 10 do Umowy

Zasady i tryb wykonywania odbiorów technicznych i pojazdów kolejowych oraz wyrobów używanych do budowy, przebudowy, modernizacji i naprawy pojazdów oraz stosowania znaków odbiorczych przez Komisarzy Odbiorczych w PKP Intercity

Załącznik do Uchwały Nr 120/2010 Zarządu „PKP Intercity” S.A. z dnia 9 lutego 2010

Zasady i tryb wykonywania odbiorów technicznych pojazdów kolejowych, wyrobów oraz stosowania znaków odbiorczych przez Komisarzy Odbiorczych w „PKP Intercity” S.A.

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1.

1. Niniejsze zarządzenie określa zasady i tryb wykonywania odbiorów technicznych pojazdów kolejowych oraz wyrobów używanych do budowy, przebudowy, modernizacji, naprawy i utrzymania tych pojazdów.
2. Odbiór techniczny to całokształt działań umożliwiających stwierdzenie zgodności rzeczywistych parametrów, cech konstrukcyjnych, technologicznych, eksploatacyjnych oraz napisów i oznaczeń pojazdów kolejowych lub wyrobów z parametrami cechami i oznaczeniami określonymi w dokumentach stanowiących podstawę do odbioru technicznego o których mowa w ust. 11.
3. W zależności od specyfiki pojazdu kolejowego lub wyrobu odbiory techniczne należy wykonywać poprzez : oględziny, pomiary, badania, czynności kontrolne, próby oraz inne działania umożliwiające ustalenie rzeczywistych parametrów, cech konstrukcyjnych, technologicznych lub eksploatacyjnych przedmiotu odbioru.
4. Wykaz pojazdów kolejowych ich zespołów, podzespołów, części oraz wyrobów służących do ich odnowienia, naprawy lub modernizacji oraz wyrobów podlegających odbiorom technicznym zawiera Załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
5. Na wniosek Dyrektora Biura Taboru, Członek Zarządu PKP Intercity S.A. Dyrektor ds. Technicznych, w drodze decyzji, może rozszerzyć wykaz o którym mowa w ust. 4 o inne pojazdy kolejowe.
6. Odbiorom technicznym dokonywanym przez komisarzy odbiorczych podlegają pojazdy kolejowe normalnotorowe i wózki wagonowe szerokotorowe:
 - 1) nowe, po modernizacji, przebudowie i naprawach okresowych rewizyjnej i głównej,
 - 2) po naprawach awaryjnych eliminujących poważne uszkodzenia układu biegowego konstrukcji nośnej (w tym: ostoi, ramy wózka, czołownicy, czopów skreću) oraz eliminujące braki które uniemożliwiły dalszą bezpieczną eksploatację pojazdu.
 - 3) zabytkowe lub muzealne, którym po odbudowie lub naprawie przywrócono sprawność eksploatacyjną w celu włączenia ich do ruchu,
 - 4) przed ich ponownym włączeniem do eksploatacji, jeżeli uprzednio zostały wyłączone z eksploatacji w drodze decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
 - 5) przed ich ponownym włączeniem do eksploatacji, jeżeli uprzednio zostały wyłączone zawieszeniem ważności świadectwa sprawności technicznej,
 - 6) po przeglądach rocznych wykonywanych po budowie pojazdu lub naprawie głównej
 - 7) po innych naprawach lub przeglądach okresowych wykonywanych przez zewnętrzne jednostki gospodarcze.
7. W poszczególnych przypadkach, pojazdy kolejowe podlegają odbiorom technicznym o ograniczonym zakresie o czym mowa w § 10 niniejszego zarządzenia.
8. Odbiorom technicznym podlegają nowe wyroby (zespoły, podzespoły, części, elementy, materiały) a także wyroby naprawione, zmodernizowane przebudowane,

używane do produkcji, modernizacji, przebudowy i napraw okresowych pojazdów kolejowych.

9. Odbiorów technicznych dokonują pracownicy PKP Intercity S.A. zatrudnieni na stanowiskach: starszego komisarza odbiorczego lub komisarza odbiorczego zwanymi dalej komisarzami odbiorczymi. Kierujący Komisarzami Odbiorczymi /Naczelnik/ jest uprawniony do zmiany decyzji podjętej przez komisarza odbiorczego.
10. Na wniosek Dyrektora Biura Taboru, lub Dyrektora Zakładu Spółki, Członek Zarządu PKP Intercity S.A. Dyrektor ds. Technicznych, w drodze decyzji, może wyznaczyć do wykonywania odbiorów technicznych także pracowników zatrudnionych na innych stanowiskach, ustalając zakres i zasady wykonywania przez nich odbiorów technicznych.
11. Dokumenty stanowiące podstawę do odbioru technicznego, zawierające wymagania dla pojazdu kolejowego lub wyrobu, powinny być szczegółowo określone w umowie lub zamówieniu na budowę (dostawę) przebudowę, naprawę, modernizację odbieranego pojazdu kolejowego lub wyrobu, bądź w umowie na wykonanie odbioru technicznego pojazdu kolejowego lub wyrobu.
W szczególności dokumentami tymi powinny być:
 - a. warunki techniczne odbioru lub wykonania i odbioru,
 - b. dokumentacje systemu utrzymania,
 - c. normy polskie, polsko-europejskie, zakładowe i branżowe,
 - d. dokumentacje konstrukcyjne,
 - e. dokumentacje techniczno-ruchowe,
 - f. przepisy, instrukcje kolejowe i międzynarodowe,
 - g. przepisy wewnętrzne „PKP Intercity” S.A.,
 - f. inne istotne dokumenty
12. Dokumentem stanowiącym podstawę do odbioru technicznego, o czym mowa w ust. 11, są obowiązujące warunki techniczne odbioru (WTO) zawierające:
 - 1) określenie przedmiotu i warunków odbioru,
 - 2) zakres stosowania,
 - 3) wykaz stosowanych określeń, jeśli nie są one znane w odpowiednich normach krajowych,
 - 4) wymagania techniczne, których dotrzymanie podlega sprawdzeniu pod kątem zapewnienia wymaganego poziomu jakości w procesie przygotowania produkcji, naprawy i eksploatacji,
 - 5) program, opis i ocenę wyników badań.
13. Odbiory techniczne pojazdów kolejowych wykonywane są u producentów, dostawców, wykonawców, naprawiających, przebudowujących, modernizujących – zwanych dalej kontrahentami oraz w zakładach Spółki.
Odbiory techniczne dokonywane są również u dostawców i producentów materiałów i wyrobów wykazanych w Załączniku 1 do niniejszej uchwały, dla których wymagane jest Świadectwo odbioru „rodzaj 3.2” wg PN-EN 10204:2006.
14. Na zasadach określonych w Załączniku Nr 2 Spółka może czasowo odstąpić od obowiązku przeprowadzenia odbiorów technicznych wyrobów od kontrahentów, którzy gwarantują wysoką jakość usług realizowanych dla potrzeb PKP Intercity S.A.
15. Zasady odbiorów technicznych wyrobów podlegających odbiorowi technicznemu przez Transportowy Dozór Techniczny (TDT) określają odrębne powszechnie obowiązujące przepisy. Komisarz odbiorczy nie dokonuje odbiorów technicznych zarezerwowanych z mocy prawa dla TDT. Jeżeli wyrób podlegający odbiorowi technicznemu TDT jest częścią składową pojazdu kolejowego, to odbiór techniczny tego pojazdu przez Komisarza odbiorczego może nastąpić po dokonaniu odbioru wspomnianego wyrobu przez inspektora TDT.



16. Odbiorów technicznych po naprawach bieżących , przeglądach okresowych i czyszczeniu taboru dokonują odbiorcy techniczni, st. rewidenci/rewidenci lub inni wyznaczeni w regulaminach Zakładów IC pracownicy Spółki

II. OGÓLNE ZASADY WYKONYWANIA ODBIORÓW TECHNICZNYCH

§ 2.

1. Przystępując do odbioru technicznego pojazdu kolejowego lub wyrobu komisarz odbiorczy jest zobowiązany:
 - 1) Zapoznać się z dokumentami, o których mowa w § 1 ust. 11,12 niniejszego zarządzenia, stanowiącymi podstawę do odbioru technicznego, zawierającymi wymagania dla pojazdu kolejowego lub wyrobu,
 - 2) Nadzorować przygotowanie przedmiotu odbioru do odbioru technicznego,
 - 3) Wykonać czynności odbiorcze jeżeli:
 - a. Przedmiot odbioru spełnia wymagania określone w dokumentach, o których mowa w § 1 ust. 11 niniejszego zarządzenia, podpisać dokumenty potwierdzające wykonanie odbioru technicznego oraz nanieść znaki kontrolne tego odbioru,
 - b. Przedmiot odbioru nie spełnia wymagań określonych w dokumentach, o których mowa w § 1 ust. 11 niniejszego zarządzenia, odmówić odbioru pojazdu kolejowego lub wyrobu.
2. Komisarz odbiorczy ustalając zakres, kolejność i szczegółowość działań o których mowa w ust. 1 powinien uwzględnić specyfikę i charakterystykę przedmiotu odbioru oraz specyfikę i warunki techniczno organizacyjne kontrahenta związane produkcją, dostawą, przebudową, modernizacją naprawą przedmiotu odbioru.

§ 3.

1. W ramach realizacji czynności, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt. 1 niniejszego zarządzenia, komisarz odbiorczy zobowiązany jest do:
 - 1) przeanalizowania dokumentów związanych z przedmiotem odbioru,
 - 2) zażądania wyjaśnień lub interpretacji w razie stwierdzenia w dokumentach nieprawidłowości, błędów, sprzeczności, itp., odstępując od odbioru technicznego na czas potrzebny do uzyskania niezbędnych informacji. W zależności od rodzaju dokumentu , do którego komisarz odbiorczy zgłosił zastrzeżenie, wyjaśnień udziela producent, dostawca, wykonawca przebudowy, modernizacji, naprawy – ewentualnie właściwa komórka organizacyjna Centrali Spółki lub zainteresowany zakład Spółki,
 - 3) powiadomienia Dyrektora Biura Taboru w Centrali Spółki za pośrednictwem Kierującego Komisarzami Odbiorczymi /Naczelnika/ o wstrzymaniu odbioru technicznego wynikającego z potrzeby wyjaśnienia zapisów w dokumentach,
 - 4) kontroli oryginalnych atestów, certyfikatów i świadectw potwierdzających jakość części składowych i materiałów, z których wykonany jest przedmiot odbioru, dokumentów potwierdzających wykonanie odbioru technicznego przez Transportowy Dozór Techniczny, dokumentów potwierdzających wykonanie odbioru technicznego przez komisarza odbiorczego PKP oraz innych dokumentów dopuszczających wyroby lub technologie do stosowania w procesie produkcji, przebudowy, modernizacji lub naprawy przedmiotu odbioru,
 - 5) żądania przeprowadzenia niezbędnych badań identyfikacyjnych lub postępowania wyjaśniającego, w przypadku wątpliwości, czy dokumenty, o którym mowa w pkt 4, odnoszą się do przedmiotu odbioru,
 - 6) sprawdzenia aktualnych świadectw lub certyfikatów potwierdzających, że stosowane przez kontrahenta lub zakład Spółki przyrządy pomiarowe, przymiary i

szyblony zostały okresowo sprawdzone (legalizowane). W razie uzasadnionych zastrzeżeń, co do poprawności wskazań przyrządów pomiarowych, komisarz odbiorczy może uzależnić dokonanie odbioru technicznego od sprawdzenia lub wymiany przyrządu na inny sprawdzony (z aktualną legalizacją),

- 7) sprawdzenia aktualnych dokumentów potwierdzających, że pracownicy kontrahenta posiadają wymagane przepisami kwalifikacje i uprawnienia, w szczególności dotyczy to spawaczy oraz pracowników wykonujących spoiny i badania nieniszczące elementów konstrukcji nośnej i części biegowych pojazdu kolejowego.
2. W przypadku powoływania się kontrahenta lub zakładu Spółki na uzgodnienie lub zatwierdzenie ewentualnych zmian konstrukcyjnych, materiałowych lub technologicznych w przedmiocie odbioru, komisarz odbiorczy ma obowiązek żądać przedstawienia pisemnej zgody na te zmiany, wydanej przez właściwą komórkę organizacyjną Centrali Spółki.

§ 4.

1. W ramach realizacji czynności, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt. 2 niniejszego zarządzenia, komisarz odbiorczy może żądać od kontrahenta lub zakładu Spółki zgromadzenia wszystkich pojazdów kolejowych lub wyrobów, w miarę możliwości, w jednym miejscu i w taki sposób, aby było możliwe:
 - 1) ustalenie wielkości partii podlegającej procedurze odbiorczej (dot. wyrobów),
 - 2) ustalenie wielkości próby, w ramach partii przewidzianej do odbioru, która zostanie poddana badaniom (dot. wyrobów),
 - 3) pobranie w ramach danej partii próby, jeżeli normy lub WTO nie przewidują przeprowadzenia odbioru technicznego wszystkich wyrobów z partii (dot. wyrobów),
 - 4) wykonanie czynności wchodzących w zakres odbioru technicznego (pojazdów kolejowych lub wyrobów),
 - 5) oznaczenia znakiem kontrolnym (stemplem) odebranych wyrobów.
2. Wielkość partii i wielkość próby wyrobów pobranych do badań w ramach odbioru technicznego partii wyrobów określają WTO lub normy. W razie braku takiego określenia, wielkość partii i wielkość próby ustala komisarz odbiorczy.
3. Jeżeli WTO lub normy określają w ramach odbieranej partii wyrobu próbę wyrobów podlegającą badaniom, komisarz odbiorczy wskazuje w zgłoszonej do odbioru partii wyrobów, odpowiednią ilość egzemplarzy do badań (próbę wyrobu). Badane egzemplarze wyrobu komisarz odbiorczy oznacza znakiem kontrolnym (stemplem metalowym lub kauczukowym – zgodnie z § 16 niniejszego zarządzenia), celem możliwości ich identyfikacji.

§ 5.

1. W ramach realizacji czynności, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt. 3 niniejszego zarządzenia, komisarz odbiorczy zobowiązany jest do:
 - 1) stawienia się na miejscu odbioru technicznego, po otrzymaniu polecenia od zwierzchnika służbowego, poprzedzonego pisemnym zgłoszeniem przez kontrahenta lub zakład Spółki gotowości do odbioru. Miejsce i czas wykonania odbioru powinny być określone w umowie, bądź ustalone z upoważnionym przedstawicielem kontrahenta lub zakładu Spółki,



Na terenie zakładów w których znajdują się siedziby komisarzy uzgodnienia dokonuje kierujący st. komisarz odbiorczy z upoważnionym przedstawicielem kontrahenta lub zakładu Spółki,

- 2) sprawdzenia zgodności rzeczywistych parametrów i cech konstrukcyjnych, technologicznych i eksploatacyjnych pojazdu kolejowego lub wyrobu z wymaganiami podanymi w dokumentach, o których mowa w § 1 ust. 11 niniejszego zarządzenia,
 - 3) sprawdzenia prawidłowości dokonywanych pomiarów, analiz, obliczeń, itp. oraz poprawności rejestracji otrzymanych wyników a w razie potrzeby również do notowania (na własny użytek) uzyskanych wyników,
 - 4) nadzorowania przebiegu produkcji, przebudowy naprawy lub modernizacji przedmiotu odbioru poprzez wyrównową kontrolę jego zgodności z wymaganiami określonymi w dokumentach stanowiących podstawę do odbioru technicznego, o którym mowa w § 1 ust. 11 niniejszego zarządzenia,
 - 5) współpracy z upoważnionymi przedstawicielami kontrahenta lub zakładu spółki w zakresie związanym z procesem produkcji, naprawy lub modernizacji przedmiotu odbioru a także do zgłaszania zastrzeżeń i uwag,
 - 6) poinformowania kierownika zakładu kontrahenta lub zakładu Spółki, że w razie ponownego występowania nieprawidłowości będących przedmiotem zastrzeżeń i uwag, o których mowa w pkt. 5 przedmiot odbioru nie zostanie odebrany,
 - 7) odebrania pojazdu kolejowego lub wyrobu spełniającego wymagania,
 - 8) oznaczenia , w obecności upoważnionych pracowników kontrahenta, odebranych wyrobów stemplem metalowym lub kauczukowym (wg wzoru podanego w § 16 niniejszego zarządzenia),
 - 9) podpisania, zgodnego z dokumentacją techniczną, normami lub DTSU/DSU protokołu , świadectwa lub certyfikatu potwierdzającego wykonanie odbioru technicznego – w tym odbiorów międzyoperacyjnych.
2. Zgłoszenie o gotowości do odbioru, o którym mowa w ust. 1, oznacza dla komisarza odbiorczego, że kontrola jakości przeprowadzona przez służby kontrahenta lub zakładu Spółki została zakończona z wynikiem pozytywnym.
 3. Badania wykonane w ramach odbioru technicznego powinny być dokonywane przez służby kontroli jakości kontrahenta lub zakładu Spółki przy udziale komisarza odbiorczego. Komisarz odbiorczy, korzystając z przyrządów kontrahenta lub zakładu Spółki, może dokonywać istotniejszych pomiarów, w tym analiz chemicznych i pomiarów geometrycznych osobiście.

§ 6.

1. W przypadku o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 3 lit. b niniejszego zarządzenia, komisarz odbiorczy jest zobowiązany :
 - 1) zapisać na protokole, świadectwie lub certyfikacie, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt. 9 niniejszego zarządzenia, powody negatywnego wyniku odbioru technicznego pojazdu kolejowego lub wyrobu, wskazując stwierdzone niezgodności z wymaganiami (nieprawidłowości),
 - 2) zwrócić szczególną uwagę na to, czy kontrahent lub zakład Spółki usunął wskazane nieprawidłowości.
2. W razie negatywnego wyniku odbioru technicznego dalszy tryb postępowania z przedmiotem odbioru powinien być zgodny z WTO lub normami.



III. ODBIORY TECHNICZNE POJAZDÓW KOLEJOWYCH

§ 7.

W umowach na zakup, modernizację, przebudowę, naprawy okresowe pojazdów kolejowych, zawieranych pomiędzy PKP Intercity S.A. a kontrahentem, należy obligatoryjnie uwzględnić konieczność wykonania odbiorów technicznych przez komisarzy odbiorczych PKP Intercity S.A.

§ 8.

1. W skład odbiorów technicznych pojazdów kolejowych nowych, przebudowywanych, zmodernizowanych lub naprawianych, w tym po naprawach okresowych wchodzi:
 - 1) odbiory międzyoperacyjne zespołów, podzespołów, części i elementów pojazdów kolejowych,
 - 2) odbiory końcowe kompletnego (tj. zmontowanego po wyprodukowaniu, przebudowie, naprawie, modernizacji) pojazdu kolejowego.
2. W skład odbiorów międzyoperacyjnych wchodzi:
 - 1) kontrole międzyoperacyjne na stanowiskach specjalistycznych kontrahenta,
 - 2) kontrole przestrzegania zgodności procesów technologicznych diagnostyki lub naprawy z wymaganiami, w szczególności mających istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz niezawodność techniczną pojazdu kolejowego,
 - 3) próby stacjonarne i ruchowe na stanowiskach specjalistycznych kontrahenta.
3. Odbiorom międzyoperacyjnym podlegają:
 - 1) w przypadku lokomotyw elektrycznych i spalinowych, zespołów trakcyjnych, autobusów szynowych, wagonów spalinowych i elektrycznych, wagonów osobowych, wszystkie te zespoły, podzespoły, elementy i części, dla których na podstawie dokumentacji technicznej (w szczególności WTO) lub DTSU/DSU jest wymagane sporządzenie odrębnego protokołu potwierdzającego odbiór techniczny, podpisywanego przez komisarza odbiorczego.
 - 2) w przypadku pojazdów kolejowych pomocniczych, jeżeli brak jest dokumentacji technicznej stanowiącej inaczej:
 - a) ostoje pojazdów i wózków,
 - b) zestawy kołowe i usprężynowanie
 - c) zawory hamulcowe: rozrządcze, główne, dodatkowe, itp.,
 - d) wszelkie urządzenia specjalistyczne mające związek z bezpieczeństwem ruchu kolejowego lub stanowiące o istotnych cechach użytkowych pojazdu,
 - 3) dowolne zespoły, podzespoły elementy i części pojazdu kolejowego, jeżeli komisarz odbiorczy uzna to za konieczne, w celu stwierdzenia zgodności parametrów, cech i oznaczeń pojazdu kolejowego określonych w dokumentach stanowiących podstawę do odbioru technicznego, o których mowa w § 1 ust. 11 niniejszego zarządzenia.
4. W skład odbioru końcowego wchodzi:
 - 1) odbiory statyczne na stanowiskach specjalistycznych lub na torach wewnątrzzakładowych kontrahenta bądź zakładu Spółki.
 - 2) próby ruchowe, o ile dla danego rodzaju pojazdu kolejowego są wymagane, realizowane podczas jazd próbnych na torach ogólnie dostępnych, przy czym warunkiem koniecznym przystąpienia do prób ruchowych jest pozytywny wynik odbiorów statycznych, w szczególności w zakresie montażu pojazdu kolejowego, rozkładu nacisków kół na szyny oraz działania układu pneumatycznego i elektrycznego.



§ 9.

1. Pojazd kolejowy po wyprodukowaniu, przebudowie, modernizacji, naprawie uważa się za odebrany, jeżeli:
 - 1) wykonano zgodnie z wymaganiami wszystkie czynności przewidziane w procesie produkcji, przebudowy, modernizacji lub naprawy,
 - 2) wykonano z wynikiem pozytywnym jazdę próbną, o ile dla danego typu pojazdu kolejowego jest wymagana,
 - 3) komisarz odbiorczy podpisał protokół odbioru pojazdu po naprawie, produkcji, modernizacji, zgodnie ze wzorem zawartym w dokumentacji technicznej stanowiącej podstawę do odbioru pojazdu (w szczególności w WTO), DSU lub przepisach wewnętrznych Spółki (instrukcjach) ustalających zasady utrzymania taboru kolejowego,
 - 4) komisarz odbiorczy wystawił świadectwo sprawności technicznej,
2. Komisarz odbiorczy jest zobowiązany dopilnować, by kontrahent po zakończeniu produkcji, przebudowy, modernizacji lub naprawy pojazdu kolejowego przekazał jego użytkownikowi dokumentację odbiorczą, w tym w zależności od rodzaju i typu pojazdu kolejowego , jeśli umowy nie przewidują inaczej:
 - 1) karty pomiarowe określonych zespołów, podzespołów, elementów i części,
 - 2) karty podzespołów,
 - 3) paszporty badanych zbiorników ciśnieniowych,
 - 4) protokoły z jazd próbnych,
 - 5) protokoły potwierdzające dokonanie odbiorów technicznych,
 - 6) protokół zdawczo-odbiorczy,
 - 7) świadectwo sprawności technicznej,
3. Zasady i tryb wydawania i unieważniania świadectw sprawności technicznej określają odrębne przepisy wewnętrzne obowiązujące w PKP Intercity S.A.

IV. ODBIORY TECHNICZNE POJAZDÓW KOLEJOWYCH W OGRANICZONYM ZAKRESIE

§ 10

1. Odbiory techniczne w ograniczonym zakresie odnoszą się do pojazdu kolejowego:
 - 1) po naprawie awaryjnej eliminującej:
 - a) poważne uszkodzenia układu biegowego, konstrukcji nośnej, w tym ostoi, ramy wózka, czołownicy, czopów skreću,
 - b) powstałe braki uniemożliwiające dalszą bezpieczną eksploatację,
 - 2) przed planowanym włączeniem do eksploatacji, jeżeli uprzednio został on wyłączony z eksploatacji w drodze decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
 - 3) posiadającego cechy zabytkowe lub muzealne, któremu po odbudowie przywrócono sprawność eksploatacyjną w celu włączenia tego pojazdu do ruchu,
2. Jeżeli wymaga tego troska o bezpieczeństwo ruchu kolejowego lub interes Spółki, Dyrektor Biura Taboru w Centrali Spółki może ustalić inne wymienione w ust. 1 szczegółowe przypadki, w których wykonywane są odbiory techniczne pojazdów kolejowych w ograniczonym zakresie. Dyrektor Biura Taboru ustala i przekazuje w formie pisemnej komisarzowi odbiorczemu, który będzie dokonywał odbioru, zasady i zakres takich i odbiorów.



§ 11

W odniesieniu do pojazdów kolejowych, o których mowa w § 10 ust. 1 pkt 1, odbiór techniczny jest obligatoryjny i powinien być przeprowadzony zgodnie z następującymi zasadami:

- 1) Należy przeprowadzić w pełnym zakresie odbiór techniczny odbudowanych lub przebudowanych, uszkodzonych awaryjnie fragmentów konstrukcji nośnej, poszycia pudła i innych elementów nadwozia, uwzględniając wymagania jak dla pojazdu nowego,
- 2) O szczegółowości odbioru technicznego i zakresie badań pozostałych elementów pojazdu kolejowego decyduje każdorazowo komisarz odbiorczy uwzględniając rozmiary uszkodzeń pojazdu kolejowego oraz zakres naprawy awaryjnej,
- 3) Jeżeli zakres uszkodzeń awaryjnych i w związku z tym zakres naprawy awaryjnej jest odpowiednio duży, Dyrektor Biura Taboru w Centrali Spółki na pisemny wniosek użytkownika pojazdu uzgodniony z komisarzem odbiorczym, może podjąć decyzję o uznaniu naprawy awaryjnej jako naprawy okresowej.

§ 12

1. W odniesieniu do pojazdów kolejowych, o których mowa w § 10 ust. 1 pkt. 2, odbiór techniczny jest obligatoryjny.
2. Odbiór techniczny, o którym mowa w ust. 1 powinien obejmować zakres wynikający z uzasadnienia decyzji o wyłączeniu pojazdu z eksploatacji.

§ 13

W odniesieniu do pojazdów kolejowych, o których mowa w § 10 ust. 1 pkt. 3, odbiór techniczny jest obligatoryjny i może zostać przeprowadzony pod następującymi warunkami:

- 1) odbudowy i przywrócenia sprawności – eksploatacyjnej pojazdu kolejowego dokonano zgodnie z dokumentacją techniczną i wiedzą historyczną,
- 2) przeprowadzono badania wytrzymałościowe lub wykonano ekspertyzę naukową, w odniesieniu do zasadniczych elementów konstrukcyjnych, w zakresie określonym w dokumentacji technicznej lub odrębnych ustaleniach,
- 3) ogólne oględziny pojazdu kolejowego (a w przypadku pojazdu trakcyjnego także jazda próbna bez obciążenia) nie wykazały widocznych uszkodzeń, nieprawidłowości lub wad zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego. W razie uzasadnionych wątpliwości komisarz odbiorczy może żądać poszerzenia zakresu pomiarów badań i oględzin pojazdu.
- 4) Napisy i oznaczenia na pojeździe są zgodne z obowiązującymi przepisami.

V. ODBIORY TECHNICZNE WYROBÓW

§ 14

1. W umowach na zakup lub naprawę wyrobów, zawieranych pomiędzy PKP Intercity S.A. a kontrahentem należy obligatoryjnie uwzględnić obowiązek wykonania odbiorów technicznych przez komisarzy odbiorczych, o ile wyrób jest ujęty w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia z określeniem sposobu pokrycia kosztów odbiorów.
2. Jeżeli na podstawie dokumentacji technicznej lub norm jest wymagane sporządzenie odrębnego protokołu potwierdzającego wykonanie odbioru



technicznego, podpisywanego przez komisarza odbiorczego, w trakcie produkcji lub naprawy wyrobów, komisarz odbiorczy może wprowadzić obowiązek wykonywania odbiorów międzyoperacyjnych.

3. Zakres odbiorów międzyoperacyjnych wyrobów obejmuje działania, o których mowa w § 8 ust.2 niniejszego zarządzenia.
4. Na zasadach określonych w Załączniku Nr 2 Spółka po przeprowadzeniu audytu stwierdzającego zgodność posiadanego wyposażenia i stosowanych technologii z wymaganiami stosownych przepisów może czasowo odstąpić od obowiązku przeprowadzenia odbiorów technicznych wyrobów od kontrahentów, którzy gwarantują wysoką jakość usług realizowanych dla potrzeb PKP Intercity S.A

§ 15

1. W odniesieniu do wyrobów, dla których jest to wymagane na podstawie odrębnych przepisów wewnętrznych Spółki, komisarz odbiorczy jest zobowiązany wyegzekwować, aby kontrahent lub zakład Spółki:
 - 1) założył kartę podzespołu do wyrobu nowego,
 - 2) prawidłowo wypełnił istniejącą kartę podzespołu dla wyrobu po naprawie,
 - 3) prawidłowo wypełnił karty pomiarowe, protokoły z prób wyrobu, itp.
2. Wyrób po wyprodukowaniu lub naprawie może zostać odebrany przez komisarza odbiorczego, jeżeli:
 - 1) wykonano wszystkie czynności przewidziane w procesie produkcji lub naprawy wyrobu,
 - 2) komisarz odbiorczy podpisał świadectwo odbioru lub certyfikat – zgodnie z dokumentacją techniczną (w szczególności WTO, WTWiO) lub normami i oznaczył wyrób pieczęcią metalową lub kauczukową zgodnie z § 16 niniejszego zarządzenia.

VI. ZNAKI KONTROLNE ODBIORU TECHNICZNEGO

§ 16

1. Dla identyfikacji każdy komisarz odbiorczy otrzymuje swój indywidualny symbol: BWT1, BWT1a, BWT1b..... iBWT1p, itd.
2. Znakami odbiorczymi służącymi do potwierdzenia odbioru na dokumentach odbiorczych są :
 - 1) pieczęć firmowa i adresowa „PKP Intercity” S.A. wymiarach 50 x 25

PKP Intercity S.A.
02-021 Warszawa
ul. Grójecka 17

PKP Intercity S.A.
Biuro Taboru
Zespół Komisarzy Odbiorczych
W.....

- 2) pieczętka imienna (wg wzoru),

Kierownik
Zespołu Komisarzy Odbiorczych

mgr inż. Jan Kowalski



St. komisarz odbiorczy

**mgr inż. Stanisław Nowak
BWT1h**

Komisarz odbiorczy

**inż. Jan Kowalski
BWT1g**

- 3) stempel metalowy o średnicy 10 mm (wg wzoru),
- 4) stempel kauczukowy o średnicy 15mm (wg wzoru).

wzór:

- Symbol Spółki
- Symbol Biura
- Symbol Komisarza odbiorczego



3. Numery ewidencyjne przydziela Kierujący Zespołami Komisarzy Odbiorczych /Naczelnik/.

VII. PRAWO KOMISARZA ODBIORCZEGO DO ODSZTĄPIENIA OD ODBIORU TECHNICZNEGO

§ 17

1. Komisarz odbiorczy ma prawo odstąpić od odbioru technicznego, jeżeli :
 - 1) realizacja odbioru zagraża jego zdrowiu lub życiu,
 - 2) kontrahent lub zakład Spółki, pomimo zgłaszanych uwag, uniemożliwia lub poważnie utrudnia prawidłowe przeprowadzenie wymaganych czynności odbiorczych,
 - 3) pomimo zgłaszanych nieprawidłowości kontrahent lub zakład Spółki nie doprowadził do zgodności przedmiotu odbioru z odpowiednimi dokumentami,
 - 4) na czas potrzebny do zapoznania się z dokumentacją techniczną lub uzyskania niezbędnych informacji u producenta, wykonawcy lub w Centrali Spółki,
 - 5) gdy nie zostaną dostarczone zatwierdzone WTO lub inne konieczne do odbioru dokumenty / normy, rysunki, itp./,
 - 6) gdy posiada wątpliwości co do aktualności lub wiarygodności przedstawionych certyfikatów, świadectw lub atestów potwierdzających jakość części składowych i materiałów użytych do ich wykonania,
 - 7) gdy występuje brak poprzedzających odbiorów komisarycznych lub inspektora TDT,
 - 8) w razie stwierdzenia braku legalizacji przyrządów pomiarowych przy ich wątpliwych wskazaniach,
2. W razie zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, komisarz odbiorczy zobowiązany jest bezzwłocznie złożyć pisemne wyjaśnienie do Dyrektora Biura Taboru w Centrali Spółki z powiadomieniem Kierującego Zespołami Komisarzy

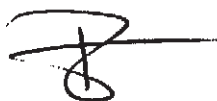


Odbiorczych /Naczelnika/. Dalszy tryb postępowania ustala Dyrektor Biura Taboru w porozumieniu z Kierującym Zespołami Komisarzy Odbiorczych.

VIII. FORMALNOŚCI ZWIĄZANE Z ODBIOREM TECHNICZNYM

§ 18

1. Odbiory techniczne pojazdów kolejowych i wyrobów dla potrzeb PKP Intercity S.A. wykonywane są przez komisarzy odbiorczych;
 - A. Nieodpłatnie
 - a) w ramach wyznaczonych przez zwierzchnika obowiązków służbowych,
 - b) w zakładach Spółki IC.
 - B. Odpłatnie
 - a) w przypadku zapisów zawartych w umowie na dostawę wyrobu,
 - b) w przypadku specjalnego zamówienia kontrahenta /podwykonawcy, producenta, dostawcy/ po uzgodnieniu warunków wg załącznika Nr 5
 - c) dla potrzeb innych podmiotów niż PKP Intercity S.A. tylko na podstawie pisemnych umów.
 - C. W skład kosztów ujętych w pkt 1.B a,b. w przypadku gdy umowa nie precyzuje inaczej wchodzi /Załącznik Nr 5/;
 - a. stawka stała dzienna / do 8 pracogodzin / za każdy dzień w określonej wysokości ustalana przez Dyrektora Biura Taboru na początku każdego roku .
 - b. koszty stanowiące sumę wydatków poniesionych na dojazd, diety i noclegi
 - D. Fakturę obciążającą kontrahenta wystawia Biuro Taboru po otrzymaniu pisemnego zgłoszenia o wykonanych czynnościach i poniesionych kosztach od komisarza odbiorczego .
2. Odbiory techniczne, o których mowa w ust.1 są realizowane:
 - 1) w oparciu o postanowienia umów na zakup, przebudowę, modernizację lub naprawę pojazdów kolejowych lub wyrobów, o ile zamawiającym jest PKP Intercity S.A.
 - 2) na pisemne polecenie Dyrektora Biura Taboru lub na polecenie bezpośredniego zwierzchnika służbowego
 - 3) w oparciu o umowę pomiędzy PKP Intercity S.A, a innym zamawiającym lub wytwórcą
3. W umowach o których mowa w ust. 2 pkt. 1 należy obligatoryjnie zamieszczać:
 - 1) zapisy nakazujące wykonanie odbioru technicznego, jeżeli przedmiot odbioru jest ujęty w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia / Świadcstwo 3.2/,
 - 2) opis formalności dotyczących realizacji odbioru technicznego przedmiotu umowy.
4. Jeżeli umowa, o której mowa w ust. 2 pkt. 1 nie zawiera zapisów precyzyjnych to formalności związane z odbiorem technicznym dla potrzeb PKP Intercity S.A. składają się z następujących etapów:
 - 1) Pisemne zgłoszenie do Biura Taboru przez kontrahenta, lub inną komórkę organizacyjną centrali Spółki potrzeby przeprowadzenia odbioru technicznego –zawierające oświadczenie, że przedmiot odbioru jest przeznaczony dla potrzeb PKP Intercity S.A.
 - 2) Dyrektor Biura Taboru w Centrali uznając zasadność wykonania odbioru technicznego dla potrzeb Spółki, przekazuje je do realizacji poprzez dekretację na zgłoszeniu lub poprzez odrębne polecenie pisemne Kierującemu Zespołami Komisarzy Odbiorczych
 - 3) Kierujący Zespołami Komisarzy Odbiorczych uzgadnia termin odbioru z Zamawiającym, ustala zasady odbioru i wyznacza komisarza odbiorczego .



- 4) Realizacja odbioru przez komisarza odbiorczego.
 - 5) W przypadkach zasadnych Kierujący Komisarzami Odbiorczymi/ Naczelnik/ może odstąpić od delegacji komisarza do odbioru, wydając pisemną zgodę na odbiór produktu przez kontrolę jakości producenta z wystawieniem Świadectwa rodzaju 3.1
 - 6) W przypadku bezpośredniego zgłoszenia przez kontrahentów lub zakłady Spółki potrzeby odbioru do Kierującego Komisarzami Odbiorczymi podejmuje on decyzję powiadamiając w przypadkach nietypowych i trudnych Dyrektora Biura Taboru.
5. W razie wątpliwości, co do prawdziwości oświadczenia, o którym mowa w ust. 4 pkt.1 należy wstrzymać realizację odbioru technicznego do czasu wyjaśnienia sprawy. Ostateczną decyzję podejmuje Dyrektor Biura Taboru w Centrali Spółki po zasięgnięciu opinii od Kierującego Komisarzami Odbiorczymi /Naczelnika/ lub komisarza odbiorczego posiadającego możliwie największą wiedzę w zakresie przedmiotu odbioru i działalności wykonawcy.

§ 19

1. W miarę możliwości techniczno – organizacyjnych, komisarze odbiorczy PKP Intercity S.A. mogą wykonywać odbiory techniczne pojazdów kolejowych i wyrobów dla potrzeb zewnętrznego podmiotu gospodarczego, odpłatnie, w oparciu o postanowienia umowy na wykonanie odbiorów technicznych zawartej pomiędzy PKP Intercity S.A. a tym podmiotem .
2. W postanowieniach umów, o których mowa w ust. 1, należy uwzględnić w szczególności:
 - 1) Dokładny opis przedmiotu umowy oraz zestawienie dokumentacji technicznej, norm i innych przepisów w oparciu, o które ma być realizowany odbiór techniczny.
 - 2) Cenę za wykonany odbiór techniczny oraz warunki płatności,
 - 3) Czas trwania umowy,
 - 4) Szczegółową procedurę realizacji odbioru, sposób zgłaszania przez zamawiającego potrzeby wykonania odbioru technicznego (w tym zasady uzgadniania terminów wykonania odbiorów technicznych),
 - 5) Deklarację o współdziałaniu stron w trakcie realizacji umowy, w szczególności w zakresie:
 - a) Przestrzegania poufności danych związanych z realizacją umowy,
 - b) Przestrzegania lub udostępnienia przez zamawiającego niezbędnej dokumentacji technicznej i norm,
 - c) Oświadczenia, że komisarz odbiorczy nie ponosi odpowiedzialności za uchybienia w działaniu służby kontroli jakości zamawiającego,
 - d) Umożliwienia komisarzowi odbiorczemu poruszania się po terenie zakładu zamawiającego w miejscach związanych z wykonywanym odbiorem technicznym,
 - e) Zapewnienia komisarzowi odbiorczemu bezpiecznych i higienicznych warunków pracy oraz dostępu do zaplecza biurowego, pomieszczeń socjalnych i pomocy lekarskiej w nagłych wypadkach,
 - 6) Sposób postępowania w przypadku negatywnego wyniku odbioru technicznego,
 - 7) Deklarację należytej staranności ze strony PKP Intercity S.A.
1. Dyrektor Biura Taboru lub Biura Logistyki w Centrali Spółki (wg właściwości) są zobowiązani do:
 - 1) prowadzenia rejestrów umów na wykonywanie odbiorów komisarycznych dla potrzeb zewnętrznych podmiotów gospodarczych lub własnych– zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia,



- 2) przekazywania po 1 egz. Umowy do BWE – Biura Kontrolingu i Analiz Ekonomicznych
2. Komisarze odbiorczy po dokonaniu odbioru technicznego, na podstawie umowy, o której mowa w ust. 1, są zobowiązani do wypełnienia potwierdzenia wykonania odbioru technicznego, zgodnie z uzgodnionym wzorem stanowiącym załącznik nr 4

IX. KOMISARZE ODBIORCZY

§ 20

1. W Spółce działają komisarze d.s. wagonów i ds. trakcji zorganizowani w Zespoły Komisarzy Odbiorczych lub na samodzielnych stanowiskach .
2. Poszczególnymi Zespołami Komisarzy Odbiorczych kierują kierownicy zespołów lub wyznaczeni st. komisarze. Samodzielne stanowisko sprawuje st. komisarz odbiorczy.
3. Komisarz odbiorczy działa w imieniu Spółki na terenie podmiotów gospodarczych produkujących, przebudowujących , modernizujących i naprawiających pojazdy kolejowe lub wyroby.
4. Powierzone obowiązki komisarz odbiorczy jest zobowiązany wykonywać z należytą starannością, w sposób odpowiedzialny, zgodny ze swoją najlepszą wiedzą i doświadczeniem oraz z zachowaniem dbałości o interesy Spółki.
5. Komisarz odbiorczy powinien odznaczać się wysokim poziomem wiedzy fachowej oraz samodzielnością w podejmowaniu decyzji.
6. Komisarz odbiorczy wykonuje czynności odbiorcze samodzielnie, działając jednoosobowo. Decyzję w sprawach odbiorów podejmuje kierując się wiedzą techniczną i doświadczeniem zawodowym, ponosząc pełną odpowiedzialność za prawidłową ocenę jakościową odbieranych pojazdów kolejowych i wyrobów.
7. Kierujący Zespołami Komisarzy Odbiorczych /Naczelnik/ może delegować do odbioru zamiennie komisarza d.s. wagonów zamiast d.s. trakcji i odwrotnie, uznając wiedzę i doświadczenie komisarza za wystarczające do wykonania tych czynności.
8. Ze względu na trudną specyfikę niektórych nietypowych pojazdów kolejowych lub wyrobów , w odstępie od postanowień ust. 4 Kierujący Zespołami Komisarzy Odbiorczych w Biurze Taboru jest uprawniony do podjęcia decyzji o kierowaniu na odbiór techniczny więcej niż jednego komisarza odbiorczego. W takim przypadku, podpisania dokumentów potwierdzających pozytywny wynik odbioru technicznego oraz oznakowania wyrobów dokonują wszyscy komisarze odbiorczy uczestniczący w odbiorze.
9. Na polecenie Dyrektora Biura Taboru w pracach komisji reklamacyjnej badającej przyczyny i okoliczności usterki (awarii lub innej nieprawidłowości) w okresie gwarancyjnym, zobowiązany jest uczestniczyć komisarz odbiorczy odpowiedzialny za odbiór techniczny reklamowanego wyrobu lub pojazdu kolejowego, jego zespołu, podzespołu, elementu, obwodu, itp.
10. Komisarz odbiorczy jest zobowiązany do ciągłego podnoszenia swoich kwalifikacji poprzez lekturę wydawnictw fachowych, udział w konferencjach naukowych, seminariach, kursach, studiach podyplomowych, itp.
11. Szczegółowy zakres obowiązków komisarza odbiorczego określa karta charakterystyki stanowiska pracy.

§ 21

1. Pracownika zatrudnia się na stanowisku komisarza odbiorczego w trybie powierzenia obowiązków na okres do 3 miesięcy.
2. W czasie powierzenia obowiązków komisarza odbiorczego pracownik, zanim zostanie dopuszczony do samodzielnego wykonywania odbiorów technicznych,



podlega szkoleniu przygotowawczemu pod nadzorem doświadczonego komisarza odbiorczego, zgodnie z indywidualnym harmonogramem.

3. Harmonogram o którym mowa w ust. 2 sporządza Kierujący Zespołami Komisarzy Odbiorczych /Naczelnik/, a zatwierdza Dyrektor Biura Taboru w Centrali Spółki.
4. O dopuszczeniu pracownika do samodzielnego wykonywania odbiorów technicznych decyduje komisja w składzie: Dyrektor Biura Taboru jako przewodniczący komisji, Kierujący Zespołem Komisarzy Odbiorczych /Naczelnik/, pracownik Biura Kadr oraz inni specjaliści z zakresu budowy i utrzymania lokomotyw lub wagonów.
5. Komisja, o której mowa w ust. 4 sporządza protokół, w którym ocenia kwalifikacje i umiejętności pracownika, stwierdzając czy zostanie on dopuszczony (lub nie) do samodzielnego wykonywania odbiorów technicznych.

X. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 22

**W związku z postanowieniami niniejszego zarządzenia, przestają obowiązywać:
Zasady i tryb wykonywania odbiorów technicznych komisarycznych pojazdów kolejowych, wyrobów oraz stosowania znaków odbiorczych w „PKP Intercity” S.A.
przyjęte Uchwałą nr 1006/2006 Zarządu „PKP Intercity” spółka z o.o. z dnia 12
grudnia 2006 r.**

§ 23

**Nadzór nad realizacją niniejszego Zarządzenia sprawuje Członek Zarządu –
Dyrektor Techniczny PKP Intercity S.A.**

§ 24

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem przyjęcia.



Do Zarządzenia Nr 120/2010
Zarządu PKP INTERCITY S.A.
z dnia 9 lutego 2010

**WYKAZ POJAZDÓW KOLEJOWYCH ORAZ WYROBÓW
PODLEGAJĄCYCH ODBIOROM TECHNICZNYM PRZEZ KOMISARZY ODBIORCZYCH**

Grupa	Podgrupa	Nazwa pojazdu kolejowego lub wyrobu	Rodzaj dokumentu kontroli odbiorczej	
			Świadectwo odbioru 3.1	Świadectwo odbioru 3.2
1	2	3	4	5
I. WYROBY WALCOWANE I CIĄGNIONE				
1.	Blachy i pręty stalowe przeznaczone na :			
	1.	części nośne ostoi i ram wózków , belki bujarkowe i kołyski oraz wały prądnic głównych, przetwornic głównych i silników trakcyjnych		+
	2.	Szkielety pudeł (słupki, krokwie), poszycie ścian i dachów pudeł, pomosty dachowe, podłogi stalowe klapy	+	
	3.	widły maźnicze, koziółki resorowe		+
	4.	Tarcze zderzakowe	+	
	5.	Części ciągnikowo- dźwigniowe układu hamulcowego	+	
	6.	Pozostałe blachy, taśmy, bednarki i pręty	+	
2.	Kształtowniki stalowe :			
	1.	profile walcowane na części nośne ostoi i ram wózków oraz belki bujarkowe i kołyski	+	
	2.	profile gięte na części nośne ostoi i ram wózków	+	
3.	Pręty, taśmy i druty ze stali sprężynowej przeznaczone na :			
	1.	resory piórowe	+	
	2.	sprężyny : amortyzatorów urządzeń ciągnikowych, zderzaków i sprzęgów samoczynnych	+	
	3.	sprężyny śrubowe: układu sprężynowania, cylindrów hamulcowych, nastawiaczy klocków hamulcowych	+	
II. ODKUWKI				
1.	1.	koła bezobrzęczowe oraz koła bosc do zestawów kołowych, koła zębate do przekładni głównych		+
	2.	Obręcze do zestawów kołowych		+
	3.	Osie i wały do zestawów kołowych		+
	4.	Części sprzęgu śrubowego i samoczynnego oraz haki ciągnikowe		+
	5.	Urządzenia ciągnikowe		+
III. ODLEWY				
1.	Odlewy stalowe :			

	1.	korpusy maźnic		+
	2.	czopy i gniazda skrętowe	+	
	3.	opory przednie, podpory urządzeń ciągowych	+	
	4.	Koła bosc zestawów		+
2.	Odlewy żeliwne :			
	1.	wstawki hamulcowe		+
	2.	korpusy maźnic		+
	3.	armatura hamulcowa i sprężonego powietrza	+	
3.	Odlewy z metali kolorowych			
	1.	armatura hamulcowa i sprężonego powietrza	+	
	2.	stopy łożyskowe	+	

IV. MATERIAŁY różne

1.	1.	węże gumowe do sprzęgów hamulcowych i zasilających, łączące urządzenia zestawu kołowego lub wózka z aparaturą hamulcową	+	
	2.	membrany i uszczelki hamulcowe do zaworów hamulcowych i cylindrów hamulcowych i roboczych	+	
	3.	amortyzatory gumowe		+
	4.	Płyty stolarskie i sklejka	+	
	5.	Szko okienne	+	
	6.	Rury, rurki i złączki z tworzyw sztucznych	+	
	7.	Oleje i smary	+	
	8.	Materiały izolacyjne ,/ maty, płyty, pasty, masy, itp/	+	
	9.	Tkaniny tapicerskie obiciowe , przekładkowe i zasłonowe	+	
	10.	Wykładziny podłogowe	+	
	11.	Materiały malarskie; farby i lakiery	+	
	12.	Moduły wyłożenia ścian i sufitów	+	

V. WAGONY. Zespoły podzespoły elementy i części do wagonów

1.	Wagony kompletne :			
	1.	Wagony osobowe i typu osobowego		+
	2.	Pojazdy kolejowe specjalne bez napędu, w tym pozostałe wagony lub pojazdy kolejowe bez napędu		+
	3.	Wózki normalno i szerokotorowe		+
2.	Pudła, ostoje, części biegowe, usprężynowanie, urządzenia cięgowo-zderzakowe:			
	1.	Pudła i ostoje (stan surowy)		+
	2.	Wózki, ramy wózków, belki bujakowe, kołyski, wieszaki belki bujakowej		+
	3.	Zestawy kołowe		+
	4.	Osie zestawów kołowych obrobione		+
	5.	Obręcze zestawów kołowych obrobione		+
	6.	Koła bosc zestawów kołowych obrobione		+
	7.	Koła bezobrzeczowe do zestawów kołowych obrobione		+
	8.	Maźnice kompletne		+
	9.	Łożyska toczne do zestawów kołowych		+
	10.	Resory piórowe	+	
	11.	Sprężyny układu pneumatycznego sprężynowania, sprężyny cylindrów hamulcowych, sprężyny amortyzatorów, urządzeń cięgowo-zderznych oraz sprężyn podparć ślizgów sprężystych	+	

	12.	Sprężyny śrubowe układu usprężynowania,		+
	13.	Gniazda i czopy skrętowe oraz ślizgi bocznego podparcia pudeł	+	
	14.	Sprzęgi samoczynne	+	
	15.	Zderzaki		+
	16.	Sprzęgi śrubowe i haki ciąglowe		+
	17.	Amortyzatory urządzeń ciąglowych zderzaków i sprzęgów samoczynnych	+	
	18.	Sprzęgła łubkowe, sworznie urządzenia ciąglowego	+	
	Urządzenia elektryczne WN i NN,			
3	1	Przetwornica statyczne, prądnice		+
	2	Styczniki WN		+
	3	Baterie akumulatorów		+
	4	Aparaty wybiorcze WN	+	
	5	Regulatory napięcia	+	
	6	Sprzęgi elektryczne WN		+
	7	Ogrzewacze WN		+
	8	System tablic informacji wizualnej	+	
	9	Kable i przewody WN i NN		+
	10	Instalacja elektryczna rozgłoszeniowa	+	
	11	Instalacja elektryczna oświetlenia	+	
	12	Instalacja elektryczna ogrzewania piecykowego	+	
	13	Instalacja elektryczna klimatyzacji i ogrzewania nawiewnego	+	
	14	Agregaty klimatyzacyjne		+
	15	Układy napędowe drzwi czołowych i bocznych	+	
	16	Inne urządzenia elektryczne	+	
4.	Hamulce i aparatura pneumatyczna :			
	1.	Zawory rozrządowe,		+
	2.	Tablice pneumatyczne hamulcowe, kontenery		+
	3.	Cylindry hamulcowe,	+	
	4.	Obsady klocków hamulcowych	+	
	5.	Cięgła hamulcowe i dźwignie trzycylindrowe	+	
	6.	Belki i trójkąty hamulcowe	+	
	7.	Kurki hamulcowe końcowe	+	
	8.	Sprzęgi powietrzne międzywagonowe	+	
	9.	Tarcze hamulcowe		+
	10.	Wstawki hamulcowe kompozytowe		+
	11.	Okładziny cierne hamulca tarczowego	+	
	12.	Mechanizmy zaciskowe hamulca tarczowego	+	
	13.	Zespół hamulca szynowego		+
	14.	Samoczynne nastawiacze klocków	+	
5.	Pozostałe części i urządzenia wyposażenia			
	1.	Ciśnieniomierze i mierniki	+	
	2.	Piece grzewcze wodne i olejowe		+
	3.	Fotele i leżanki	+	
	4.	Urządzenia kuchenne	+	
	5.	Hydrofory	+	
	6.	Urządzenia załadunkowe do zamontowania w wagonie	+	
	7.	Amortyzatory hydrauliczne i cierne	+	

8.	Zamknięte i otwarte układy WC,	+	
9.	Zbiorniki na wodę i fekalia		+
10.	Drzwi wejściowe , okna ruchome	+	
11.	Zbiorniki sprężonego powietrza	+	
12.	Przekładnie cardana i wały	+	
13.	Wałki przejść międzywagonowych , uszczelnienia drzwi i okien	+	
14.	Pozostałe urządzenia zewnętrzne i wewnętrzne	+	

VI. Lokomotywy oraz pozostałe pojazdy kolejowe z napędem.

Zespoły, podzespoły, elementy i części do lokomotyw i pozostałych pojazdów z napędem

1.	Kompletne lokomotywy i pojazdy kolejowe z napędem :		
	1.	Lokomotywy elektryczne	+
	2.	Lokomotywy spalinowe	+
	3.	Zespoły trakcyjne,	+
	4.	Pojazdy kolejowe specjalne z napędem oraz pozostałe pojazdy kolejowe z napędem	+
2.	Pudła, ostoje, części biegowe, sprężynowanie, urządzenia ciągnowo-zderzakowe, elementy układu napędowego :		
	1.	Pudła i ostoje (stan surowy)	+
	2.	Wózki, ramy wózków, belki bujakowej, kołyski, wieszaki belki bujakowej,	+
	3.	Wieszaki oparcia pudła na wózku, gniazda i czopy skrętu, śruby zawieszenia silnika trakcyjnego	+
	4.	Zestawy kołowe kompletne	+
	5.	Osie zestawów kołowych obrobione	+
	6.	Obręcze zestawów kołowych obrobione	+
	7.	Koła bosc zestawów kołowych obrobione	+
	8.	Koła bezobrzęczowe (monoblokowe) do zestawów kołowych obrobione	+
	9.	Wały drążone oraz elastyczne sprzęgła napędowe przekładni głównych	+
	10.	Łożyska toczne i ślizgowe do zestawów kołowych i głównych maszyn elektrycznych	+
	11.	Sprzęgi międzywózkowe	+
	12.	Koła zębate przekładni głównych i sprzęgła napędu trakcyjnego	+
	13.	Resory piórowe i sprężyny śrubowe układu sprężynowania, układu pneumatycznego sprężynowania,	+
	14.	Sprężyny cylindrów hamulcowych, sprężyny amortyzatorów urządzeń ciągnowych oraz sprężyny pierścieniowe, amortyzatory hydrauliczne i pneumatyczne	+
	15.	Gniazda i czopy skrętowe, ślizgi bocznego podparcia pudeł, elementy metalowo-gumowe oparcia pudła na wózku	+
	16.	Sprzęgi śrubowe i haki ciągnowe	+
	17.	Zderzaki	+
	18.	Amortyzatory urządzeń ciągnowych, zderzaków, ciągnia urządzeń pociągowych	+

Hamulce i aparatura pneumatyczna :			
3.	1.	Zawory rozrządzące, główne maszynisty, dodatkowe maszynisty,	+
	2.	Kurki powietrzne końcowe	+
	3.	Cylindry hamulcowe	+
	4.	Kontenery pneumatyczne kompletne	+
	5.	Sprzęgi hamulcowe i zasilające	+
	6.	Tarcze hamulcowe	+
	7.	Wstawki hamulcowe kompozytowe	+
	8.	Wykładziny cierne hamulca tarczowego	+
	9.	Sprężarki główne	+
	10.	Zbiorniki sprężonego powietrza	+
	11.	Regulatory osiowe	+
	12.	Zawory bezpieczeństwa	+
	13.	Urządzenia przeciwpoślizgowe	+
	14.	Mechanizmy zaciskowe hamulca tarczowego	+
	15.	Pozostałe części hamulca i aparatury pneumatycznej	+
Maszyny, urządzenia i aparaty elektryczne tj.			
4.	1.	Elektryczne silniki trakcyjne	+
	2.	Prądnice główne do lokomotyw spalinowych	+
	3.	Przetwornice główne	+
	4.	Pozostałe maszyny elektryczne wirujące o mocy znamionowej powyżej 20 kW	+
	5.	Energoelektroniczne przekształtniki napięcia o mocy znamionowej powyżej 25 kVA	+
	6.	Wirniki, stojany i komutatory	+
	7.	Prędkościomierze, urządzenia SHP, czuwaka, radiolączności	+
	8.	Wyłączniki szybkie (główne)	+
	9.	Odbieraki prądu	+
	10.	Transformatory trakcyjne WN	+
	11.	Styczniki i przekaźniki WN	+
	12.	Kable i przewody WN i NN	+
	13.	Baterie akumulatorów	+
Silniki spalinowe wraz z wyposażeniem:			
5.	1.	Silniki spalinowe kompletne	+
	2.	Skrzynie korbowe	+
	3.	Wały korbowe	+
	4.	Głowice cylindrowe	+
	5.	Tuleje cylindrowe, tłoki i korbowody	+
	6.	Panewki łożysk głównych i korbowodowych	+
	7.	Turbosprężarki	+
	8.	Pompy wtryskowe i pompy paliwa	+
	9.	Wałki rozrządzące, bloki, śruby korbowodowe, pierścienie i sworznie tłokowe	+
	10.	Doładowarki, regulatory obrotów, pompy olejowe i wodne	+
	11.	Urządzenia klimatyzacji kabin sterowniczych	+
Urządzenia i aparatura elektryczna:			
	1.	Nastawniki jazdy i hamowania	+
	2.	Nawrotniki	+

6.	3.	Boczniki indukcyjne silników trakcyjnych	+	
	4.	Reflektory	+	
	5.	Ogrzewacze WN		+
	6.	Tablice z przekaźnikami WN	+	
	7.	Tablice pulpituowe aparatów i urządzeń	+	
	8.	Tablice bezpieczników WN / NN	+	
	9.	Tablice z bocznikami amperomierzy	+	
	10.	Skrzynki z bezpiecznikami baterii	+	
	11.	Ogranicznik przepięć i kondensatory oraz inne urządzenia przepięciowe WN	+	
	12.	Oporniki rozruchowe i osłabienia pola oraz hamowania elektrodynamicznego	+	
	13.	Regulatory napięcia	+	
	14.	Szafy i ramy z urządzeniami WN i NN	+	
	15.	Grzejnik szyb przednich	+	
	16.	Blokada przedziału WN i pozostałych przedziałów	+	
	17.	Tyczka uniwersalna	+	
	18.	Urządzenia i transduktor hamowania elektrodynamicznego	+	
	19.	Elektroniczne urządzenia i czujniki przeciw poślizgowe	+	
	20.	Urządzenie zabezpieczenia przeciwpożarowego	+	
	21.	Sprzęgi zasilania elektrycznego pociągu	+	
	22.	Przekładniki trakcyjne	+	
	23.	Filtry LC (sieciowe, pośredniego napięcia itp.)	+	
	24.	Urządzenia sterowania komputerowego	+	
	25.	Szyby elektrogrzejne	+	
	26.	Liczniki energii elektrycznej	+	
	27.	Instalacja elektryczna sterowania i diagnostyki	+	
	28.	Instalacja elektryczna obwodów głównych i pomocniczych	+	
	29.	Instalacja elektryczna oświetlenia	+	
	30.	Instalacja elektryczna ogrzewania	+	
	31.	Instalacja elektryczna klimatyzacji i ogrzewania nawiewnego	+	
	32.	Instalacja elektryczna rozgłoszeniowa	+	
	33.	Wyłączniki ciśnieniowe i samoczynne (nadmiarowe, różnicowe-prądowe)	+	
	35.	Pozostała aparatura i urządzenia elektryczne	+	
7.	Części gumowe i gumowo - metalowe:			
	1.	Części gumowe napędu zestawu kołowego	+	
	2.	Uszczelki	+	
	3.	Pozostałe elementy gumowe	+	
8.	Przekładnie i części napędów			
	1	Przekładnie zębate napędne	+	
	2	Przekładnie hydromechaniczne i hydrostatyczne	+	
	3	Sprzęgła mechaniczne i hydromechaniczne	+	
	4	Wały pędne	+	
	5	Wiązary i czopy	+	
	6	Korby wału ślepego	+	
	7	Części przekładni napędnych obrobione na gotowo np.: koła zębate, wałki itp.	+	

Pozostałe części i urządzenia wyposażenia			
9	1	Ciśnieniomierze	+
	2	Chłodnice (agregaty) i wentylatory chłodnicy, silników trakcyjnych i oporów rozruchowych	+
	3	Zbiorniki paliwa	+
	4	Zbiorniki Wody	+
	5	Wiązary i czopy	+
	6	Instalacja wodna z systemem usuwania nieczystości: otwartym i zamkniętym	+
	7	Urządzenia zewnętrzne i wewnętrzne	+
	8	Drzwi wejściowe dla pasażerów oraz okna w przedziałach	+
	9	Urządzenia i mechanizmy dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich	+



Załącznik Nr 2

**do Zarządzenia Nr 120/2010
Zarządu PKP INTERCITY S.A.
z dnia 9 lutego 2010**

Procedura wydawania Świadczeń Zgodności

Poprzez wystawienie Świadczenia Zgodności potwierdza się producentowi lub dostawcy akceptowalność stosowania jego wyrobów w pojazdach kolejowych eksploatowanych przez „PKP Intercity” S.A.

1. Wnioski o wydanie Świadczenia Zgodności należy składać do Biura Taboru w „PKP Intercity” S.A.
2. Wniosek o wydanie Świadczenia Zgodności musi zawierać:
 - a) wykaz produkowanych lub dostarczanych materiałów i wyrobów,
 - b) opis struktury organizacyjnej zakładu,
 - c) wykaz głównych pomieszczeń /hal/, maszyn i urządzeń,
 - d) opis organizacji dostaw materiałów i części, w szczególności wymagających odbioru technicznego,
 - e) oświadczenie wnioskodawcy o posiadaniu odpowiedniej liczby pracowników z niezbędnymi uprawnieniami wydanymi przez stosowne organy,
 - f) wykaz posiadanej dokumentacji konstrukcyjnej, WTWiO, DTR i stosowanych technologii dotyczących przedmiotowego wyrobu,
 - g) wykaz norm i przepisów, w zgodności z którymi wykonywany jest produkt,
 - h) szczegółowy opis organizacji i przeprowadzanych badań oraz wyposażenia zakładowej kontroli jakości,
 - i) zasady postępowania z reklamacjami wyrobu - serwis
 - j) gwarancje niezawodności wyrobu,
 - k) wykaz posiadanych certyfikatów i dopuszczeń .
3. Producent/dostawca gwarantujący wysoką jakość produktu, posiadający certyfikowany System Zarządzania Jakością (SZJ), przestrzegający procedur identyfikowalności wyrobu z możliwością dostarczania wymaganych dokumentów kontroli, może wnioskować o przeprowadzenie audytu zwalniającego go czasowo z odbiorów technicznych.
4. Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami przez Kierującego Zespołem Komisarzy Odbiorczych /Naczelnika/ oraz Specjalistów technicznych d.s. wagonów i trakcji, zostaje podjęta przez Dyrektora Biura Taboru decyzja o terminie przeprowadzenia audytu lub jego odmowie.



5. Koszty auditu ponosi wnioskodawca.
6. Audit wnioskowany przez dostawcę musi być przeprowadzony u producenta dystrybuowanego wyrobu. Wyrób ten nie może być przez tegoż dostawcę przetwarzany ani nie mogą ulec zmianie jego cechy i właściwości.
7. W skład zespołu audytowego wchodzi:
 - a) Dyrektor/Zastępca Dyrektora Biura Taboru lub wyznaczeni Specjaliści techniczni d.s. wagonów i trakcji w „PKP Intercity” S.A.,
 - b) Kierujący Zespołami Komisarzy Odbiorczych lub wyznaczony Starszy komisarz odbiorczy,
 - c). W razie konieczności Pełnomocnik Zarządu ds. SZJ lub wyznaczony audytor.
8. Po dokonanych audycie, Zespół opracowuje opinię o możliwości wystawienia Świadectwa Zgodności w zakresie określonym we wniosku.

W wypadku opinii negatywnej, zainteresowany podmiot zostanie pisemnie o zastrzeżeniach poinformowany.

Po powiadomieniu przez wnioskodawców o usunięciu wskazanych braków może być dokonana ponowna kontrola spełnienia wymagań wg procedur opisanych wyżej.
9. Zespół audytowy może także z własnej inicjatywy wnioskować o zwolnienie producenta/dostawcy na czas określony z odbiorów komisarycznych z zachowaniem wymogów stawianych przez normę PN- EN 10204; 2006.
10. Wystawienie Świadectwa Zgodności może zostać uwarunkowane zobowiązaniem producenta/dostawcy do pokrycia kosztów wykonywanych badań i odbiorów kontrolnych w czasie realizacji dostaw.
11. Całość materiału z wnioskiem o wydanie Świadectwa Zgodności zespół audytowy, za pośrednictwem Dyrektora Biura Taboru przedkłada do zatwierdzenia Członkowi Zarządu - Dyrektorowi Technicznemu.
12. Świadectwo Zgodności wydaje się na okres 2 letni.
13. Rejestr wydanych Świadectw Zgodności prowadzi Pełnomocnik Zarządu ds. SZJ
14. Po upływie okresu ważności Świadectwa Zgodności, przy braku przeciwwskazań, po pozytywnym zaopiniowaniu przez Kierującego Zespołami w Komisarzy Odbiorczych /Naczelnika/ ważność Świadectwa Zgodności można wydłużyć bez dokonywania ponownego audytu.
15. Na podstawie otrzymanych informacji o istotnych zmianach parametrów określonych we wniosku o nadanie Świadectwa Zgodności, Biuro Taboru PKP Intercity” S.A. informuje zainteresowany podmiot o ewentualnej konieczności uruchomienia procedury ponownego wydania Świadectwa Zgodności.
16. W przypadkach stwierdzenia zaniżenia jakości, Kierujący Zespołami Komisarzy Odbiorczych /Naczelnik/ jest zobowiązany wnioskować o wycofanie ważności wydanego Świadectwa Zgodności.



Załącznik Nr 3

**do Zarządzenia Nr 120/2010
Zarządu PKP INTERCITY S.A.
z dnia 9 lutego 2010**

**REJESTR UMÓW NA WYKONANIE ODBIORÓW TECHNICZNYCH PRZEZ
KOMISARZY ODBIORCZYCH
DLA POTRZEB PODMIOTÓW GOSPODARCZYCH**

Lp	Data wpisu do rejestr	Data zawarcia umowy	Nr umowy	Nazwa zamawiające go odbiór techniczny	Nazwa przedmiotu odbioru	Okres obowiązywania umowy	Uwagi



Załącznik Nr 4

**do Zarządzenia Nr 120/2010
Zarządu PKP INTERCITY S.A.
z dnia 9 lutego 2010**

POTWIERDZENIE WYKONANIA ODBIORU TECHNICZNEGO PRZEZ KOMISARZA ODBIORCZEGO

Numer umowy na odbiór techniczny	Nazwa i adres zamawiającego
Data zamówienia	Zamówienie nr.

Lp.	Przedmiot odbioru	Data wykonania	Ilość szt przedmiotów odbioru	Cena jednostkowa za przedmiot odbioru	Cena za odbiór	Rodzaj i nr dokumentu potwierdzającego wykonanie odbioru

.....
Data, pieczęć i podpis komisarza odbiorczego

.....
podpis zamawiającego



Rachunek Kosztów

poniesionych przez Komisarza Odbiorczego

dnia w.....

w związku z wykonaniem czynności odbiorczych zgodnie

z Umową –Zamówieniem nr.....

.....

Firmy

z dnia.....

Ilość dnixzł = zł

Diety =zł

Koszty dojazdu.....=.....zł

RAZEM KOSZT.....zł

Rodzaj i nr dokumentu potwierdzającego wykonanie odbioru;.....

.....

.....
Data, pieczęć i podpis wystawiającego rachunek

.....
podpis przedstawiciela zamawiającego



Załącznik nr 11 do Umowy

.....
(pieczęć wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY O RACHUNKU BANKOWYM

Niniejszym oświadczam, że wskazany rachunek bankowy o nr:

.....

jest właściwym w trakcie obowiązywania niniejszej umowy.

W przypadku jego zmiany zobowiązujemy się niezwłocznie powiadomić „PKP Intercity” S.A. i wskazać nowy nr rachunku w formie pisemnego oświadczenia.

..... dn.

.....
(podpis wykonawcy)

Załącznik nr 12 do Umowy

Procedura P04 SMS – Postępowanie przy ocenie dostawców, wyrobów, materiałów i usług w PKP Intercity S.A.;

(dokument Zamawiającego objęty tajemnicą przedsiębiorstwa, przekazanie Wykonawcy na etapie postępowania przetargowego zostanie dokonane na wniosek Wykonawcy po podpisaniu oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ)

Załącznik nr 13 do Umowy

Procedura P16 SMS – Audyty wewnętrzne systemu zarządzania bezpieczeństwem.

(dokument Zamawiającego objęty tajemnicą przedsiębiorstwa, przekazanie Wykonawcy na etapie postępowania przetargowego zostanie dokonane na wniosek Wykonawcy po podpisaniu oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ)

Załącznik nr 14 do Umowy

załącznik nr 4 do Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem PKP Intercity S.A.

(dokument Zamawiającego objęty tajemnicą przedsiębiorstwa, przekazanie Wykonawcy na etapie postępowania przetargowego zostanie dokonane na wniosek Wykonawcy po podpisaniu oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ)

Porozumienie w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej

z dnia zawarte pomiędzy:

Spółką PKP Intercity Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie (02-305), przy ul. Alejach Jerozolimskich 142A, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego zarejestrowanego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000296032, posiadającą nr identyfikacyjny NIP 526-254-42-58, z kapitałem zakładowym 2.489.033.640,00 zł w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną dalej Odbiorcą,

a

Spółką, z siedzibą, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego zarejestrowanego przez pod numerem posiadającą nr identyfikacji NIP, z kapitałem zakładowym.....

reprezentowaną przez:

1.

2.,

zwaną dalej Wystawcą.

1. Działając na podstawie art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 710 ze zm., dalej: ustawa o VAT) niniejszym Odbiorca akceptuje faktury wystawiane i przesyłane przez Wystawcę w formie elektronicznej.
2. E-faktury, korekty e-faktur oraz duplikaty e-faktur będą wystawiane i przesyłane pocztą elektroniczną (e-mail) w formacie PDF z adresu:
..... Jedynie dokumenty przesłane z ww. adresu będą stanowiły faktury, o których mowa w ustawie o VAT.
3. Wystawca faktury zapewnia autentyczność pochodzenia i integralność treści faktur.
4. Pliki PDF nie mogą być zabezpieczone hasłem ani podpisane cyfrowo.
5. Faktury przesyłane w innym formacie niż PDF, nie są akceptowane i będą traktowane jako niedostarczone.
6. W jednym pliku PDF może znajdować się jedna faktura lub faktura wraz z załącznikami.
7. W przypadku PDF archiwizowanego – konieczne jest osadzenie w pliku PDF wszystkich czcionek. Brak czcionek może powodować problem z ich odczytaniem.
8. Odbiorca oświadcza, że adresem e-mail właściwym do przesyłania faktur jest:
efaktury@intercity.pl
9. Dokumenty, o których mowa w pkt 2 niniejszego porozumienia będą przyjmowane pod powyższym adresem e-mail i tylko dokumenty przesłane na ten adres będą traktowane jako oryginały:
- e-faktury (pierwotne)

- korekty e-faktur
 - duplikaty e-faktur.
10. Za datę otrzymania faktury przez Odbiorcę uznaje się datę odnotowanego faktu wpływu faktury w formacie PDF do skrzynki odbiorczej poczty elektronicznej Odbiorcy wskazanej powyżej.
 11. W razie zmiany adresu e-mail z którego będą wysyłane e-faktury, korekty e-faktur lub duplikaty e-faktur, Wystawca zobowiązuje się do pisemnego powiadomienia Odbiorcy o nowym adresie.
 12. Wiadomości e-mail zawierające poszczególne typy dokumentów będą zawierały w temacie e-mail słowo „Faktura”. Odbiorca i Wystawca faktur zobowiązują się przechowywać faktury elektroniczne do upływu terminu przedawnienia zobowiązań podatkowych.
 13. W przypadku, gdyby przeszkody formalne lub techniczne uniemożliwiły wystawienie i przesłanie faktur w formie elektronicznej (w szczególności w przypadku cofnięcia niniejszej akceptacji), wówczas zostaną przesłane w formie papierowej.
 14. Niniejsza akceptacja może zostać cofnięta. Wówczas Wystawca faktur traci prawo do wystawiania i przysyłania faktur w formie elektronicznej od następnego dnia po otrzymaniu zawiadomienia o cofnięciu akceptacji.

Odbiorca

Wystawca

.....
/miejscowość, data, podpis osoby uprawnionej/
osoby uprawnionej/

.....
/miejscowość, data, podpis